

Duen



INDHOLD:

Side 2: Nyt fra skolen

Side 6: Fra hverdagen

Side 8: Fra Færørene

Duen

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet, med bidrag fra Indenlandsk Sømandsmission.

Redaktør:

Lisbeth Hansen
lh@svesoef.dk

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion i øvrigt:

John Aaen, Frede Møller.

Tidsfrist for indlæg:

Den 10. i måneden inden

Oplag:

500 stk. - 10 gange årligt

Tryk:

Sindal Grafisk

Forsidefoto:

”Endelig sejlsads” på skolen

Broderkredsen på Havet:

Formand: John Aaen
Tlf.: 35135114—22411402
mail: john.aaen@strandby.dk

Forretningsfører: Chr. Langer
Tlf.: 97834551—21297551
mail: i.c.langer@mail.tele.dk

NYT FRA SKOLEN

Fra inspektørens kontor

Af Søren Pedersen

Så forsvandt vinteren, næsten uden man så den. Foråret er godt i gang, påsken er afviklet, og nu kommer så den tid, vi alle har ventet på: SOMMEREN.

Der er sket meget her på skolen. Mange aktiviteter er blevet afviklet, mange nye opgaver løst, og sandelig om ikke styrelsen bliver ved med at sende mails med nye opgaver.

Vi var så heldige at være tilskuere til en 85% solformørkelse i slutningen af marts. Det var ikke helt skyfrit, men alligevel var der små huller i skydækket, som gjorde, at vi med svejsebriller og ”solformørkelsesbriller” fik et lille kig til den formørkede sol – underligt med tusmørke midt på dagen. Det er trods alt ikke noget, vi ser hver dag, heldigvis.



Vi kipper med Flaget:

01/05 60 år Søren Pedersen, Gl Nybyvej 37, 5700 Svendborg

Vi ønsker tillykke med dagen og Guds rige velsignelse over dagen og fremtiden.

Lone, vores kontorassistent, og jeg har været til møder i København og Fredericia; ja og så mente de lige, vi skulle til København igen, men der sagde vi stop. Møderne omhandler et nyt it-system til registrering af studerende og kursister, så de kan spores på alle skoler, og deres uddannelsesbeviser er tilgængelige for alle de andre skoler. Systemet koster ”kun” et tocifret millionbeløb, og det skal stå færdigt i 2020. Der er dog lige et par småting endnu, inden det kan testes fuldt ud. Man er ikke sikker på, om Søfartsstyrelsens systemer kan arbejde sammen med det nye; en mindre detalje, men ikke for os, der indberetter alt til Søfartsstyrelsen.

Vores egne elever har nu alle været på redningsøvelser, de er så småt begyndt at lære den svære kunst at styre et skib, alt med den bagtanke at de skal kunne frigives til sejlads i skolens joller. Det er noget, der bliver set frem til, når de kan få lov at sejle selv i deres fritid. Jeg møder tit elever på vandet, når jeg selv nyder fritiden der, og

det er rart at se dem i ”fri dressur”. Det er et af de steder, hvor de overholder reglerne med hensyn til redningsvest og god opførsel på vandet. Tilladelsen kan jo let blive taget fra dem igen, så her passer de på.

Med store bededag i bakspejlet og Kristi himmelfart i frontruden ved vi jo godt, at dette hold er ved at være færdigt. Eksamen starter 26. maj og slutter med højtidelig afslutning og overrækkelse af beviser den 4. juni. De unge mennesker skal ud og lave noget, og som det ser ud i øjeblikket, er der rift om dem. Så er det jo dejlig positivt at skulle sige farvel, når man ved, at der er arbejde til dem alle. Sådan har det jo ikke været altid. Der har været år, hvor vi har stået med over halvdelen uden job, det tror jeg ikke sker i år. Dejligt.

Når vi så har snakket om afslutningen, ja så står der jo også snart sommerstævne på kalenderen. Jeg ved, der er lagt op til en oplevelsesrig weekend her i byen, og vi glæder os til at se jer alle her på skolen. Det er første gang med den nye kabys. Det bliver spændende at se, om natmaden bliver taget ud af kølerummet, eller der bliver sat et bord op derinde, og man så spiser der. ”Køleskabet” er jo blevet noget større end tidligere år.

Nu kalder arbejdet igen. Der skal planlægges søsikkerheds- og brandkurser, og der skal folk til det hele. Det er lidt af et puslespil at få det hele til at gå op, men det er lykkedes endnu.

