

# Duen

Okt. 2015 - 127. årg.



Ses vi i Strandby  
til årsmøde, den  
23 - 25 Oktober?

- ⇒ Side 3: Konference ISM
- ⇒ Side 6: Introtur
- ⇒ Side 9: Hvad er frihed?

**Medlemsblad for Broderkredsen**

# Duen

**Medlemsblad for:  
Broderkredsen på  
havet, med bidrag fra  
ISM**

**Redaktør:**

Lisbeth Hansen  
lf@svesoef.dk

**Layout:**

Søren Mejlvang  
sor.mejlvang@gmail.com

**Redaktion i øvrigt:**

John Aaen, Frede Møller

**Tidsfrist for indlæg:**

Den 10. i måneden inden

**Tryk:**

Sindal Grafisk

**Forsidefoto:**

Silhuet fra introtur  
(Lisbeth Hansen)

**Kontingent 2015:**

Kontingent pris kr. 325,-  
Duen - ikke medl. Kr. 200,-  
Konto nr. 7737 - 1303379



**Prisliste depotvarer:**

Emblemer kr. 35,-  
Bord-dueflag kr. 95,-  
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

**Depot adresse:**

John Aaen  
Strandvej 99  
9970 Strandby  
Tlf.: 35135114  
mail: john.aaen@strandby.dk

**Gaver modtages med tak:**

Broderkredsen: 7737-1303379  
Mrk.: "gave"

Søfartsskolen: 0815-319988  
Mrk.: "gave"

Duen & Bethel - Diesel  
Sømandsmissionen 9541-8003300  
Mrk.: "diesel"

**Vi kipper med flaget og ønsker  
Guds velsignelse over jeres fremtid**

**Oktober**

- 01. - 80 år, Hans Milter, Kobberhaven 4, 5700 Svendborg
- 01. - 70 år, Elmer E. Håber, Dansigmannvej, 9440 Læsø
- 02. - 60 år, Simin Joensen, Heiðavegur 23, 950 Porkeri
- 13. - 75 år, Chr. Oluf Iversen, Sdr. Klitvej 65, 6960 Hv. Sande
- 17. - 85 år, Jòannes Thomasen, Giljevegur 58, 360 Sandavágur
- 19. - 75 år, Bertil Rostved, Godthaabsvej 9, 8850 Bjerringbro
- 23. - 75 år, Josvein Hovgaard, Skiparavegur 23, 950 Porkeri



**Broderkredsens bestyrelse:**

- John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114 (formand)
- Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939 (næstformand)
- Christian Langer, Lærkevej 21, 7673 Harboøre. Tlf.: 97834551 (forretningsfører)
- Christen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
- Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629
- Niels Iver Nielsen, Baunevej 15, 6960 Hvide Sande. Tlf.: 97311942

## MED TROEN OMBORD

Første konference for den kristne sømand, fisker og offshore-medarbejder

Sømandsmissionen inviterer nu for første gang den kristne sømand, fisker og offshore-medarbejder til konference på sømandshjemmet i Nyhavn den 30. - 31. oktober.

Det er forbundet med nogle helt særlige udfordringer at være kristen sømand, fisker eller ansat i offshore. Man er væk hjemmefra i lang tid, ændrer rutiner og et normalt menighedsliv er ofte udfordret. Fo mange sætter den slags spor i troslivet.

”Vi har de sidste 110 år været en del af kirkens liv for det maritime Danmark. Det vil vi gerne blive ved med at være. Vi vil gerne forkynde evangeliet for alle, men denne konference er særligt tilegnet den kristne sømand, og vi har sammensat et spændende program”, siger generalsekretær Nicolaj Wibe.

De erfarne undervisere maskinmester Suni Justinussen og Heri Kjørbo, leder af Tent.dk, lægger op til debat, og der bliver gode chancer for at snakke sammen om bl.a.:

- At være væk hjemmefra og de særlige ånde lige udfordringer, der ligger i det.
- Hvordan evangeliet kom ud til alverden via ganske almindelige mennesker.
- Aktivt sømandsliv med tro og job.
- Hvordan få menighedsliv og sømandsliv til at samarbejde.
- Særlige fristelser/udfordringer for den kristne sømand.
- At være den man er – både hjemme og ude.

Se mere på [www.soemandsmisionen.dk](http://www.soemandsmisionen.dk)



Sømandsmissionær Søren Eriksen møder sømanden, hvor han arbejder - på skibet. Her i Grønland.

