MEDLEMSBLAD FOR BRODERKREDSEN



broderkredsen

DUEN

April 2021

Side 5: Glæden ved at hjælpe et ungt menneske på vej
Side 6: Behøver du eller jeg Jesus?
Side 9: Sommerstævne 2021 og 2022

DUEN

Medlemsblad 133. Årg.
udgives 6 gange årligt.
2. 4. 6. 8. 10. 12, måned
Sendes med Postnord ca. den 10. i måneden. Tidsfrist for indlæg, den 20. i måneden inden.
Redaktion:
sor.mejlvang@gmail.com
Sandra Malik
Therese Hummelmose
John Aaen
Søren Mejlvang
Layout:
Søren Mejlvang

Tryk:
Sindal Grafisk

Forside foto:
Foto: Nybyg, Jobi Værft (Søren Mejlvang)

Kasserer Broderkredsen:
Lars Bækgaard Tlf.: 60211005
lab@somandsmissionen.dk

Kontingent:
Kontingentpris kr. 325,-
Duen ikke medlemmer kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379

Hjertelig tillykke med dagen

I ønskes Guds velsignelse over jeres fremtid



Maj

03. - 70 år, Ingolf Johannesen, Torkilsvegur 18, 360 Sandavágur

16. - 80 år, Chr Flansmose Hvas, Mågegade 3, 7673 Harboøre

17. - 50 år, Grímur Vang, Niðan Horn 24, 700 Klaksvík

25. - 80 år, Bent Nørbygaard, Strandvej 71, 9970 Strandby

Juni:

08. - 70 år, Birgit Aaen, Strandvej 48, 9970 Strandby

Juli:

14. - 75 år, Anker Nielsen, Langholmvej 1, Agger 7770 Vestervig

25. - 50 år, Hans Hilmarson Hansen, Hjallavegur 56, 600 Saltangará

Broderkredsens bestyrelse:
John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 22411402
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Petersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 25332866
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485
Finn Løvlund, Blomsterparken 6, 6710 Esbjerg V.: 20733806
Anne Marie Hummelshøj, 5953 Tranekær, Tlf.: 22672122

Depotvarer:

Prisliste depotvarer:
Emblemer kr. 45,-
Bord-dueflag kr. 95,-
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot-adresse:
John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 22411402
mail: john.aaen@strandby.dk

broderkredsen

SE, Vi GÅR OP TIL JERUSALEM

Sådan synger vi i salme 172 i Salmebogen. Den fortæller meget godt, hvor meget Jesus måtte lide for at betale for mine og dine synder, ja alverdens synd.

Se, vi går op til Jerusalem
ved hellige fastetide
at skue, hvor Jesus Krist, Guds Søn,
i synderes sted må lide.

Se, vi går op til Jerusalem.
Hvem våger, til dagen bryder,
og smager med Herren den smertens kalk,
vor Fader i Himlen byder?

Se, vi går op til Jerusalem,
til Frelserens kors og pine,
til Lammet, som ofres for verdens skyld,
for dine synder og mine.

Se, vi går op til Jerusalem,
forklarelsens stad, den skære.
Vor frelser har sagt os, at hvor han er,
dér vil han, at vi skal være.

De to sidste linjer i v4

Vor frelser har sagt os, at hvor han er,
dér vil han, at vi skal være.

Hvor er det et fantastisk løfte for dig og mig, ja for alle folkesalg. Men betingelsen er, at vi vil vedkende vor fader som vores frelser.

Ting i vores hverdag kan optage os så meget, at vi skubber daglig bøn. og bibellæsning ud på et sidespor.

Vi er begrænset i at mødes, i vores vante fællesskaber, og pandemiens frygt påvirker os også.

Jeremias 10
v1 Hør det ord, som Herren taler til jer, Israels hus:
v2 Dette siger Herren:
Lær ikke af folkene,
frygt ikke himmeltegnene;
dem frygter folkene,
v3 men folkenes skikke er tomme!
De fælder et træ i skoven,
håndværkeren bearbejder det med øksen
v4 han smykker det med sølv og guld,
han fæstner det med søm og hammer,
så det ikke vakler.
v5 Gudebillederne er som fugleskræmsler i en melonmark,
de kan ikke tale,
de skal bæres, de kan ikke gå.
Frygt ikke for dem, de kan ikke gøre ondt,
men de kan heller ikke gøre godt.

