

# Duen



*"Hvor er det godt og herligt, når brødre sidder sammen!  
Det er som den gode olie på hovedet, der flyder ned over skægget,  
over Arons skæg, ned over kjortlens halsåbning.  
Det er som Hermons dug, der falder på Zions bjerge.  
For dér giver Herren velsignelsen, livet i al evighed."*

Salme 133

# Duen

## Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet, med bidrag fra Indenlandsk Sømandsmission.

## Redaktør:

Lisbeth Hansen  
lh@svesoef.dk

## Layout:

Søren Mejlvang  
sor.mejlvang@gmail.com

## Redaktion i øvrigt:

John Aaen, Frede Møller.

## Tidsfrist for indlæg:

Den 10. i måneden inden

## Oplag:

500 stk. - 10 gange årligt

## Tryk:

Sindal Grafisk

## Forsidefoto:

Redingsbåden på Celeste

## Broderkredsen på Havet:

Formand: John Aaen  
Tlf.: 35135114—22411402  
mail: john.aaen@strandby.dk

Forretningsfører: Chr. Langer  
Tlf.: 97834551—21297551  
mail.: i.c.langer@mail.tele.dk

## En ny begyndelse

Hver gang vi starter med et nyt hold elever, holder jeg en andagt med overskriften ”En ny begyndelse”. Fordi det er hvad det er for os alle sammen. Både for os der har vores daglige gang her på skolen hold efter hold, men i den grad også for dem, som er begyndt her nu. Selvom det nu er det 12. hold skibsassistenter, som jeg er med til at byde velkommen – ja så er det også en ny begyndelse for mig hver gang. Men nok ikke så nyt som det er for dem. Selvom de måske har prøvet kostskolelivet før, eller at søfart ikke er et ukendt univers for dem, så er det at begynde på noget nyt en stor oplevelse for de fleste – og for nogen måske ligefrem helt overvældende. Det kan både være spændende og underligt at opleve nye ting. For nogle af dem vil det opleves som meget nyt og anderledes at begynde hver dag med at stå ret for flaget, synge salmer, høre en andagt, bede fadervor. Måske giver det spørgsmål, måske opleves det som en provokation, måske bliver det en behagelig del af dagsrytmen, hvor der bliver givet tid til eftertanke. Men at begynde på noget nyt er også en ny chance – en chance for at lære nye ting, at tage stilling til nye ting – men også til at ændre sig selv. Når et nyt år begynder, får vi alle muligheden for at gøre noget nyt i vores liv. Nytårsfortsætter er populære – og nogle gange taler vi lidt ironisk om dem, for hvem overholder lige deres nytårsfortsæt. Men de fleste af os gør det jo, fordi vi rent faktisk har et ønske om at skabe en forandring i vores liv. Så lad mig slutte med samme opfordring, som jeg giver til eleverne: Beslut dig for hvad der skal ind i dit liv nu, beslut hvad der skal fylde, beslut hvad der skal ud!

### Vi kipper med Flaget:

01/02 70 år	Jørgen Clausen	Svalevej 8	9970 Strandby
09/02 70 år	Kari Thomsasen	Miótún 10	800 Tvøroyri
12/02 75 år	Hans Christensen	Livadiavej 9	6960 Hvide Sande
16/02 70 år	Carsten Andreasen	Lærkevej 2	9330 Dronninglund
20/02 45 år	Niels Juul Olsen	Gortugøta	188 Hoyvik 1

**Vi ønsker tillykke med dagen og Guds rige velsignelse over dagen og fremtiden.**



## Vi er skabt i Guds billede

Vi ønsker hinanden et godt og velsignet nytår, og hvor er det trygt og godt, at vi må lægge det i Guds hånd. Vi ved ikke, hvad det venter os, men vi bliver ikke arbejdsløse i Guds riges tjeneste, som vi læser i salme 8:

*Herre, vor Herre!  
 Hvor herligt er dit navn  
 over hele jorden,  
 du som har bredt din pragt ud på himlen!  
 Af børns og spædes mund  
 har du grundlagt et værn mod dine modstandere  
 for at standse fjender og hævnerrige.  
 Når jeg ser din himmel, dine fingres værk,  
 månen og stjernerne, som du satte der,  
 hvad er da et menneske, at du husker på det,  
 et menneskebarn, at du tager dig af det?  
 Du har gjort det kun lidt ringere end Gud,  
 med herlighed og ære har du kronet det.  
 Du har gjort det til hersker over dine hænders værk,  
 alt har du lagt under dets fødder,  
 får og okser i mængde,  
 selv de vilde dyr,  
 himlens fugle og havets fisk,  
 dem som færdes ad havenes stier.  
 Herre, vor Herre!  
 Hvor herligt er dit navn  
 over hele jorden!*