## Har jeg en opgave som et Guds barn i dag?

Når vi bliver mindet om, at der er en opgave i Guds riges arbejde, som skal udføres – måske du bliver prikket på skulderen (?) – har vi det så som Moses, hvor han møder Gud i den brændende torn busk (2. mos 3 ff)?

Gud fortæller, hvordan han vil være med ham, når han skal gå til Farao med Guds budskab. *Gud sagde: Gå nu! Jeg vil sende dig til Farao. Du skal føre mit folk israelitterne ud af Egypten.* *Moses sagde til Gud: »Hvem er jeg, at jeg skulle gå til Farao og føre israelitterne ud af Egypten?«* *Gud svarede: »Jeg vil være med dig, men Moses blev ved, hvad vil de ikke sige, når jeg kommer, og fortæller dem, at jeg ER har sendt mig.*

*Moses svarede: »Hvad nu, hvis de ikke tror på mig og ikke vil høre på mig, men siger: Herren har ikke vist sig for dig! Da giver Gud ham tegnet med staven, som bliver til en slange, hånden der angribes af spedalskhed og som helbredes igen blot ved at holde den ind mod brystet og tilmed vandet fra Nilen som kunne blive til blod på jorden.*

*Men Moses sagde til Herren: »Undskyld mig, Herre, men jeg har ikke ordet i min magt, og har aldrig haft det; jeg har det heller ikke nu, efter at du begyndte at tale til mig, din tjener. Jeg har svært ved at udtrykke mig i ord.«* *Da sagde Herren til ham: »Hvem gav mennesket en mund? Hvem gør stum eller døv, seende eller blind? Er det ikke mig, Herren?*

Når nu vi ved, hvad Moses fik lov at udrette, selvom han prøvede at vige udenom, hvorfor er vi så modvillige, når vi bliver mindet om at tage en opgave på os? Hvilken opgave venter på dig og mig? Ville vi blot sige som i Es. 6,8: *Da hørte jeg Herren sige: »Hvem skal jeg sende? Hvem vil gå bud for os?«* *Jeg svarede: »Her er jeg, send mig!«*

Kærlig broderhilsen

John

## Årsmøde i Strandby 23.-25. oktober 2015 Program

### Fredag

Kl. 14:00

Fælles bestyrelsesmøde for Svendborg Søfartsskole og Broderkredsen

Kl. 19:30

Velkomstmøde i Strandby Missionshus, Agervej 4

### Lørdag

Kl. 09:00

Morgenandagt v. Ole Pedersen

Kl. 09:15

Generalforsamling (Dagsorden se september nummer eller [www.broderkredsen.dk](http://www.broderkredsen.dk))

Kl. 19:30

Aftenmøde i Strandby Missionshus, Agervej 4

v. John Ørum Jørgensen, Galten

Kredsgutterne synger

Kaffe og frit samvær

### Søndag

Kl. 09:30

Gudstjeneste i Elling Kirke v/ Peter Thøgersen

Under Gudstjenesten offergang til Svendborg Søfartsskole

Kl. 14:00

Festeftermiddag og afslutning i Strandby Missionshus

Taler Sømandsmissionær Jørgen Knudsen

Sang ved Lisbeth Hansen

### Tilmelding info om indkvartering

Strandby Badehotel: tlf. 98 48 40 90, [info@strandbybadehotel.dk](mailto:info@strandbybadehotel.dk)

Dobbeltværelse med bad og morgenmad 750 kr. per nat

Enkeltværelse med bad og morgenmad 480 kr. per nat

### Mulighed for privat indkvartering

Tilmelding senest den 6. oktober til:

Arne Thomsen, tlf.: 23 91 57 00 eller

John Aaen, tlf.: 22 41 14 02 & 35 13 51 14

Mail: [john.aaen@strandby.dk](mailto:john.aaen@strandby.dk)

### Et lille opråb til Broderkredsens medlemmer

I forbindelse med årsmødet i Strandby vil der på generalforsamlingen være behov for at få nogle nye bestyrelsesmedlemmer. Det er i almindelighed ikke så nemt at få folk til at gå ind i foreningsarbejdet, og det har således heller ikke været muligt for bestyrelsen at finde nogle kandidater, som har sagt ja til Broderkredsens bestyrelse.