Jeremias advarede Israels hus om folkene, og vi må lade os advare af Guds ord og ikke lade verdens herskere tage troen, glæden og håbet fra os, vi skal igen få lov at feje Påske, og på en særlig måde blive mindet om, hvad Jesus, måtte lide for at vi kan stå skyldfri over for vores GUD og Far, den dag vi ikke skal være her på jorden mere. Som Jesus sagde til synagogeforstanderen: »Frygt ikke, tro kun!« , fra hans hus sagde, at datter var død.

Glædelig Påske, John.

FRA FÆRØRENE *af Tom Danielsen*

Jeramia : Kap. 31 – v 28 . Jeg rykkede mit folk op med rode, nedrev deres huse og ødelagde deres land, men til den tid vil jeg plante dem på ny og genopbygge deres land.



Her taler Gud om sit udvalgte folk, vi kender alle til historien om Israels folk. De var meget ulydige og tvære over for Gud. Her hører vi om, hvad Gud vil gøre med sit folk, men samtidig som Gud vil rykke dem op ved rod, så siger Gud, at Israels folk vil blive plantet på nyt. Hvad ser vi i dag? Vi ser nemlig, at jødefolket vandrer hjem igen til Israel i stort tal, et bevis på, at Guds ord taler sandt, og samtidig siger det os, at Guds ord er sandt.

Jeg vil gerne spørge dig, om du har taget mod Guds frelse. Hvad vil du gøre?

Vi ser at staten Israel er blevet gendannet. Det er ikke mange lande, som kan lide det, for de at landenes ledere og regeringer ved, hvem der er med Israel. Det er en mægtig Gud, der styrer. Der er tegn i sol og måne, at Gud er på vej ind i verden at hente sit udvalgte folk, og alle de hedenske folk, der har givet sit hjerte til Gud. Bibelen minder os om, at vi må være vågne og rede til at møde vor skaber og frelser, Jesus, der vil komme i skyerne som tyv om natten og hente den frelste skare. Lad os våge og bede om, at vi må være med i den skare.

Må Guds fred være med os alle, og du som ikke har modtaget Guds frelse, gør det nu, vær med i den hvide skare en dag.

Jeg vil slutte med en af mine yndlingssange, læs den og læg dig ordene på dit hjerte.

Amen

Kun en dag, et øjeblik ad gangen
Tekst: Lina Sandell, 1865
Melodi: Oskar Ahnfelt, 1872

Kun en dag, et øjeblik ad gangen!
Hvilken trøst for den forsagte ånd!
Hvorfor skal mig uro holde fangen?
Alting hviler i min faders hånd.
Han, som har for mig en faders hjerte,
hver en dag jo også sende vil
mig den lille del af fryd og smerte,
som jeg netop trænger til.

Nær hos mig han vil mig altid lære
særlig nåde for hver enkelt tid.
Hver en dags bekymring han vil bære,
"kraft" og "råd" han kalder sig med flid.
Han vil vogte sine får så kære,
mætte sjælen ved sit nådebord.
"Som din dag er, skal din styrke være!"
det er løftet i hans ord.

Hjælp mig da at hvile trygt og stille
kun på dine løfter, Herre kær,
og ej troens dybe fred forspilde,
som i ordet kom mit hjerte nær!
Når mit sind er af bekymring fangen,
lær mig tage af din faderhånd
kun en dag, et øjeblik ad gangen
med en stille, ydmyg ånd!

Med broderhilsen

Tom Danielsen

GLÆDEN VED AT HJÆLPE ET UNGT MENNESKE PÅ VEJ.