Med ønsket om den bedste sommer og tanker på morgensangen *Morgenstund har guld i mund*; lad os så bede til, at vi får mange af disse gyldne morgner i den kommende tid.

Se, Jeg er med jer alle dage

I forbindelse med sin himmelfart siger Jesus til disciplene i Mark. 16,15-16: *"Gå ud i alverden og prædik evangeliet for hele skabningen. Den, der tror og bliver døbt, skal frelses; men den, der ikke tror, skal dømmes"*.

Disse ord blev sagt til 11 ganske almindelige mænd, og man kan ikke bebrejde dem, hvis de blev lidt modløse og tænkte: Hvordan i alverden skal det gå til, Jesus? Men se, hvilket resultat disse få mænds prædiken har afstedkommet.

Det har da også kun været muligt, fordi Helligånden ti dage senere udrustede dem til gerningen. Den samme Ånd som kan udruste svage og modløse mennesker til gerningen i dag. Hans løfter om at være med sine disciple alle dage gjaldt den gang og gælder i dag. Det er en stor tanke, at vore ord ved Helligånden kan prædike, selv længe efter vi er døde.

Den engelske præst Henry F. Lyte måtte søge sin afsked i utide på grund af svigtende helbred. Det pinte ham meget, men da han efter afskedsgudstjenesten gik en tur ved vandet, formedes salmen "Vær du mig nær" i hans sind.

Denne salme har prædiket trøst og opmuntring for utallige mennesker siden sin tilblivelse.

Forfatteren følte ikke selv, han havde fået udrettet det, han burde på grund af en for tidlig afsked, og allerede samme år døde han.

Men den kære pastor Henry F. Lyte prædiker stadig – for alverden.

*Når øjet brister, vis mig korsets tegn!
Lys gennem mørket mig til himlens egn!
Fly, jordisk mulm, for himlens morgenskær!
I liv, i død, min Gud, vær du mig nær!*

Med kærlig broderhilsen

Osvald Thomsen

LINEDANSER

1. Kære linedanser, udspændt
ligger foran dig
selve livet du fik givet
gå nu kun din vej.
Du må turde træde ud
hvor dit liv kun er dit .
Det briste eller bære må
dette ene skridt .
Give fra dig hva du magter
da ser du en da du nåede ud
og danser til himmelens stjernes kud.

2. Kære linedanser
hop nu ud ved siden af.
Se dig danser bare sanse
gøre hvad du ka'.
Være én, med én iblandt.
Og mødes så du gror.
Ja vent dig meget fra den kant;
Denne er din jord!
Tro mig når jeg siger til dig
det største - det ser man kun i det små.
Og kigger du opad er himlen blå.

3. Kære linedanser, ser du
livet er et net,
øjeblikke tro blot ikke
dansen kun er let.
Og en dag gør livet ondt
det ved jeg at det vil.
For livet er et liv på trods
smerten hører til.
Ud af sorgen vokser lykken,
og livet i påskens evige fest.
De stærkeste rødder har træ'r i blæst.

4. Line danser - vælg livet
hvilken er din vej?
Følge hjertet uforfærdet
Sige ja og nej.
Verden spørger tit hvordan
og alt for lidt hvorfor.
Der er så mange ting man kan
- stå for det DU tror!
Gid du aldrig mister modet,
og lader det onde uimodsagt.
Når viljen befries, - da falder magt.

5. Linedanser i det høje
dans vidunderligt!
For det næste er det bedste:
glæden ubestridt!
Tænk at få balancekunst
Så helt ufatteligt!
At modtage sin stang og snor
ganske kvit og frit.
Uanset om du nu tror det,
så ved jeg at lyset brænder for dig!
- Og kigger du op, er der nok en vej

Af Per Krøis Kjærsgaard

Da jeg læste dagens bibelord fra Esajas 54,10, var sangen "Linedanser", noget af det første jeg tænkte på.

Linen er gennem dåben udspændt for os fra vugge til grav, og vi har ligeledes fået Helligånden som vejleder til at holde balancen gennem livet.

Guds store kærlighed til os vakler ikke. Han står for enden af linen og tager imod os – om vi vil – med vidt åbne arme.

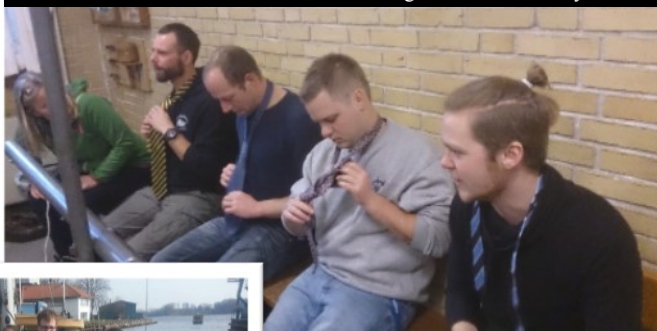
»Bjerger kan brydes ned og høje kan vakle, men min kærlighed til dig brydes ikke ned, og min fredspagt kan ikke vakle, siger Herren.«

Søren Mejlvang

HF 2014 på flådeøvelse



Praktisk sømandsskab med Kenneth Kreiberg – klasse C lærer nye knob



HF søfart 2013 nyder solen i en pause



Billeder fra tværfaglig dag

Eleverne blev blandet på tværs af klasserne og skulle sætte deres fælles viden i spil for at løse opgaver nebedst muligt.



En af dagens opgaver var at deltage i evakueringsøvelse på færge i havnen.





Gennem tiden har vi udviklet et godt samarbejde med Idrætshøjskolen i Ollerup. Billederne her er fra to arrangementer derude dette forår. De øverste er fra en aften, hvor eleverne fik prøvet kræfter med saltomortaler og andet godt i deres springcenter. De nederste er fra en aften på klatrevæggen.



Søndag den 1. marts pakkede vi madkurven i bilen og drog på udflugt til Dieselhouse i København og MS Søfart – det nye søfartsmuseum i Helsingør.



Bordfodboldturnering



Fast aftenaktivitet for en flok drenge fra HF søfart 2014

Min første Islandsrejse

Denne beretning har Marius Jacobsen, Leirvík skrevet ned efter sin morfar Sylvester Øregaard.



Det var i 1915. Hverdagen i Leirvík gik sin gang. Sidst i maj begyndte fiskerne at gøre klar at rejse til Island for at fiske med robåde, som sædvanlig. Jeg var 14 år og skulle med for første gang. I den alder er man meget spændt på at prøve noget nyt – ja, det var ligesom tiden stod stille. Jeg skulle fiske med en båd, som gamle Kristin i Guttastovu var formand på. Hans søn, Jákup, til daglig kaldet Bakka-Jákup, skulle også med og Pól Andrias, min bror. Han var 23 år og skulle passe på mig.

Dagen oprandt, hvor vi skulle rejse. På grund af at Kristin, Jákup og Pól Andrias var taget afsted ugen før, skulle jeg følges med Karl, som var gift med min søster. En mandag i allerfineste vejr rejste vi til Klaksvík med en lille båd. Her lå ”Ceres”, som sejlede i fast rute mellem Færøerne og Island. Da vi var kommet ombord og skulle gå ned under, viste det sig, at der var ikke plads for os. Nu vidste vi ikke, hvad vi skulle gribe til. Hvis vi ventede, til skibet kom næste gang, mistede vi det meste af juni måned, og det var ikke så godt. Men så fandt vi en udvej. En presentning blev sat op på dækket, og der blev vi så lagt. Vi spekulerede på, hvordan dette ville gå, men der var ingen anden udvej, enten lagde vi os der, eller måtte vi gå i land. Og øjeblikket kom, hvor vi kastede forøjningerne og sejlede ud fra Klaksvík i fineste vejr. Rejsen gik fint og varede kun 30 timer. Vi kom først til Fáskrúðsfjorden og derfra med en dæksbåd som tog alt udstyret med til Vattarnes, som var vores station den sommer.

Vi ankom tidlig om morgenen. Da vi nærmede os land, ser vi en båd, som gør klart at tage til fiskeri. Dette var de tre mænd, som jeg skal fiske sammen med, så jeg råbte til dem at vente på mig. Det havde de ikke tid til, så de bad mig hvile, fordi jeg måtte være træt af rejsen. Dette var jeg ikke glad for; at lægge mig at sove alene i et fremmed land, hvor jeg aldrig havde været før. Men så stolt som man er i den alder, så ville jeg ikke sige noget for ikke at gøre mig

til skamme. Heldigvis kom en anden mand fra Leirvík, Jógvan við Neyst, og sagde, at jeg skulle ikke være alene, han skulle være hos mig. Han har sikkert set, at jeg var sådan halv forskrækket.

De første dage forstod jeg meget lidt af islandsk, men efter kort tid generede jeg mig ikke overfor islændingene. De var meget imødekommende og hjælpsomme.

Sommeren gik, og jeg stortrivedes. Vi var omtrent 40 mand fra Leirvík, så det var næsten som at være hjemme. Skuret, som vi boede i, var ikke særlig komfortabelt, ingen varme uden en primus, og maden var fisk, fugl og skibskiks. Ingen kartofler, men vi var tilfreds, for det var det samme for os alle. Vi fangede mange fisk, så tiden gik hurtigt.

Så kom dagen, hvor vi skulle rejse hjem. Vi glædede os meget, men dette var som sagt i 1915, og første verdenskrig havde stået på i et år, så jeg var lidt bekymret at sejle over havet, fordi ingen kunne vide, hvor faren lurede. Skibet, som vi skulle rejse med, hed ”Vesta”.

Vi drog afsted, og alt viste sig at gå godt. Men da vi havde sejlet halvvejs, kom en engelsk krydser pludselig og gav ordre til at stoppe. Vi stod alle på dækket og fulgte med, hvad der skete. Der var mange spørgsmål inde i vores hoveder. Hvad ville der nu ske? Kommer vi nu aldrig hjem til vores kære? Da ser vi krydseren sætte en båd ud og komme sejlende mod os med 7 væbnede mænd indenbords. De kommer om bord og giver ordre til at sejle til Kirkwall. Kaptajnen på ”Vesta” var dansker, og han prøvede alt, hvad han kunne at få lov til at sætte os i land. Han fortalte dem, at han havde 64 færøske fiskere ombord, som havde været til fiskeri på Island, og han måtte få lov til at sætte dem land, fordi han havde ikke mad nok ombord, hvis han skulle sejle til Kirkwall. Men det var alt til ingen nytte. De gav os en kvart okse, før vi påbegyndte sejladsen mod Kirkwall, men dette viste sig ikke at række langt til de 64 fiskerne foruden mandskabet på skibet. Da oxen var spist op, havde vi kun saltsild tilbage at spise.

Vi fortsatte nu sejladsen. Det var bestemt ikke mor-

somt. Vi stod på dækket og kunne skimte Færøerne, så nær var vi. Jeg kan godt huske, at en mand påstod, at han følte lugten af hø. Men alt dette var ikke til stor trøst, det gjorde kun længslen større. Vi var godt klar over, at der var krig, og at vi ikke havde noget valg, men måtte følge ordre fra krydseren. Da vi kom til Kirkwall, så vi en masse skibe, som var i samme situation som vi og lå og ventede på ordre. Vi havde det meget strengt i Kirkwall. Kun kaptajnen slap i land og kun en gang om dagen, og da var han fulgt af to bevæbnede mænd. Vi lå her i 3 døgn, da fik vi endelig besked. Vi var meget spændte. Kunne vi rejse hjem? Eller hvad? Men vi blev meget skuffede, da vi fik at vide, at nu skulle vi til Danmark.

Rejsen gik fint, vi kom til København og fik at vide, at vi skulle være her et døgn og så rejse hjem til Færøerne. Danskerne tog godt imod os, og vi blev kørt rundt i byen med bil. Vi var i zoologisk have og derefter inde i gården på Amalienborg, men vi så ikke noget til kongen den dag, han var vist nok til begævelse. Myndighederne viste os også stor gæstfrihed og gav os tobak, cigaretter, cigarer og frugt. Om aftenen så vi en kone komme ned mod skibet. Hun kom slæbende med noget tungt, og vi snakkede om, hvem det kunne være. Det viste sig at være en færøsk kone, som havde boet i Danmark i 37 år. Hun havde fået nys om, at vi var kommet til København og ville gerne hilse på os. Hun havde to kurver med lækkerier. Hun fortalte forskellige nyheder og fortalte, at to skibe var blevet skudt ned dagen før. For os, der skulle rejse, var disse nyheder ikke særlig opmuntrende at høre. Det næste, som skete, var, at vi måtte skifte skib. Af en eller anden årsag kunne "Vesta" ikke tage af sted med os.

Hvad så? Vi vidste, at på grund af krigen var der ikke nogen fast linjefart mellem Danmark og Færøerne. Men så fik vi nys om, at et skib lå parat at sejle til Island med en last af petroleumstønder. Rederiet blev spurgt, om skibet kunne tage os med til Færøerne. Det viste sig, at det kunne lade sig gøre. Men skibet, som hed "Esbjerg", var fuldt under lugerne af petroleumstønder, og det blev nødvendigt at losse to lag tønder i land for at gøre plads til os. Der blev så prøvet, så godt man nu kunne at få plads til de 64 mændene. Det var ikke særlig bekvemt, men vi havde ikke noget valg.

Vi afgik omkring middag fra København, og i skumringen var vi kommet ud i Kattegat. Pludselig ser vi et skib forude. Alles øjne blev vendt mod dette skib, og

spørgsmålet meldte sig, hvad der nu ville ske. Skibet nærmede sig hurtigt, og vi kunne se, at det var en tysk destroyer. Den sejlede på praj og forlangte at se vores dokumenter. Jeg kan endnu huske, hvor oprørt jeg blev, da ordren kom fra kaptajnen, at vi skulle mønstre ved redningsbådene, hvis det skulle ske, at skibet blev sænket. Kun en mand lystrede ikke denne ordre. Det var min 73-årige bedstefar. Han mumlede, da vi var på vej op, at nu var han så gammel, at hvis skibet blev sænket, så fulgte han bare med. Vi stod meget spændte og ventede ved redningsbådene, medens dokumenterne blev trukket over til destroyeren med en line, alt imens skibene sejlede med fuld fart. Efter et kvarter kom meldingen, at vi kunne fortsætte, og de ønskede os god rejse.

Vi sejlede nu igen mod Kirkwall, fordi her blev der ført kontrol med alle skibe, der sejlede i disse farvande. Denne gang varede opholdet 3 dage, så tingene skete ikke særlig hurtigt. Til slut fik vi besked på, at vi kunne sejle. Hjemrejsen gik fint. Det var stor glæde, da vi ankom til Færøerne, fordi ingen havde regnet med at se os igen. Forbindelsen var meget dårlig dengang, men vi havde dog sendt et telegram fra Island hvor vi sagde, at vi var på vej hjem. Der var nu gået 17 døgn og rejsen tog normalt 30 timer, så det var ikke mærkeligt, at de frygtede det værste.

Det står tilbage at berette, at skibet som vi sejlede hjem med, "Esbjerg", fortsatte til Island med petroleumstønderne, men blev sænket på vej hjem til Danmark. Da jeg hørte dette, kom jeg til at tænke på den dag, da vi tog afsted fra København. Der så vi kaptajnens kone grædende tage afsked med sin mand, som om hun vidste, at hun aldrig skulle se ham igen. Det andet skib, "Vesta", som vi sejlede til Danmark med, blev sænket på den første rejse, som det sejlede fra Danmark.

Selv om denne rejse tog lang tid, så var det dog EN, som holdt sin beskærmende hånd over os, og som ikke ville, at vi skulle gå under. Således sluttede min første Islandstur.

Prisliste depotvarer:

Emblemer kr. 35,-
 Bord-dueflag kr. 95,-
 Dueflag 125x90 cm (forhør)

Depotadresse:

John Aaen
 Strandvej 99
 9970 Strandby
 Tlf.: 35135114
 mail: john.aaen@strandby.dk

Kontingent 2014:

Kontingent kr. 325,-
 "DUEN" ikke medl. kr. 200,-
 Konto nr.: Vestjydsk Bank
 7737 1303379

Indlæg til DUEN:

Svendborg Søfartsskole
 Overgade 6
 5700 Svendborg
 Att.: Lisbeth Hansen
 Mail.: lh@svesoef.dk

Gaver modtages med tak.:

Broderkredsen:
 7737 1303379 - mrk. "gave"

Søfartsskolen:
 0815 319988 - mrk. "gave"

Duen & Bethel - Diesel
 (sømandsmissionen)
 9541 8003300 - mrk. "diesel"

Forslag til vedtægtsændringer

Til drøftelse og afstemning på generalforsamlingen lørdag den 24. november 2015 i Strandby

I forbindelse med den ordinære generalforsamlingen i 2014 i Hvide Sande blev forslag til vedtægtsændringer fra den færøske del af Broderkredsen drøftet. Vedtægtsændringer skal ifølge vedtægterne meddeles 6 måneder forud for generalforsamlingen.

Der skal stemmes om følgende vedtægtsændringer på generalforsamlingen i år:

§ 2: Nuværende ordlyd: "den lutherske folkekirkes grund" ønskes ændret. Der er stillet 2 forslag til ændringer, der skal derfor stemmes om, om nuværende ordlyd skal ændres og i givet fald til hvilken af de stillede forslag:

"Foreningens formål er på Bibelens grund at virke..."

Forslaget er stillet af Broderkredsen på Færøerne

"Foreningens formål er på evangelisk luthersk grund at virke"

Forslaget er stillet af dele af Broderkredsen i Danmark

§ 3: Nuværende ordlyd: "... der er fælles for den danske og norske "Broderkreds på havet"... " ønskes ændret til "... **der er fælles for den danske, færøske og norske "Broderkreds på havet"...** "

§ 8: Tilføjelse til paragraffen: **"Regnskabsåret for den færøske Broderkreds følger kalenderåret. Regnskabsåret for den danske Broderkreds følger generalforsamlingen".**

§ 9: Tilføjelse til paragraffen: Den færøske bestyrelse består af 5 medlemmer, med valg af henholdsvis 2 eller 3 medlemmer for 2 år af gangen". Som følge af dette tilføjes til formuleringen om den danske bestyrelse: "Den danske bestyrelse består af... " (nuværende ordlyd: "Bestyrelsen består af... ")

BRODERKREDSSENS BESTYRELSE:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby. Tlf.: 35135114 (formand)
 Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939 (næstformand)
 Chr. Langer, Lærkevej 21, 7673 Harboøre. Tlf.: 97834551 (forretningsf.)

Christen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727

Ole Petersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629

Niels Iver Nielsen, Baunevej 15, 6960 Hvide Sande. Tlf.: 97311942





Sommerstævne 2015

Svendborg Søfartsskole den 5. juni til 7. juni 2015.

Sommeren kan I møde på Sydfyn – og det håber vi, at I vil gøre, når vi for 41. gang inviterer til sommerstævne på Svendborg Søfartsskole.

Fredag den 5. juni

18:00 – 21:00 Ankomst og indkvartering
19:00 Ekstra ordinær generalforsamling i Broderkredsen

Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer
2. Ændring af vedtægter for Svendborg Søfartsskole
Vedtægter kan ses på www.broderkredsen.dk
3. Evt.

21:00 – 22:30 Velkomst og aftenandagt, herunder aftenkaffe/the

Lørdag den 6. juni

08:00 Flagsætning
08:05-09:00 Morgenmad og andagt
09:00-12:00 På egen hånd
12:00-12:30 Frokost.
13:30-15:00 Arrangement
Guidet rundvisning på Forsorgsmuseet i Svendborg
18:00-20:00 Middag
20:15-21:30 Aftenmøde v/ museumschef Esben Hedegaard
"Svendborgs historie – religiøs og maritimt"
21:30-22:00 Aftenkaffe og te
22:00 Samvær i opholdsstuen

Søndag den 7. juni

08:00 Flagsætning
08:05-09:15 Morgenmad
10:00 Gudstjeneste i Vor Frue Kirke på torvet
12:00 Middag med kaffe. Derefter afslutning og afrejse

Tilmelding skriftlig eller telefonisk til Søfartsskolen senest den 5. maj 2015. Ved tilmelding ønskes navn og hjemby på alle deltagerne samt alder på eventuelle børn.

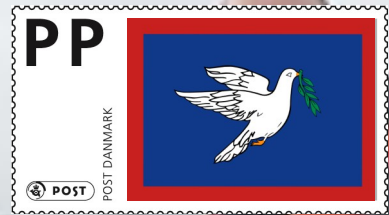
Pris 600,00 kr. for voksne. Børn under 12 år gratis.

Medbring: Sengelinned og håndklæder.

Jens Frederiksen

Forstander





SÆT KURSEN MOD EN FREMTID TIL SØS

Trækker havet i dig? Vil du gerne have en uddannelse til søs?
Vil du være den der bestemmer? Så skal du starte en spændene
maritim uddannelse på Svendborg søfartsskole

Læs mere på www.svesoef.dk

Eller kontakt os:



Svendborg Sæfartsskole
Overgade 6
5700 Svendborg
Tlf.: 62210484

ittp

Vi designer, udvikler og administrerer
webløsninger til erhverv og forening



71 99 04 09 - info@ittp.dk - www.ittp.dk

Kattegat Silo, Silovej 8, 9900, Frederikshavn