Så, kære medlemmer, vi håber, at I vil tage denne opgave alvorligt og være med til at finde nogen, som vil gå ind i arbejdet. Ingen bestyrelse ingen forening. I bøn om at det må lykkes, lægger vi det hen til den enkelte.

Kærlig hilsen - Broderkredsens bestyrelse

## Stafetten

*Redaktøren modtog denne hilsen fra Britta og Leif Vejen, Strandby*

Ja, så blev det min tur til at skrive lidt igen til Duen. Tak for at du opfordrede mig til det, Jens Frederiksen. Og en særlig tak for det dejlige sommerstævne i år, det var godt at være sammen brødre og søstre i Svendborg. Både på skolen og i Vor Frue Kirke, det hører alt sammen med til et rigtigt stævne.

Jeg sidder her og tænker på alle de gode minder, Britta og jeg har fået på skolen igennem de mange år. Ja, vi har meget at takke for her i livet. Det er godt, at Jesus bærer os gennem livet, og han tilgiver os vore fejl. Hvad skulle vi med vort liv, hvis Han ikke tilgav os.

Også vores sygdomme bar han. Des ældre man bliver, des mere tænker man på Evigheden. Jeg tænker på så mange ting, når jeg står op kl. 6 om morgenen. Det kunne være dejligt, om vi kunne finde nogle flere medlemmer til broderkredsen – det er en hjertesag for os.

Vi siger også dig, Lisbeth, en stor tak for, at du tog redaktørposten, og mange tak til jer alle på skolen. Det er vort ønske, at andre vil have den glæde som Britta og jeg har fået lov til at opleve sammen med jer alle.

Med hilsen fra Es. 30, 15: *Ved omvendelse og stilhed skal I frelses, i ro og tillid er jeres styrke.*

Kærlig broderhilsen

Britta og Leif, Strandby

*På vegne af hele skolens personale vil redaktøren gerne takke for denne varme hilsen – og sige Britta og Leif tak for det store arbejde, de har lagt på Svendborg Søfartsskole gennem årene. Vi har hver gang glædet os over samværet med jer!*



Jernbanebroen i Aalborg  
(foto: Søren Mejlvang)

## Turen til Thurø

*Af Melanie Bjørkholm og Henning Lómstein Jørgensen, elever fra HF 2015*

Når man er vant til at sove 12 timer om dagen i løbet af sin sommerferie, og diæten hovedsageligt består af øl og nudler, kan det være en voldsom omvæltning for de fleste at skulle påmønstre til en dagligdag, der involverer udpurring kl 6:30.

Vi mødte alle søndag den 16. august, og det var en forholdsvis blid start. Vi havde i løbet af eftermiddagen god tid til at komme ind på værelserne og få pakket ud. Kl. 1700 var der sagt farvel til de pårørende, og vi mødtes alle i messen til vores første fællessamling, hvor vi fik noget god mad og blev budt velkommen.

Mandag startede vores hverdag på Svendborg Søfartsskole, og man kan roligt sige der var mange, *meget* trætte øjne ved morgenmaden. Vi overlevede dog alle sammen, og resten af mandag og tirsdag blev brugt på introduktioner på hhv. VUC og søfartsskolen. Når alting er nyt og spændende, går tiden også hurtigt.

I løbet af de første par dage var der meget snak om en intro-tur, som vi åbenbart skulle ud på, men ingen af lærerne ville ud med et ord. Det eneste vi vidste var, at vi skulle have en taske pakket med diverse tøj og en sovepose, som ville blive kørt til destinationen.

Torsdag morgen starter som normalt, men på et tidspunkt rejser vores søde velfærdsmedarbejder Lisbeth sig op og fortæller os kort om, hvordan vi nu ville blive delt ind i hold.

Holdende får at vide, når de er blevet samlet, at vi i løbet af dagens tur skal finde på en slags fremlæggelse, som vi skal præsentere

for alle de andre om aftenen. Fremlæggelsen skal være en historie, skuespil, sang eller lign. som fortæller om medlemmerne af gruppen.

Vi deler os og hvert hold får et stykke tid at arbejde på opgaven, inden vi på præcise tidspunkter skal forlade skolen og følge en rute, der står skrevet på et lille stykke papir, vi fik udleveret.



## Afsted på eventyr

Vejret er fantastisk. Høj sol på skyfri himmel, og næsten ingen vind. Grupperne er sendt afsted, og går via forskellige ruter.