Af Velfærdsmedarbejder Paul Høegh

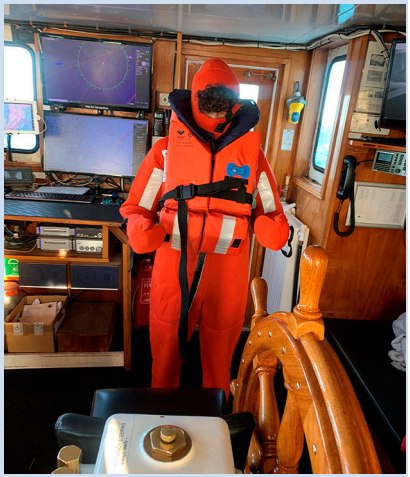


Der kommer mange unge mennesker til Svendborg Søfartsskole med et stort ønske om at komme ud at sejle. Det er ikke altid at drømmen om et job som skibsassistent på verdenshavene har hold i virkeligheden. Det er de færreste ubefarne skibsassistenter der kommer ud på de lange turer under fremmede himmelstrøg og med palmer på hvide sandstrande.

Dygtige lærere på Svendborg Søfartsskole klæder dem fagligt godt på så papirerne kommer i orden inden deres første ansættelse. Flere elever har brug for lidt guidning til at skrive deres, måske første, ansøgning nogensinde. Andre har brug for en snak og et godt råd inden ansættelsessamtalen. Selvom papirerne er i orden, de har fået sendt en god ansøgning og er mødt ny friseret op til samtale, er det dog ikke alle, der er så heldige at få hyre.

En torsdag eftermiddag fik jeg et opkald fra Skipper Jens på Saturn. ”Kan du hjælpe mig. Jeg mangler akut en ubefaren skibsassistent. Han skal påmønstre i Helsingør i morgen eftermiddag!” Fantastisk at få den opgave at ringe rundt til de ubefarne, jeg viste ikke havde fået hyre. Modar, en ung mand der i efteråret blev ubefaren skibsassistent, var frisk. Modar var bare så klar. Det blev til mange sms-udvekslinger det følgende døgn, inden han noget nervøs meldte sig på Saturn.

Modar har nu sejlet 1½ måned med Saturn. Han fortæller stolt, at han har været i Litauen, Norge, Holland, Tyskland, Irland og i skrivende stund er han på vej til Santander i Spanien. Jeg mærker tydeligt en stolt ung mand, der stortrives som en del af besætningen på Saturn. Modar var ikke specielt heldig med vejret de første uger, men han kæmpede sig igennem og er nu ved at vænne sig til vindstyrker over 10 m/s, så søsygen ikke længere er så hård ved ham.



Modar kom med som afløser grundet et akut mandskabs problem. Den faste mand er for længst vendt tilbage. Modars gå på mod, vilje til at lære nyt og at udfylde sin rolle har medført, at han stadig er en del af Saturns besætning. Han har måske ikke set de mest eksotiske strande eller set nye stjernebillederne på nattehimlen, men han har fået gode oplevelser som sømand og kan allerede nu skrive adskillige europæiske lande på listen over besøgte lande, alt sammen sket på ganske få ugers sejltid.

Jeg har egentlig lyst til at sende en tak på Søfartsskolens, på egne og helt sikkert også på Modars vegne til Skipper Jens og besætning på Saturn for jeres forbilledlige måde at tage en ny sømand om bord. Awsome! God vind til Modar og Saturn.

Behøver du eller jeg Jesus?



Behøver vi nogen, som står over os og som vi kan hælde os til og kalde på både i med- og modgang? Det tror jeg, vi gør, og det gør bibelen os helt klart, ja, vi kan faktisk intet uden ham, altså Jesus.

I bibelen er der mange beretninger om mennesker, som følte sig utilstrækkelige og ikke at slå til, følte sig faktisk tomme indeni; ja, de følte, at inde i det inderste manglede noget helt væsentligt, nemlig fred med Gud, det at kunne leve i barmhjertighed og tilgivelse.