Ja vi er sat til at forvalte Guds gaver til os. Han har gjort os kun lidt ringere end ham, men vi er stadig kun mennesker og ikke Gud, det må vi aldrig glemme. Vi kan blive helt svimmel, når vi en klar aften kigge op i himmelen og ser millioner af stjerner. Alt han har skabt – dyr, planter, himlens fugle havets fisk, du og jeg – er en del af Guds fantastiske skaberværk. Vi har hver især en opgave, medens vi er her, og den må ikke blive uløst.

Salmen begynder og slutter med: **Herre, vor Herrer! Hvor herligt er dit navn over hele jorden!** Ja det er godt og trygt at vide, når han er min Herre.

Kærlig broderhilsen  
 John

## Ombord på ESVAGT CELESTE

Af underviser og maskinmester Kenn Rasmussen

Jeg kom ombord i ESVAGT CELESTE en tirsdag aften i maj 2014 ved 21-tiden i blæsende vejr, 17-18 m/s, for at opleve skibsassistenterne i ESVAGT og selvfølgelig de andre besætningsmedlemmer. Jeg sejlede fra Esbjerg med "skifteskibet" ESVAGT ALPHA ud til CELESTE og skulle skifte skib i en FRB (hurtig sejrende båd), som er den båd besætning bruger til redning af personer, der er faldet i vandet fra en boreinstallation. FRB kan sejle 28-29 knob.

Jeg havde set mange af de andre besætninger skifte fra ESVAGT ALPHA og så, hvor hurtigt det gik, så jeg følte mig i sikre hænder, og det tog vel ca. 1 minut fra ombord stigning i FRB'en, til jeg stod på dækket af CELESTE, og i mine øjne var der rimelig store bølger. Flot sømandskab og jeg var ikke nervøs, for skibsassistenterne Matilde og Kim tog sig godt af "landkrabben", inden FRB'en blev sat på vandet. Jeg har set og oplevet et ESVAGT

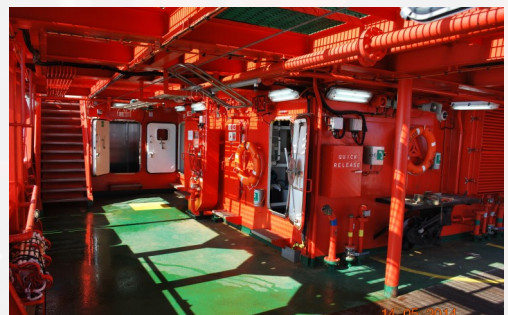


FRBén hejses op med en "reddet person (orange bøjle)".

skib i 7 dage om bord, og hvordan skibsassistenterne (befarne og ubefarne) og officerne udførte deres job. Pludselig før middag en dag kom "mand over bord" signalet, og 30-45 sek. senere var tre personer i FRBén. Spændende var det at se, hvor hurtigt en FRB er i vandet og en "person" (bøjle) samlet op langt fra skibet. Besætningen var ombord igen inden 4 minutter. Jeg var ude at sejle i FRB'en hver



FRBén på vej i "baljen" efter en person (øvelse)



Styrbord side på CELESTE. Døren frem for er et af skibets vigtigste rum kabys-sen.



dag og hoppede en gang i Nordsøen i en arbejdsdragt for at blive reddet om bord i båden igen.

Dagligdagen om bord foregik roligt med sikkerheden i højsæde, hvor jeg brugte en del tid i maskinrummet og fik god snak med maskinchef Olavur. Maskinrum på skibe med dieselelektrisk fremdrivning er anderledes end skibe med hovedmotor og skrueaksel. For, agter, styrbord og bagbord kan være svært at finde i de første timer i et sådan maskinrum.

Skibsassistent Matilde lavede maden, som smagte fortrinligt, og blev der spist for meget var motion rummet klar til brug.