Der var 3-4 poster på vejen, inden ankomsten til Smørmosen, hvor vi havde resten af eftermiddagen med fri leg. Smørmosen bød på en masse sjove aktiviteter, bl.a. minigolf, stangtennis, en lækker strand, og en masse andre aktiviteter.

På et tidspunkt bliver vi alle kaldt sammen

## INTROTUR



af Jørgen Ritz, og vi skal sammen med vore hold dyste mod de andre i en stafetleg. Der er almindelige lege: løbe og balancere æg, hoppe i sække og balancere appelsin mellem to pander. På et tidspunkt får vi dog alle udleveret balloner, og denne leg var hysterisk sjov (og grænseoverskridende). Legen gik ud på, at man skulle binde en ballon fast om livet, så ballonen hang på bagdelen. Skiftevis skulle man løbe til den anden ende, og den næste person skulle derefter løbe frem til den forreste og få ballonen til at bryde – ved at støde ind i ballonen. Forestil jer 8 hold af 50 teenagere, som alle skulle bryde hinandens balloner – *Fantastisk!*

Efter aftenmad skulle alle grupperne gå samlet til spejdercentret, hvor vi skulle overnatte. Vel ankommet til spejdernes grund, og meget trætte, blev de fleste af os indlogeret i hytter og blev tildelt hver sin seng. Nogen valgte at sove under åben himmel, andre i en indianertipi - mens nogen fik lov at bruge natten i en redningsflåde.



Resten af aftenen blev brugt ved bål, hvor vi

skulle fremvise den opgave, vi havde fået af Lisbeth om morgenen. Gode fremlæggelser folk kom med. Vi fik en historie, der blev fortalt spontant, et digt fortalt med københavner accent, en quiz og et par eventyr.

Hen omkring klokken 22:00 begyndte folk at trisse stille og roligt i seng. Vi havde ikke fået noget tidspunkt, vi skulle stå op fredag morgen, vi ville dog blive vækket på et eller andet tidspunkt.

Fredag morgen kom lærerne rundt og vækkede os. Vi pakkede vores grej sammen, spiste morgenmad og skulle derefter samles i vores grupper igen og gå hjemad. Hjemturen foregik på samme måde som udturen med forskellige poster, dog en anden rute end den man gik dagen før.



Vi afsluttede turen på VUC, hvor vi fandt de grupper, der havde klaret posterne udfordringer med bedst tid og fik desuden et godt måltid mad.

Klokken 13:00 fik vi fri og kunne gå tilbage til søfartsskolen, hente vores ting og holde weekend.

Mange af os havde fået ømme fødder, og et par vabler var der vidst også, men det var det værd. En fantastisk intro-tur, med sjove prøvelser og en masse grin og hygge.

## We are the champions!

Af Lisbeth Hansen, velfærdsmedarbejder

Vejret viste sig fra sin værste side, tirsdag den 15. september, da der var kick-off på den maritime fodboldturnering. Hvert halve år kommer Handelsflådens Velfærdsråd (HFV) til Svendborg og arrangerer en fodboldturnering for de maritime skoler – og igen også dette efterår.



Men til trods for det voldsomme vejr (skybrud de første to timer af turneringen) var humøret højt og viljen stålsat hos eleverne fra Svendborg Søfartsskole. ”Vi vinder pokalen til dig denne gang”, meddelte en af 2. års hf’erne undertegnede, inden de gik i gang. Og det skulle vise sig, at han fik ret i, at efteråret 2015 skulle blive året, hvor Svendborg Søfartsskole igen tog sejren

hjem – for første gang siden 2011.



Der var 8 hold tilmeldt til turneringen, 2 hold fra Svendborg Søfartsskole og 6 hold fra SIMAC. Det blev de seneste ganges vinder fra SIMAC, som Svendborg Søfartsskole mødte i finalen. Det endte lidt mere nervepirrende end velfærdsmedarbejderen synes er sjovt, da de måtte ud i strafsparkskonkurrence, før sejren var i hus. Men en klassereding fra Charlie og overlæggeren blev det, der gav udslaget – og drengene tog sejren!





## Hvad er frihed?

Af John Myllhamar, Sandavágur

**Hvis altså Sønnen får gjort jer frie, skal I være virkelig frie. (Joh. 8, 36)**

Det er ikke mange ord, der bliver brugt så meget som ordet frihed. Når dette ord, frihed, bliver nævnt, lytter vi opmærksomt. For friheden har man ført vældige krige. For friheden har man givet væk alt det, man ejede og gennemgået meget.