Sakeus var en af dem, som bibelen fortæller om. Hos ham manglede noget væsentligt. Jeg skal ikke komme nærmere ind på hele historien om Sakeus, den kan vi læse i Luk. kap. 19. Det er en velsignet beretning om et vellykket møde med en, der havde hjælp at bringe til en, som havde et så inderligt ønske om at få hjælp, en velsignet beretning om et menneske, som har set sin hjælpeløshed og er helt og holdent med på at gå i sig selv. Det, som vi mennesker har det aller vanskeligst med, er netop at vedgå vores fejl og få tavlen vasket ren, så vi kan begynde på nyt. Svaret, som Sakeus får fra Jesus, er det svar, som jeg tror, mange går og længes efter. Svaret står i *Luk. 19 vers 9: Da sagde Jesus om ham: »I dag er der kommet frelse til dette hus, fordi også han er en Abrahams søn. For Menneskesønnen er kommet for at opsøge og frelse det fortabte.«*

I Joh. kap.4 læser vi en beretning om det samme, da Jesus kommer til Jakobs brønd i Sikar og er træt og sætter sig at hvile lidt. Så sker det, at en kvinde kommer ud at hente vand, midt om dagen, når det var varmest og risikoen var minimal for at møde nogen, fordi hun havde vist ikke så "rent mel i posen" som man siger.
Hun kommer i snak med en fremmed mand, som senere viser sig at være Jesus, og det var lige ham, hun havde brug for at få et møde med, og udfaldet af mødet med Jesus var ikke mindre end fantastisk. Hun fik fred i sit indre i samme øjeblik, som Jesus sagde noget om
hendes livsførelse, som var en meget tung byrde at bære på, og som hun ikke kunne komme af med uden hjælp fra Jesus - og det kan vi heller ikke. Det var en så stor omvæltning for hende, og hun blev overrasket og samtidig glad for det, der var sket, nemlig det, at der var en, som havde sympati for andre og dermed også hende, og så at det var selve Jesus, verdens frelser, hun fik et møde med og blev sat i frihed. Så hun kunne ikke andet end at løbe ind til byen for at vidne om det, hun havde oplevet. Det, at hun gik i sig selv, lige som Sakeus, var vist grunden til, at udfaldet blev som det blev. Hun havde vist fået at kende det, som Peter havde erkendt i: *1. Peter brev kap. 5 vers 6 og 7 som siger: Ydmyg jer derfor under Guds stærke hånd, så vil han ophøje jer, når tiden kommer, og kast al jeres bekymring på ham, for han har omsorg for jer.*

Vi læser i *Matt. 11,28 Kom til mig, alle I, som slider jer trætte og bærer tunge byrder, og jeg vil give jer hvile.*

I Joh. kap. 6 holder Jesus en prædiken, som for Peters vedkommende fik det resultat, at han - endnu en gang - måtte gå i sig selv og erkende, at uden Jesus blev der ikke nogen fred og ro i sjælen, i det indre.

Jesus spurgte da de tolv: »Vil I også gå jeres vej?« Simon Peter svarede ham: »Herre, hvem skal vi gå til? Du har det evige livs ord."

Gud ske lov og tak for, at det er han og bare han, som kan give dig og mig denne fred, så vi kan leve i barmhjertighed og tilgivelse.
AMEN

Med broderhilsen

Henry Christiansen

PROFIL: THOMAS KROMANN



På Svendborg Søfartsskole uddanner vi unge mennesker, der ønsker sig en fremtid indenfor dansk skibsfart. Vores mission er at servicere hele det blå Danmark med kompetencegivende og fremtidssikrede uddannelser. Skolen sigter at udvikle elevernes faglige kompetencer såvel som menneskelige egenskaber, så de kan få en solid fremtid i det maritime erhverv og bidrage til søfartserhvervets fortsatte udvikling.

Lige nu er hele skolen i gang med fjernundervisning. Coronas hærgen i hele verden har lukket Danmark ned og skolens nyeste elever kender for øjeblikket kun os og hinanden fra skærmen. Det er svære vilkår for det praktiske fag, men det til trods får både elever og undervisere det bedste ud af situationen. Der bliver gået den ekstra mil for hinanden og vigtige kompetencer i livet og til søs, så som tålmodighed, omstillingsparathed, gå på mod og fleksibilitet bliver udviklet i denne periode. Intet er så skidt, at det ikke er godt for noget.