Jeg fik set, at ubefarne skibsassistenter har mange gøremål om bord, og at de skal være gode til håndværk, maskinteknik surringsgrej, engelsk, arbejdsmiljø, madlavning, sejlads i FRB'en og ikke mindst team

work. På sin første udmønstring som ubefarne skibsassistent skal vedkommende stå for madlavningen i en uge. Det kræver mod og samarbejde, hvilket jeg så, skibsassistenterne var rigtig gode til på ESVAGT CELESTE.

**Jeg vil takke ESVAGT og ikke mindst besætningen for 9 spændende dage, på skifteskibet og specielt ESVAGT CELESTE, hvilket helt sikkert vil præge min undervisning på Svendborg Søfartsskole i fremtiden, bl.a. har jeg over 200 billeder fra skibet.**



Op hejsning af personer til en ny Mærsk borerig, der midlertidigt ligger som "hotel" for montører, der er hentet fra en pumpeinstallation. Her er det vigtigt at alt fungerer optimalt, når CELESTE ligger så tæt på en borerig

## Afslutningstale - efterårsholdet 2014

Af forstander Jens Frederiksen

Kære gæster, forældre, pårørende, censorer, medarbejdere - men frem for alt: Kære dimittender!

Hjerteligt tillykke med jeres eksamen! Atter en sejlads her på skolen er slut. Øjeblikket er nu kommet, hvor I - i en kort stund - kan puste lidt ud, inden I sætter kursen for den næste sejlads.

Et mål er nået, I har nu erhvervet grunduddannelsen, som er nødvendig for at kunne blive en del af den sikkerhedsbesætning, der skal til for at sejle et handelsskib. Inden længe er I spredt ud over de syv verdenshave, verdens største arbejdsplads. Nu skal I som sømænd kæmpe med og mod elementernes luner. Jeg er slet ikke i tvivl om, at I kan løse de opgaver, som en sådan sejlads vil byde på, hvad enten den kommer til at foregå i vindstille eller i kuling og storm.

Når I nu skal til at tage fat på den gerning, som I har valgt, kan det være vigtigt at vide, at livet ligger åbent for jer og at man kan leve det på to måder. I kan leve som tilskuere eller som deltager og det er afgørende for hele jeres fremtid, hvilken af de to muligheder, I vælger. Der er meget stor forskel på måderne. Tilskuerens rolle kan sammenlignes med turistens. Turisterne kan i fællesskab se på, at de andre udretter noget, hvorimod deltageren er medarbejder. Han lever aktivt med i det, der foregår.

Forskellen på tilskuerens og deltagerens rolle oplever vi mange steder i livet. Man ser det f.eks. i sportens verden, hvor langt de fleste sidder som tilskuere, mens nogle få er deltagere, ja man kan endda blive hjemme og se det hele på fjernsynsskærmen. På samme måde er livet om bord, hvor nogle er passagerer og blot lader sig føre med. De har ikke hånden på roret. De har ikke den tilfredshed, det er at være den, der fører skibet frem og i havn.

Der kunne nævnes mange andre eksempler, men sammenfattet lever vi mere og mere et liv i

tilskuerens verden. Det er det letteste. Vi behøver ikke at tage ansvar, men kan nøjes med at kritisere andre. Man risikerer ikke at blive snav

set, men man lever ikke selv med. Man ser kun andre gøre det. Det er de andre der tager ansvaret - det er ikke tilskueren, som bestemmer.

I skal nu afgøre, om I vil se på, mens andre lever og handler, eller om I selv vil tage ansvar og bestemme, hvordan skibet skal sejle. I er endda i den situation, at I kan tage det hele rent bogstaveligt.

I forholdet til vennerne er det samme gældende. Tør I at tage jeres eget standpunkt, selv om I skulle risikere at stå alene? Efter min mening skader det ikke kammeratskabet, at man tør at tage stilling til problemerne. Nogle stoler man jo altid på og man skal ikke bare være tilskuer, når andre træffer afgørelserne. Det er et spørgsmål, om man vil være deltager eller bare drive med. Det er kun døde fisk, som driver med strømmen.

I jeres arbejde møder I det igen. Arbejdet skal være en del af én selv og ikke bare noget, der skal overstås. Det er spændende at leve i og med sit liv. Selv om det ikke altid er let, så kan vi hver især gøre os umage med at udføre opgaverne så godt, vi overhovedet evner det.