Men der er desværre ikke mange ord, der er misbrugt og misforstået så meget som dette ord, frihed. I frihedens navn er de største forbrydelser og fejltagelser udført. Hvorfor? Fordi mennesket har misbrugt og misforstået friheden. Der er stor forskel på det, som Gud forstår med frihed, og det som verden forstår med frihed. For verden betyder frihed ret til at følge kødets lyst og begær, at ingen har ret eller myndighed til at bestemme over mig.

Det, som verden kalder frihed, kalder Gud for den største trældom, nemlig trældom under synden og Djævelen. Når et menneske følger sine egne lyster, er det lysterne, der hersker og bestemmer over det, medens åndens evige og virkelige liv er tællebundet.

Hvis vi tænker os et menneskes frihed i yderste konsekvens, hvor livet leves efter egne lyster og drift og ingen myndighed og grænser findes, så ville dette liv ligne et dyrs liv, som udelukkende styres af lyster og drifter.

Hvad kalder Jesus så frihed? Det er frihed fra synden, kødet og Djævelen, så disse herrer ikke regerer over mennesket. Det er udfrielse af det evige åndsliv i mennesket fra kødets trældom, så at ånden kan få sin vilje, der er et med Guds vilje. Det menneske, der kan sige til sine egne lyster: "Jeg adlyder jer ikke!" og som kan herske over sit onde, kødelige sind og sige nej til Djævelens fristelser, det menneske er virkelig frigjort.

Men djævelen har aldrig undt mennesket denne frihed,

og derfor har han altid prøvet at trælbinde det ved lokke det med en falsk frihed. Det lykkedes ham i Edens have, hvor han fik bildt vores første forældre ind, når de gjorde synd, så blev de rigtig frie, frie som Gud. Han kom listende i slangeskikkelse og havde lænkerne med sig, hvormed han ville binde dem. Han viste ikke lænkerne frem, han sagde ikke til Adam: "Kom nu Adam og lad mig binde dig!" Nej, han skjulte lænkerne under den falske friheds skind: "At I ikke må spise den lækre frugt på træet, det er et bånd, som er lagt på jer, en indskrænkning af jeres frihed, spræng det bånd. I er jo Guds frie skabninger, hvem jorden er underlagt!" Og talen klang lifligt i menneskets øre og sneg sig ind i hjertet. Så adlød de fristeren og kastede bort deres virkelige frihed.

Djævelen, som er en løgner, er just den samme i dag. Han kommer ikke til os og truer med lænker og fængsel. Hvornår kom Djævelen til Poul eller Anne og sagde, at han ville gøre dem til alkoholikere eller nar-komaner? Aldrig! Nej, han brugte samme metode, som i Edens have: "Poul, vis dig dog som en mand, Anne, vis dig som en rigtig pige og tag til dig af det, som verden har at byde på, og vis at I er frie mennesker, der gør hvad I har lyst til og ikke lader jer binde af Guds formaninger, der kun berøver jer morskab og glæde!" Og på denne måde gør han så mange mennesker til trælle og fanger.

Men kan vi, som er bundet af synden blive frie? Ja, når Jesus frigør os! Jesus har sejret over synden, og enhver, som ved troen på ham er frigjort, så at synden har mistet sit herredømme over ham, han er virkelig fri, -ikke fri til at gøre hvad som helst, man selv ønsker, men det som Gud ønsker. Som Jesus selv siger: "Hvis I bliver i mit ord, er I sandelig mine disciple, og I skal forstå sandheden, og sandheden skal frigøre jer."

*Da Jesus satte sjælen fri,  
Brød lyset frem på livets sti.  
Og da jeg fik ham selv at se,  
Jeg glemte jordens sorg og ve.  
Halleluja, min sjæl er fri,  
Min trællestand er nu forbi!*