Selv har jeg været med til at flytte skolens undervisning over til den fjernundervisningsplatform, der er nødvendig for at kunne undervise for tiden. En slags uofficiel IT-ansvarlig, som har forsøgt at bruge interessen og evnerne indenfor IT til at hjælpe skolen igennem Covid-19-udfordringerne. Men min baggrund er ikke IT. Jeg er uddannet fra SIMAC i Svendborg som dual skibsofficer. Min praktik og første job var hos Maersk, mens jeg siden har lagt kabler til vindmølleparker som Senior DPO, og da jeg skulle tættere på familien sejlede jeg også Havnebus i Københavns Havn. For godt et år siden skiftede vi København ud med et skipperhus på Thurø, der er opkaldt efter bygherrens skib, og som, for at det ikke skal være løgn, hed Corona. Det er nok Thurøs mest fotograferede hus i øjeblikket. Her bor jeg med min hustru Liv, der arbejder med markedsføring i lodseriet DanPilot og vores søn Felix på 2,5 år, der sørger for, at vi sjældent keder os.

På Svendborg Søfartsskole underviser jeg i fagene skibsteknik, søsikkerhed, praktisk sømandsskab, brand og engelsk. Jeg nyder kontakten med eleverne, og muligheden for at give min egen erfaring videre til unge mennesker, der ønsker sig en fremtid til søs.

/Thomas Kromann

VELKOMMEN TIL LÆRKE



Jeg hedder Lærke, er indfødt fynbo og har saltvand i årene. Jeg stod til søs første gang som 19-årig som aspirant for rederiet Torm og blev færdig som styrmand på Simac i 2009. Siden har jeg sejlet for Torm, Uni-Tankers og FjordLine. Mit arbejdsliv har også budt på jobs på rederikontorer i både sikkerheds- og kvalitetsafdelinger.

Min fritid har jeg brugt på både Det Danske Spejderkorps og Hjemmeværnet. Begge dele har givet mig erfaring som underviser og lysten til at arbejde med udvikling af mennesker.

Mandag d. 18. januar havde jeg første arbejdsdag på Svendborg Søfartsskole, men jeg har endnu min første arbejdsdag på skolen til gode. Pga. Corona foregår al undervisning online, så jeg står hjemme ved skrivebordet, med katten om fødderne og fortæller om bøjer, hviletid og søfarendes rettigheder og pligter. Det var ikke helt sådan, jeg havde forestillet mig et job som underviser, men vi får det til at virke. Det er dog nemmere at opnå en personlig forbindelse til eleverne som hele mennesker, når man også taler med dem i frokostpausen og til lektielæsningstimen om aftenen.

Så jeg ser frem til at verden åbner op igen og vi må undervise eleverne på skolen. Kort og godt glæder jeg mig til at jeg kan starte rigtigt på mit nye arbejde.

Redaktionen vil i de kommende numre bede 1 - 2 ansatte på skolen, om at lave en lille profil af sig selv og sit virke i hvert blad.

Ligeledes vil vi på sigt, få tilsvarende profiler på bestyrelsesmedlemmer fra Broderkredsen og skolen.

Virtuelle oplæg til eleverne, fra rederier og fagforeninger.



Det er forsat en tom skole at møde ind på, eleverne er enten ikke mødt ind eller mødt ind igen. Situationen er fortsat den, at de "gamle" årgange HFSØ-elever er hjemsendt (siden december), og de nye skibsassistenter er slet ikke mødt ind endnu. Der kommer dog en flig af eleverne to gange om ugen, de HFSØ18 elever der i sin tid valgte maskinlinjen, møder ind til værkstedsundervisning. Ganske få medarbejdere møder på skolen til det daglige arbejde. Men ingen elever bliver snydt og alle bliver de tilbudt undervisning- bare i en ny form. Det er i den virtuelle form og det er hovedsageligt teorien der bliver gennemgået. Det skulle gerne betyde, at når eleverne endelig får lov til at komme tilbage, så handler det om den praktiske del af undervisningen og de lovpligtige kurser, som de skal have førend de kan få lov til at stå til søs. De undervisere der kører virtuel undervisning, har virkelig omfavnet det og taget det ind. Det er en fryd at have dem om bord. For at kunne gennemføre en bedre kvalitet af virtuel undervisning, blev der investeret i en virtuel læringsplatform hvor medarbejdere og elever har adgang til. Herigennem undervises eleverne i det der lader sig gøre. Ligeledes afholdes der personalemøde og 10-kaffe i det virtuelle lærerværelse- ja endda fredagsbar hvor alle er velkomne, men hvor der hverken er mødepligt eller alkoholpligt. Men blot en mulighed for at ønske sine kollegaer en god weekend.

For at det ikke kun skal handle om teoretiske fag og forhåbentlig dufte lidt saltvand og af den fremtid der venter de unge håbefulde skibsassistenter, så har jeg arrangeret et par oplæg i løbet af de sidste måneder fra forskellige rederier. Vi havde Torm forbi som det første rederi, de vil gerne tiltrække vores HFSØ-elever som aspiranter til broen og til maskinen. De bruger ikke danske folk på dækket. Men derfor blev deltagerne alligevel noget klogere på tankskibsrederiet- og det er jo ingen skade til. Jeg har også haft rederiet Esvagt forbi til et virtuelt oplæg. Erfaringen siger os, at Esvagt gerne tager en stor del af de skibsassistenter der vil søs. Der var stor interesse fra eleverne og der blev stillet mange gode spørgsmål. Det viser at vi heldigvis har en del tidligere Esvagt skibsassistenter på vores afsluttende kursus (til befaren) og som samlet flok fik også de befarne elever at vide, at de sagtens kan søge tilbage og er meget eftertragtede. Endelig har Molslinjen været forbi, de stillede med herlig skipper fra Bornholmslinjen, han kunne berette om de muligheder der er for skibsassistenter ed dem og deltagerne havde igen stor spørgelyst. Så er det en fornøjelse at arrangere den slags tiltag. Det sidste arrangement der netop er afholdt, var fagforeningen Metal Maritime (CO søfart). De fortalte om "den danske model", deres arbejde, hvad de arbejder for og hvad de har arbejdet for. Ikke mindst var det væsentlig for Caspar og Barno der deltog fra fagforeningen, at fortælle hvordan fagforeninger generelt hjælper til rundt omkring. Ligeledes kom de fint omkring nogle enkelte forskelle der adskiller 3F Sømændene og Metal Maritime. Det næste der står i kalenderen af dan slags arrangementer, er et oplæg med 3F Sømændene. Faktisk er det sådan, at normalt så kommer de to fagforeninger på samme dag og holder et fælles oplæg. Men i disse tider, lader det sig jo ikke gøre.

Men et er sikkert, vi ser alle frem til at modtage eleverne på skolen igen og lad det gerne gå lidt kvikt.

På snarligt genhør, Sandra

Sommerstævne 2021

Det er med stor beklagelse, at vi også i 2021 må aflyse sommerstævnet.

Foråret har været præget af Corona nedlukning for fysisk undervisning på skolen, hvilket har medført at indeværende semesters afslutning udskydes til uge 24/25. (endnu usikkerhed om endelig dato)

Da vi plejer at afholde sommerstævnet i weekenden umiddelbart efter semesterafslutning, vurderer vi, at vi kommer for langt hen på året, inden vi kan komme med en præcis udmelding på dato.

MEEEN, vi tager revance i 2022,
datoen er fastlagt til 24 - 26 Juni

Årsmøde 2021, Afholdes den 3. - 4. september

I lighed med sidste år, afholder ISM årsmøde sammen med Broderkredsen.

Årsmødet afholdes også i år, i Aarhus (Højbjerg) på Diakonhøjskolen.

Nærmere program følger i næste nummer af Duen.

Tak for dit medlemsskab

Som medlem af Broderkredsen er du med til at støtte op om et fællesskab, hvor en af hovedopgaverne er, at agere bagland og være forbeder for Svendborg Søfartsskole.

Dit medlemskontingent på kr. 325,- går til:

- **Drift af foreningens virke.**
- **Trykning, 6 numre af Duen om året.**
- **Udsendelse af Duen**
- **Vedligehold af hjemmeside**
- **Tilskud til Velfærdsordningen på Skolen**

Alt dette kan kun lade sig gøre, hvis vi har økonomien i orden.
Den økonomiske drift i Broderkredsen er udelukkende baseret på de indtægter, vi får fra medlemsskaber.
Derfor en lille påmindelse om vigtigheden af at du betaler og betaler til tiden.

Konto nr. 7737 - 1303379

Vejen til Himlen.!



Der er et Gl ordsprog der hedder .... "Alle veje fører til Rom"

Jeg skal nok lade være med at påstå, at det ikke er rigtigt, for man kan naturligvis komme til Rom ad mange omveje.

Men hvad så hvis jeg vil til himlen, er der omveje eller genveje, der fører til Himlen..? Nej, der er kun en vej: *"Jesus, han alene er vejen sandheden og livet.."*!

Vi er sikkert mange, sådan lidt ældre, der kan huske en udsendelse fra TV der hed "fup eller fakta", hvor der blev sagt et ord, og tre deltagere havde hver sin forklaring på, hvad ordet betød? Kun en af disse tre forklaringer var sande. På samme måde er der kun en sandhed for alle trosretninger og bare for at være lidt tolerante kan vi ikke sige, at de andre også har lidt ret. For ingen må give "køb" på sandheden.

"Jeg er vejen, sandheden og livet"

Hvad er sandhed? Dette spørgsmål stillede Pilatus også til Jesus, men inderst inde kendte Pilatus godt sandheden om, hvem Jesus var, og da han dømte Jesus til døden på et kors, handlede han imod sin inderste overbevisning. Lige meget hvor mange gange vi "vasker vore hænder" må ingen handle imod sin inderste overbevisning.

Når Guds ånd har overbevist os om, at Jesus er Guds søn og verdens Frelser, så må vi følge ham, koste hvad det vil, og hvis du ikke har gjort det så sæt en tyk streg under disse ord i din Bibel.

Joh 14.- 6 Jesus siger. *"Jeg er vejen og sandheden og livet; Ingen kommer til Faderen uden ved mig."*

Selv om Pilatus, vaskede sine hænder i alles påsyn og siger "jeg er uskyldig i denne mands blod". Så kan ingen, vaske synd af med vand. Kun Jesu blod kan rense os for synd. Altså - hvis vi, lige som røveren på korset, vil bekende vore synder og vende os til Jesus. - Joh 1. Br 1.9 - står: *"Hvis vi bekender vore synder, er han (Gud) trofast og retfærdig, så han tilgiver os, vore synder og renser os fra al uretfærdighed".*

Det er det som hele påskens budskab drejer sig om, for da Jesus på korset sagde: "Det er fuldbragt" da blev der åbnet en helt ny vej til Himlen, som hedder "Uforskyldt af nåde", og det gælder ikke blot den røver der hang ved siden af Jesus, nej, det gælder hver den, der vil tage imod Jesus som sin Frelser.

God og velsignet Påske.!

ALLE KVINDER PÅ DÆK

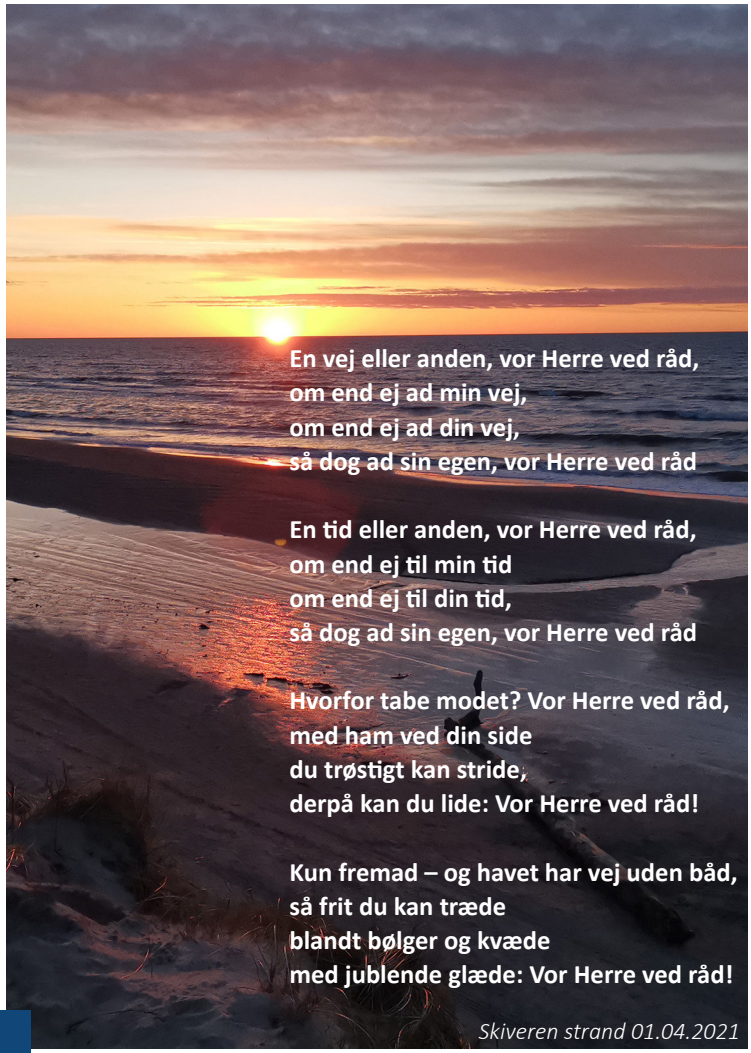


Så fik vi endelig lov til at mødes, alle kvinder i kabyssen. Som det øvrige personale siger: ”så er freden forbi”. Normalt vil jeg til enhver tid forsvare mit personale, men jeg må indrømme at jeg selv gik hjem mandag fra arbejde, med en hæs stemme og ømme lattermuskler, for sikke dog vi fik knevret, og sikke da en dejlig følelse. Det var også en dejlig følelse, at få de befarne skibsassistenter ind på Søfartsskolen igen. Vi arbejder i en bygning som slet ikke egner sig til at stå tom og være uden liv. Vi nyder at vi må arbejde ”lidt” igen og har noget som minder om en almindelig arbejdsdag.

Christinna Trane
Køkkenleder



Photoshop har mange muligheder - undskyld /red.



En vej eller anden, vor Herre ved råd,
om end ej ad min vej,
om end ej ad din vej,
så dog ad sin egen, vor Herre ved råd

En tid eller anden, vor Herre ved råd,
om end ej til min tid
om end ej til din tid,
så dog ad sin egen, vor Herre ved råd

Hvorfor tabe modet? Vor Herre ved råd,
med ham ved din side
du trøstigt kan stride,
derpå kan du lide: Vor Herre ved råd!

Kun fremad – og havet har vej uden båd,
så frit du kan træde
blandt bølger og kvæde
med jublende glæde: Vor Herre ved råd!

Skiveren strand 01.04.2021

Få en uddannelse til søs



SVENDBORG SØFARTSSKOLE

Retur: Søren Mejlvang, Hegnsvej 15, 9970 Strandby
(Returneres ved vedvarende adresseændring)

PP
POST DANMARK

Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen
Inspektører: Tommy Jørgensen
Sandra Malik

Bestyrelse:
Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU)
Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU)
Søren Westphal, Fredericia (FU)
Christina C. Heintze, Tranekær
Jonas Muff Kofoed, Odense
Nikolaj Tvilling, Strandby
Martin Halkjær, Hvide Sande
Brian Jensen, Svendborg (medarb. rep.)
(FU) = forretningsudvalg