Det at være sømand eller "søkvind" for den sags skyld stiller store krav. Ikke kun krav til det faglige men også til de personlige kompetencer. Tålmodighed og tolerance er rigtig vigtige egenskaber at have. Ikke alle steder i verden foregår tingene i samme tempo, som i vores verdensdel. Noget siger mig dog, at I har tålmodighed og tolerance (og sagt i en parentes, tror jeg, at det samme gælder vores lærere). Skolen har gennem flere måneder af jeres ophold ligget i byggerod, som følge af kabysrenovering og på intet tidspunkt har jeg hørt nogen klage over de gener, som dette har givet for såvel elever som medarbejdere. Jeg er rigtig, rigtig glad for jeres overbærenhed i denne retning og er glad for, at nogle af jer også uopfordret hjalp vores håndværkere, når de tungeste ting skulle flyttes. Tak for det!

Vores store digter og filosof Piet Hein skrev engang: "Det er vigtigt at tage fat på problemerne, men vide, at de slår fra sig". Selv om sætningen er skrevet for mange år siden, så passer den jo endnu, selv om "problemer" siden da er blevet omskrevet til "udfordringer".





Rederne efterspørger dygtige, stabile, unge mennesker med skandinaviske Ship Management kompetencer, som tør at tage imod udfordringerne og som har mod på at videreudanne sig i den maritime verden. Erhvervet har ikke brug for flere kaptajner, som påstår, at de faldt overbord ved et uheld og at de ved et tilfælde kom med én af de første redningsbåde, mens skibet gik ned med flere passagerer.

Behovet for personer i Det blå Danmark med nautiske kompetencer er stort og stadig stigende. Antallet af 2. styrmænd i handelsflåden er langt fra stort nok til -på sigt- at kunne erstatte de kaptajner, som med årene vil gå på pension. I er det første led på den maritime fødekæde, som kan sikre, at der i fremtiden også er danske officerer på danske skibe. Søfartserhvervene er udover at være kendetegnet ved høje lønninger, lange arbejdsdage - -- men også lange og betalte ferier - desuden at finde blandt de 10 erhverv i Danmark, som har lavest ledighed. Faktisk er ledighed ikke eksisterende for officererne.

Dagen i dag er udover at være en festdag også den sidste dag, hvor vi samles til fælles sang. Der er nu gået 5 måneder, siden vi for første gang så de to flag. Dannebrog, verdens ældste nationalflag på verdens ældste søfartsskole af sin art. Dueflaget, som vi jo til daglig kalder vores kontorflag, fortæller historien om det gode skib Arken, den ældste maritime historie, som vi kender. Som I måske husker fra én af de første dage på skolen, fortalte jeg om dueflaget og historien om Noa, der sendte en due ud for at finde fast grund.

De personer, som startede denne skole for mere end hundrede år siden, havde også den tanke, at der skulle kunne bygges en ny fast grund under de søfolk, som kom her til skolen og det tror jeg faktisk er lykket for os - også med hensyn til jer. Når I om kort tid forlader skolen med jeres eksamensbeviser, så har I fast grund under fødderne. I er klar til at tage om bord for at afprøve de kundskaber, som I har lært her.

*(Fortsættes på side 8)*

(Fortsat fra side 7)

Ud over den rent faglige viden, har vi gennem de fem måneder også forsøgt at give jer en åndelig ballast, som I måske ikke mener, at I har brug for lige nu og her, men engang i fremtiden, vil I alle på én eller anden måde tænke tilbage på de minutter, som vi tilbragte med at være fælles om morgensangen i messen.

I 1635 bestemte kong Christian den 4., at det danske flag med det hvide kors skulle bruges om bord i majestætens skibe. Han ønskede at bringe det bud, at Jesus var med om bord og passende på skib og besætning, på samme måde som en erfaren lods ville have gjort. Vi her på skolen bruger stadig den samme lods.

På jeres vej gennem grunduddannelsen har I mødt vores personale på skolen i form af lærere, kabysansatte, pedel, rengøringsassistent, velfærdsmedarbejder, vagtlærere, kontoransatte og i allersidste periode også forskellige censorer fra erhvervet. En stor tak til disse for indsatsen.

Kære elever! Til sidst vil jeg gerne sige, at uanset hvor, hvorfor og hvornår - skal I vide, at I altid er velkommen til at besøge os igen og fortælle om jeres oplevelser fra den virkelige verden. Vi som skole ønsker at holde en tæt kontakt til erhvervet og det kan I hjælpe os med - ved at melde tilbage og ved at fortælle, hvordan jeres viden passer med virkeligheden.

Rigtigt hjerteligt tillykke med jeres eksamen og al god vind fremover!

## Uddeling af flidspræmier

Fra Marstal Navigationskole til en elev, som har slidt sig til et godt resultat. Overrækkes af Mette Hundahl



**Elev nr. 53 Michael V. Larsen**

Foreningen Ankeret i Roskilde har givet en præmie. Præmien gives for stor flid.



**Elev nr. 59 Theis S. J. Rømer**

Fra Maskinmestrenes Forening, der er givet til en elev, som har udvist flid og dygtighed og som vi håber, vil læse videre til Maskinmester. Overrækkes af Formand Per Jørgensen



**Elev nr. 28 Mike A. Snedker**



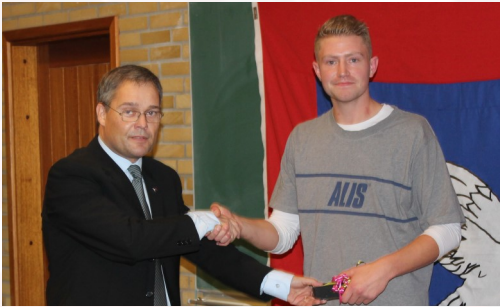


Rederiet Esvagt giver en præmie til en elev, som har udvist stor flid, som har gået foran med et godt eksempel.



**Elev nr. 4 Jacob A. Carlsen**

Rederiet Esvagt giver en præmie til en elev, som har udvist stor flid, som har gået foran med et godt eksempel.



**Elev nr. 56 Frederik B. Rasmussen**

Foreningen til Søfartens Fremme giver en præmie til en elev, som har udvist særlig interesse for søfarten og en karriere til søs.



**Elev nr. 34 Mathias N. Madsen**

Dansk Metals maritime afdeling giver en præmie til en elev, som gives til den mest værdifulde spiller på banen. Overrækkes af Barno Jensen



**Elev nr. 36 Allan B. Nielsen**

Søfartens Ledere har givet en præmie, til en elev, som har udvist godt kammeratskab, som har ydet en god indsats og som ønsker at videreudanne sig i det maritime erhverv. Bestyrelsesmedlem Sven Th. Petersen



**Elev nr. 51 Jacob B. Christensen**

**Prisliste depotvarer:**

Emblemer kr. 35,-  
Bord-dueflag kr. 95,-  
Dueflag 125x90 cm (forhør)

**Depotadresse:**

John Aaen  
Strandvej 99  
9970 Strandby  
Tlf.: 35135114  
mail: john.aaen@strandby.dk

**Kontingent 2014:**

Kontingent kr. 325,-  
"DUEN" ikke medl. kr. 200,-  
Konto nr.: Vestjydsk Bank  
7737 1303379

**Indlæg til DUEN:**

Svendborg Søfartsskole  
Overgade 6  
5700 Svendborg  
Att.: Lisbeth Hansen  
Mail.: lh@svesoef.dk

**Gaver modtages med tak.:**

Broderkredsen:  
7737 1303379 - mrk. "gave"

Søfartsskolen:  
0815 319988 - mrk. "gave"

Duen & Bethel - Diesel  
(sømandsmissionen)  
9541 8003300 - mrk. "diesel"

**Betaling af kontingent til  
"Broderkredsen på havet"**

Medlemskab inkl. bladet "Duen" koster kr. 325,00

Har ægtefællen medlemskab eller ønsker det, er prisen kr. 500,-  
inkl. 1 stk. blad (Skriv begge navne, hvis der indbetales for par)

Er der, familie, venner m.fl. der kunne ønske at få Duen tilsendt  
10 gange årligt er prisen

200,- kr., kan man bestille den hos undertegnede.

Vi imødeser gerne din indbetaling i løbet af februar måned på:

**Konto 7737 1303379**

Via netbank eller indbetaling gennem banken.

Medlemmer der er tilmeldt PBS gennem Sømandsmissionen vil  
stadig blive trukket derfra.

Opkrævning gennem lokalforening (Strandby, Hvide Sande og  
Harboøre) fortsætter som hidtil.

Såfremt vi ikke har modtaget din indbetaling i løbet af februar  
måned, vil du modtage en påmindelse med indbetalingskort i  
løbet af marts måned.

Har du spørgsmål eller ønsker du at blive medlem, er du velkom-  
men til at kontakte

**Christian Langer på telefon 97 83 45 51 mobil 21297551**  
**John Aen på telefon 35 13 51 14 mobil 22 41 14 02.**



**BRODERKREDSSENS BESTYRELSE:**

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby. Tlf.: 35135114 (formand)  
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939 (næstformand)  
Chr. Langer, Lærkevej 21, 7673 Harboøre. Tlf.: 97834551 (forretningsf.)  
Christen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727  
Ole Petersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629  
Niels Iver Nielsen, Baunevej 15, 6960 Hvide Sande. Tlf.: 97311942



## Mindeord

Tidligere sømandsmissionær Klaus Jensen, Esbjerg døde onsdag d. 10. december 2014

Klaus Jensen, der blev 89 år, virkede i mange år i fiskeriet og havde egen kutter i over 20 år. For Klaus var det naturligt at lægge sit liv i Guds hånd, og han ønskede, at andre skulle høre det glade budskab om frelsen i Jesus Kristus. Derfor var han også en aktiv del af Broderkredsen på havet, hvor han blandt andet sad i bestyrelsen. Han var også i en årrække en af de bærende kræfter i fiskernes sangkor, som drog rundt i landets kirker og missionshuse med deres varme og klare budskab om Kristus gennem sang og vidnesbyrd.

Efter mange år i fiskeriet fik han i 1979 sammen med sin hustru gennem 67 år, Tinne Jensen en opfordring til at blive bestyrerpar på Sømandsmissionens feriehem for sømands- og fiskerenker. Kutteren blev solgt, og sammen gik de ind i kaldet til at give enkerne en uforglemmelig og berigende sommerferie med andagter, god mad og hyggeligt samvær på feriehemmet Aggershøj. I vinterperioden virkede Klaus som sømandsmissionær på fortrinsvis Fyn og Ærø.

Seks gode år blev det til på Ærø, inden Klaus tog imod Sømandsmissionens kald til at fortsætte som sømandsmissionær i Hobro. Her tog Tinne ofte med på besøg i de forskellige havne og til møder, hvor de hjalp/supplerede hinanden med forkyndelse og fortælling af oplevelser fra Aggershøj, eller Tinne sluttede aftenen af.

Han virkede her, indtil han gik på pension i 1995, hvorefter Tinne og Klaus vendte tilbage til Esbjerg, som han tidligere havde fisket fra. Også her var han og Tinne meget aktiv i Sømandsmissionen i sømandskredsene og som frivillig medarbejdere. Selvom det kniber med helbredet lever Tinne fortsat med i arbejdet for sømandsmission.

Klaus blev begravet fra Vor Frelsers Kirke i Esbjerg, hvor svigersønnen, Arne Aa, sognepræst ved kirken forestod begravelsen. Ordene fra Johannes evangeliet kapitel 14 vers 1 – 3 var hans udgangspunkt: *Jeres hjerte må ikke forfærdes! Tro på Gud og tro på mig! I min faders hus er der mange boliger, hvis ikke, ville jeg så have sagt, at jeg går bort for at gøre en plads rede for jer? Og når jeg er gået bort og har gjort en plads rede for jer, kommer jeg igen og tager jer til mig, for at også I skal være, hvor jeg er.* Jesus har nu taget Klaus hjem til sin faders boliger. Lad os huske Tinne, hendes tre døtre, børnebørnene og oldebørnene i vores forbøn.

Ære være hans minde!

Sømandsmissionær Finn Løvlund



## SÆT KURSEN MOD EN FREMTID TIL SØS

Trækker havet i dig? Vil du gerne have en uddannelse til søs?  
Vil du være den der bestemmer? Så skal du starte en spændene  
maritim uddannelse på Svendborg søfartsskole

Læs mere på [www.svesoef.dk](http://www.svesoef.dk)

Eller kontakt os:



Svendborg Søfartsskole  
Overgade 6  
5700 Svendborg  
Tlf.: 62210484

# ittp

Vi designer, udvikler og administrerer  
webløsninger til erhverv og forening



71 99 04 09 - [info@ittp.dk](mailto:info@ittp.dk) - [www.ittp.dk](http://www.ittp.dk)

Kattegat Silo, Silovej 8, 9900, Frederikshavn