## Bethel på vej til Svendborg Søfartsskole

Af Søren Mejlvang

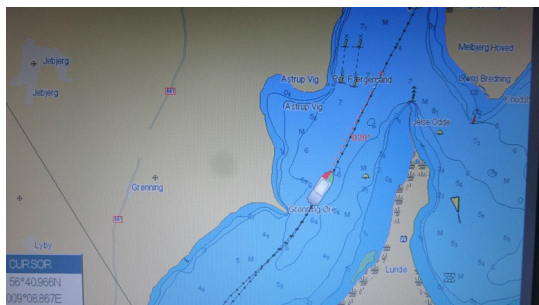
Et af årets nye tiltag på Svendborg Søfartsskole er, at Bethel (Sømandsmissionens skib) skal sejle med eleverne fra Svendborg Søfartsskole, en måned i efteråret 2015 og en måned i foråret 2016. Grunden til denne konstellation er, at Wilhelm Rasch (skolens hidtidige motorsejler) blev solgt. Den var slidt og trængte til en ny "familie" med lidt mere tid til kærlig pleje. Skolen har stadig brug for øve-sejlad, og selvom vi har erhvervet en nybygning fra Fåborg Værft til den daglige sejlad, så er der stadig behov for, at eleverne mærker søen, lugter et maskinrum, kigger på instrumenter, evt. mærker hvad søsyge er osv. Klart er det også, at det er nemmere for lærerne at undervise eleverne på et rigtigt skib, hvor de ved øjesyn kan forklare de enkelte elementer og fagudtryk. Det bliver spændende at evaluere sejladen, både hvad angår lærer og eleveres udbytte, men også hvad Leif og besætningen mener om dette tiltag.

Forinden Bethel skulle sejles til Svendborg, havde den deltaget i sejladen "Limfjorden rundt" og lå derfor i Skive havn. Næste opgave var at samle 11 elever og en lærer op i Aarhus mandag formiddag kl 10.00. En sejlad fra Skive til Aarhus på ca. 18 timer.

Leif og Gitte samlede mig op på hjemadressen kl. 8.30, hvorefter turen gik til Skive. Vi ankom til Skive kl. 10.30, og Gitte blev sendt retur i Mondeo'en. Kl. 11.15 var der liv i Alfa'en og afgang fra Skive kl. 11.30. Et noget snasket vejr at sejle i, dårlig sigt af både regn og dis. Ikke at vi for nuværende mærkede vinden, som dog fløjtede i tagskyggen, men det krusede godt på vandet.

Birger, som også havde været med Limfjorden rundt, havde styr på kaffen, kagen og leverpostejn – vi manglede ikke noget. Birger er fra Dragør og har været med Bethel adskillige gange, ligesom han også senest har været på Grønland for Sømandsmissionen for at tage billeder til de Grønlandske sømandshjems nye salgsmateriale.

Birger er en herlig midaldrende mand, som man ikke mærker er der, men dog ser man, at der hele tiden sker noget omkring ham. Han gør rent, laver kaffe, tager billeder, stiller frokost an, skriver dagbog, spørger lidt til sejladen osv.



Nå, men selvom der er dårlig sigt, så formår vi selvfølgelig at holde kursen gennem Limfjordens vande. Aggersundbroen blev passeret og næste mål er så Jernbanebroen i Aalborg. Vi havde følgeskab af flere af de skibe, som havde sejlet med Limfjorden rundt. Sejlskibe, hvor styrmanden stod i det fri og navigerede, en kold fornøjelse at se til, men alle hilste pænt, når vi overhalede, og de så trods alt ud til at hygge sig. Kort før Aalborg, kommer vi forbi en lille ø, med et enkelt hus på. Fruensholm hedder den. Leif sagde: "At han godt kunne tænke sig at kende historien om den ø". Og ja, den så temmelig øde ud og uden synlig havn. Jeg "googlede" øen - Fruensholm havde fået navnet efter at have været ejet af en godsejer fra Gjøl. Godsejeren brugte øen til at deportere hans hustru til, når hun blev umulig. Hun levede så på øen for lud og kold vand, indtil hun var kølet så meget ned, at hun var tjenelig til at komme hjem igen.



Jernbane broen var nu i sigte, og det passede perfekt, at vi lige kunne komme gennem inden Nørresundbybroen åbnede kl 18.00 – god timing og ingen spildtid. Vi forsøgte at få leveret 3 grillkyllinger på kajen i Aalborg, men der var ikke rigtig nogen, der tog opgaven seriøst, så vi nuppede endnu en leverpostej mad, dog denne gang med agurk.

Nu gik turen mod Hals, vi mærkede at vinden tog til fra sydøst, men stadig var der rimelig læ i fjorden. Hals – Egense færgen blev passeret, og vi gik nu mod åbent vand. Nu var der kuling af SØ og med kursen mod Grenå, gik vi lige op i vinden. Klokken var nu halv ti, og Leif fordelte vagten således, at jeg blev sendt til køjs. Den køje var noget mere uroligt end mine vante gemakker, så da klokken var halv tolv, opgav jeg at sove. Jeg gik i styrhuset, og der var stadig skumsprøjt ind over bakken. Leif og jeg snakkede en halv times tid, og så var det hans tur til at mærke køjen. Vi var lige nord for Bønnerup, så der var ikke længe til en sydligere kurs, ned langs Djursland. Kursen blev ændret. Nu havde vi vinden lige ind ”foran for tværs” – ohøj og halloj – der var godt nok gang i skuden. Selvom vi synes, vi havde surret det, der skulle surres og tapet køleskabet med Gaffa, så var der låger, der klappede, døre der gik, køkkenredskaber der rumlede, og selv stolene oppe i styrhuset væltede rundt. Jeg er sikker på, at var jeg blevet siddende i skiperstolen, så var jeg blevet søsyg, for den trængte da i den grad til at blive fastspændt. Jeg stod op og prøvede at finde fordums tiders bløde knæ for dermed at finde lidt ro i kroppen. Jeg vil indrømme, at sveden begyndte at melde sig; ikke fordi jeg var bange, men mere fordi det altså er hårdt arbejde at banke rundt på den måde.

Kursen sydover var vesten om Hjelm og med forventning om, at den ”bette” Ø da måtte give lidt læ til sejladsen, var der da lidt håb forude. Hjelm gav læ, og jeg tror faktisk, at vinden samtidig lagde sig en kende, for nu var det da helt fornuftig sejlad. Efter Hjelm gik kursen mod Sletterhage fyr. Jeg kom til at tænke på den gang jeg tog duellighedsbevis. Her var der mange skriftelige opgaver, der drejede sig om en pejling mod Sletterhage fyr.

Leif var på broen igen kl 4, og der var nu kun et par timer til Aarhus. Jeg prøvede køjen igen dog uden søvn, men det var rart lige at hvile ryggen. Århus havn – stille vand og søvn – indtil mit tog gik nord på. Det var nogle af de forventninger, jeg stod på dækket med, inden vi lagde til kajen. Vi fik lagt til, og Alfa’en blev lagt til hvile – den havde nu også gjort det godt. Ned i køjen, dynen over... Nye lyde, en gummifender der knagede helt vildt, mennesker på kajen (var det eleverne, der allerede var ankommet?), Birger der rumstere, vandpumpe der startede og stoppede, det var helt umuligt at få søvnen til at tage ved. Nå, men Birger var oppe, så med positiv forventning om, at der så nok også var frisk lavet kaffe på MoccaMasteren, stod jeg op igen kl 8. Der var nylavet kaffe, og det var lige før solen tittede gennem dissen, Birger var ved at skille flagstangen på hækken af, for flagsnoeren var røget sig en tur i nattens hårde vejr.

Nu ville et par rundstykker godt nok gøre godt, men hvordan i alverden får man fat i rundstykker på Aarhus havn, og laver de overhovedet sådan nogle på disse kanter. Sønnike, som studerer i Aarhus, måtte være en livline for denne opgave. Jo jo, han havde endda fritime og mente nok, at der var morgenbrød at få i Aarhus. Og vupti, han og kæresten stod der med rundstykker og Dagmartærte. Aldrig har rundstykker smagt så godt – og Dagmartærten... jamen!

Jeg takker Gud for en dejlig tur, som for mit vedkommende afløstes af en togtur til Aalborg, hvorefter der igen var kørelejlighed med Gitte hjem til Strandby. Leif og de ankomne elever, fortsatte turen videre til Svendborg og efter de første meldinger, var vinden vist taget til – eller... der var vist flere, der døjede med søsyge...

*(Fortællingen om sejlad med eleverne fortsættes i et senere nummer)*





# Svendborg Søfartsskole

## Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand

Skal din maritime grunduddannelse være:  
**Skibsassistent?  
eller  
HF-søfart?**

Kursusaftoldelse i:  
Søikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -  
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

### Organisation 2015, Svendborg Søfartsskole

**Forstander:** Jens Frederiksen

**Inspektør:** Søren Petersen

#### **Bestyrelse:**

- Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)
  - Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)
  - Poul Heine Kampan, Oure (FU) (BK)
  - Johanes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)
  - Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)
  - Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)
  - Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)
  - Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)
- (FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen  
(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission