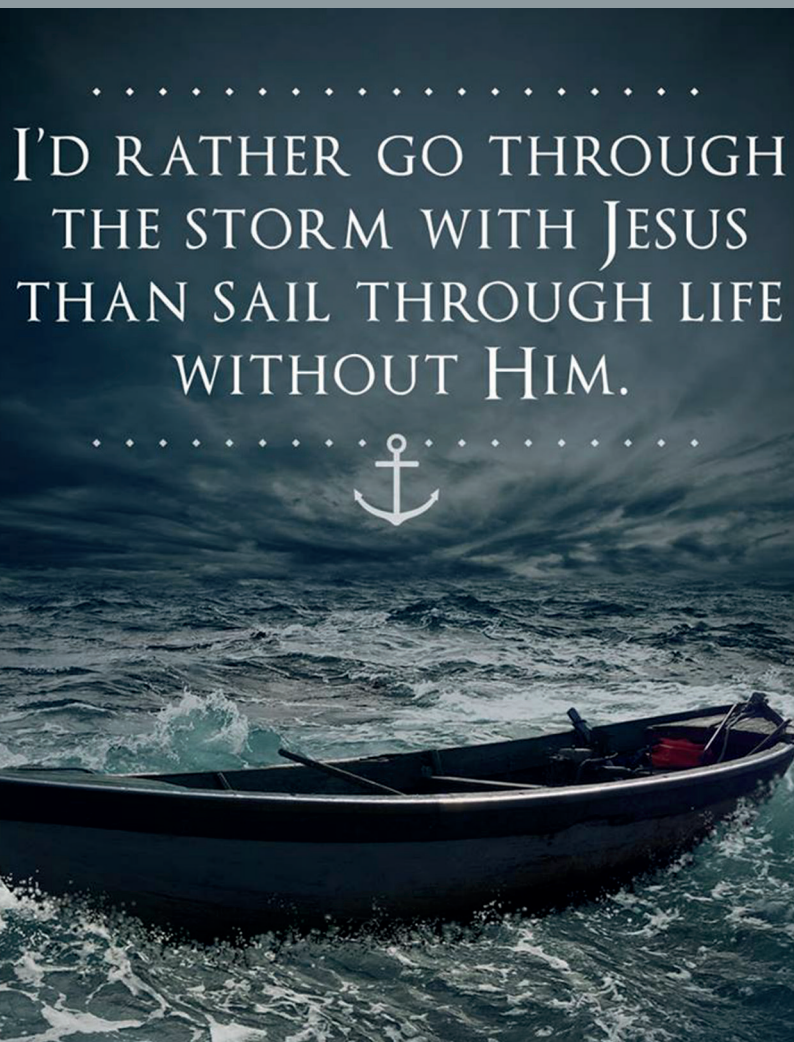
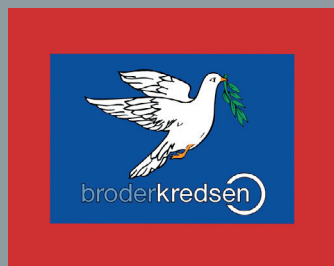


Duen

Mar. 2016 - 128 årg



Medlemsblad for Broderkredsen

Duen

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet,
med bidrag fra ISM -
udgives 10 gange årligt

Redaktør:

Lisbeth Hansen
lh@svesoef.dk

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

Frede Møller, John Aaen

Tidsfrist for indlæg:

Den 10. i måneden inden

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

Citat

Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-
Duen - ikke medl. Kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379

Prisliste depotvarer:
Emblemer kr. 35,-
Bord-dueflag kr. 95,-
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot adresse:
John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk

Gaver modtages med tak:

Broderkredsen: 7737-1303379
Mrk.: "gave"

Søfartsskolen: 0815-319988
Mrk.: "gave"

Duen & Bethel - Diesel
Sømandsmissionen 9541-8003300
Mrk.: "diesel"

Vi kipper med flaget og ønsker Guds velsignelse over jeres fremtid

Marts:

70 år Hans Pauli Højgaard, Rituvikarvegur 12, 640 Rituvik



Broderkredsens bestyrelse: (ikke konstitueret)

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485

Hvad gør du det med en brugsanvisning?

Når vi erhverver os et nyt apparat eller et saml-selv-skab, så følger der en brugsanvisning med hver gang. Ja, der er beskrivelse og vejledninger med til alt i dag, men hvad gør vi ved det? Læser vi det grundigt igennem og følger vejledningen hele vejen igennem, eller kan vi godt selv finde ud af det? Vi er nogle, som tror vi kan; men det er ikke altid så heldigt... Vi skulle måske have begyndt på en anden måde – og så er det om igen.

Hvordan er det med den største manual Bibelen? Får vi læst i den dagligt, studerer vi i den? Er vi parate til at følge anvisningerne, eller gør vi, som vi kan læse om i Jonas bog:

Herrens ord kom til Jonas, Amittajs søn: »Rejs til den store by Nineve, og råb ud over den, at jeg har opdaget deres ondskab.« Men Jonas ville flygte til Tarshish, bort fra Herren. Han tog ned til Jafo, hvor han fandt et skib, der skulle til Tarshish. Han betalte, hvad det kostede, og så gik han om bord for at sejle med dem til Tarshish, bort fra Herren.

Jonas havde ikke lyst til at gøre, som han blev bedt om. Konsekvensen af det blev en frygtelig storm, og det endte med, at Jonas blev smidt over bord, og stormen lagde sig. Da blev mændene grebet af stor frygt for Herren. De bragte slagtofre og aflagde løfter til Herren.

Er det sådan, at der skal ske alvorlige ting, før vi husker på vor Herre Jesus? Jonas blev slugt af en fisk og var tre nætter i fiskens bug. Og så bad Jonas: I min nød råbte jeg til Herren, og han svarede mig; fra dødsrigets dyb råbte jeg om hjælp, og du hørte mig.

Jonas fik en ny mulighed og gik til Nineve og råbte det, Gud befalede ham, og vi kan læse, at befolkningen troede på Gud og udråbte en faste for Herren, for måske ville Gud fortryde, hvad han havde bestemt.

Da Gud så, at de vendte om fra deres onde vej, fortrød han og bragte ikke den ulykke over dem, som han havde truet dem med.

Jonas blev vred, fordi Gud viste barmhjertig til Nineve, selvom det ikke var længe, siden han selv havde oplevet bønnehørelse. Kan jeg altid glæde mig over at se, at Jesus velsigner mennesker? Er vi villige til at gå, når vi bliver mindet om det?

Kærlig broder hilsen
John

Oversættelse af forside tekst:

*”Jeg vil hellere gå gennem stormen med Jesus -
end at sejle gennem livet uden Ham.”*

Sommerstævne 2016

Svendborg gør sig klar til ryk-in den anden weekend i juni

Af redaktør Lisbeth Hansen

Fredag den 10. juni slår Svendborg dørene op – for jer! Det er nemlig den dag, sommerstævnet starter på Svendborg Søfartsskole. Og selvom der er flere måneder til, så taler vi allerede meget om det her på stedet og glæder os meget til at se jer alle igen!

Hovederne summer på forstanderen, inspektøren, i kabyssen og hos undertegnede for endnu engang at overgå jeres forventninger til, hvad vi kan byde på her på skolen.

Nye medlemmer i Broderkredsen har vi altid brug for – og i år skal vi have gang i fødekæden. Derfor opfordres alle bedsteforældre til at tage deres børnebørn med til en dejlig weekend i det sydfynske – vi skal nok sørge for et godt program også for de mindste.

Husk også at det er muligt at invitere nye med ved denne lejlighed, så er der nogen, du tænker, var oplagte medlemmer af Broderkredsen, så husk at invitere dem med til sommerstævnet i år.

Sæt kryds i kalenderen den 10.-12. juni og husk at læse program og nye regler omkring tilmelding i aprilnummeret af Duen.



2015 blev et år med vækst og rekorder på Svendborg Søfartsskole

Af Forstander Jens Frederiksen

Uden at have bemærket vinteren på nogen speciel voldsom måde, må jeg nu konstatere, at den efter mange grå og regnfulde dage endelig er ovre. Jeg håber på, at foråret vil vise sig fra en mere normal side, og at solen langsomt får mere og mere magt, som sædvanen er.

Endnu et år er gået på Svendborg Søfartsskole. På trods af at 2015 blev et ”byggeprojekts-frit år”, må jeg sige, at vi på ingen måde har kedet os. Mange ting på skolen vækster kraftigt – i en tid hvor andre reducerer deres aktiviteter. Vi er meget taknemmelige for denne udvikling.

Svendborg Brandskole, som gennem de senere år har oplevet en stor stigning i kursisttilgangen, måtte dog i 2015 som det eneste område på skolen konstatere, at ændrede regler med hensyn til det at generhverve og forny brandcertifikater medførte en tilbagegang over hele året på 12%. Vi var klar over, at denne nedgang ville komme, og tilsvarende skoler rundt om i Danmark har oplevet det samme. Vores held er dog, at vi bor i et område med stor maritim uddannelsesaktivitet, og at vi desuden har lavet samarbejdsaftaler med flere andre maritime skoler, som ligger uden for Fyn. Disse berøres ikke af de ændrede regler. Vi ved også – som følge af de ændrede regler – at behovet igen vil komme fra d. 1/1 2017 og fremover.

Ikke kun i vores egen maritime verden spares der. Næppe går der en dag, uden at vi i medierne hører om besparelser og nedskæringer. Beredskabet fik således i 2015 at vide, at der fra 2016 skal spares 17% på det samlede budget i landet. Besparelsen for Redningsberedskabet i Svendborg betød, at hele Fyn blev slået sammen til ét Beredskab, som ikke så overraskende styres fra Odense. Vi har i sammenlægningsfasen været meget bekymrede for, hvad dette ville betyde for Svendborg Brandskole og placeringen af denne. Fik den lov til at forblive? Skulle den flyttes til et andet sted i eller ved byen? Eller skulle den flyttes mod Odense og derved også have et andet navn? Ganske hurtigt i forløbet blev det dog meldt ud fra den nye Beredskabschef for Fyn, at Svendborg Brandskole som følge af den store maritime koncentration af skoler – og ikke mindst måden, som den blev kørt på, ville få lov til at forblive i byen. Vi er naturligvis ganske tilfredse med udmeldingen og håber nu bare på, at den ændrede struktur vil fungere ligeså tilfredsstillende som tidligere.

Tilbagegang kan vi ikke sige, at vi har haft på selve skolen - nok snarere tværtimod. 2015 skulle blive året, hvor vi slog op til flere rekorder i skolens snart 110 års historie. Aldrig før har vi haft så mange elever på skolen. Gennem hele året havde vi mere end 100 elever boende på selve skolen, mens 60 yderligere af HF-Søfartseleverne bor på eksterne kollegier rundt om i byen. Så mange elever er en stor udfordring for os alle. Der kræver i særdeleshed overblik og patentlighed at koordinere klasseværelser, moduler, lærere osv. Selv om jeg var ret glad for mit tidligere job på skolen som inspektør, må jeg indrømme, at situationen og udfordringerne er vokset en del på dette område, og jeg er derfor ganske tilfreds med at have sendt stafetten på dette område videre til Søren Pedersen.

Fortsættes side 6

Ikke nok med, at vi har mange elever på skolen. Det lykkes os faktisk også at få en meget høj procentdel gennem hele uddannelsen. Fuldførelsesprocenten for skibsassistentuddannelsen i 2015 blev således rekordhøje 94%, mens HF-Søfartsuddannelsen lå på 91% efter det første år. For begge uddannelser gælder der, at fuldførelsen er af en sådan størrelse, som der lægges mærke til af andre i uddannelsesverdenen.

Marts måned er regnskabernes tid. Når dette blad frigives, har skolens bestyrelse endnu ikke endeligt godkendt årsregnskabet for 2015. Derfor vil jeg ikke komme ind på detaljerne i dette, men jeg er ret overbevist om, at vi endnu et år har leveret et regnskab, som vil tilfredsstille langt de fleste, hvilket ikke mindst skyldes medarbejdernes store indsats gennem året. Vi ved dog også, at der fra 2016 vil blive indført nye regler med hensyn til tilskud, dispositionsbegrænsning og momsregulering, som vil påvirke alle uddannelser inden for den maritime verden i væsentlig grad. På et senere tidspunkt vil jeg fortælle mere om disse ændringer, når vi for alvor mærker konsekvenserne.

Skolen har fra årsskiftet ansat en ny rengøringsassistent eller servicemedarbejder, som det også hedder. Bente Jørgensen, som i efteråret vikarierede i kabyssen, har sagt ”ja tak” til en deltidsstilling og afløser på denne måde Marlene M. Hansen, der desværre ikke kunne forblive i stillingen som følge af sygdom.

Gennem flere år har jeg efterhånden med mellemrum fortalt om forskellige tiltag og undersøgelser, som Uddannelsesstyrelsen ”udsætter” os for med jævne mellemrum. Starten af 2016 skulle ikke blive nogen undtagelse. Som én af de første henvendelser dukkede der pludselig en mail op, hvor Svendborg Søfartsskole blev bedt om at oplyse, hvor mange flagstænger vi havde, hvor der blev flagret på offentlige flagdage? Med mailen var der vedhæftet et excel-ark, hvori antallet skulle indføres ud for skolens navn. Gennem en helt almindelig dag, er det ganske almindeligt at få op til flere spam-beskeder, opkald fra sælgere og meget andet. Jeg må indrømme, at jeg overvejede i et øjeblik, om det var ”fup eller fakta”, men nåede frem til den konklusion, at det overvejende måtte være ”fakta”. Da jeg kender Styrelsens ønsker om, at alting skal ”foldes ud”, satte jeg mig derfor til at lave en længere skrivelse til dem, hvori jeg forklarede om vores daglige brug af ikke kun Dannebrog, men også af stormflaget, søndagsflaget, hverdagsflaget og ikke mindst af Dueflaget. Jeg orienterede desuden Styrelsen om, at jeg ikke kunne anvende det vedhæftede excel-ark, da dette spurgte om flagstænger, men at vi på skolen ikke har nogle af disse, men derimod én flagmast, hvor der flagres ”under gafflen”, i toppen og fra signal-råen. Uden at vide det med sikkerhed, fornemmede jeg en dyb tavshed, da Styrelsen åbnede mit svar. Hvordan skulle dette passe sammen med det øvrige? Skulle undersøgelsen laves om? Var der behov for en høring, inden der kunne fortsættes? Jeg kan levende forestille mig de mange overvejelser, inden jeg efter et par dage fik svaret tilbage, som sagde: ”Kære Jens Frederiksen. Tak for dit bidrag, som er tilstrækkeligt for Styrelsen”. Undersøgelsen har efterfølgende skabt en del debat i medierne og jeg har siden fundet ud af, at der er tale om 534 statslige flagstænger, hvis man ser bort fra kirker og præstegårde. Undersøgelsen melder dog ikke noget om, hvorvidt der blandt de 534 flagstænger indgår en flagmast eller ej?

Fra Skolen



Stormen på søen

Bergur Debes Joensen, præst og sømand (men ikke sømandspræst – endnu)

*Jesus gik om bord i en båd, og hans disciple fulgte ham. Da blev der et voldsomt uvejr på søen, så båden skjultes af bølgerne. Men han sov. Og de kom hen og vækkede ham og sagde: »Herre, frels os! Vi går under!« Men han sagde til dem: »Hvorfor er I bange, I lidettroende?« Da rejste han sig og true-
de ad storm og sø, og det blev helt blikstille. Men folk undrede sig og sagde: »Hvem er han, siden både storm og sø adlyder ham?«*

Matt.8.23-27



Livet er en rejse. Hvad enten vi er på land eller sø, så er livet en rejse. Det har en begyndelse og en slutning. Vi fødes og vi dør. Mellem disse poler er de dage, vi lever. Vi er kaldet til at leve til Guds ære, at elske Gud og vor næste.

Jesus kalder os at følge sig. Han kalder os at mønstre med sig. Skibet er hans kirke, skipperen er Jesus selv, og vores opgave ombord er at tjene. At mønstre med Jesus er at tro på ham og regne med ham. ”Følg mig” var hans kald dengang ligesom i dag.

Da blev der et voldsomt uvejr på søen, så båden skjultes af bølgerne. Men han sov.

Sådan har vi og vores forfædre ofte oplevet vejret her oppe i Nordatlanten. Vores livskår kan skifte ligesom vejret, det skifter alt fra blikstille til storm. Mange spørger: ”Hvorfor skete dette for mig? Hvorfor mig? Hvad har jeg dog gjort?” Vi får sjældent svar på vores ”hvorfor”-spørgsmål. Men spørger vi ham, der er vores skipper og kirkens hoved, Jesus Kristus, er spørgsmålet i hvert fald sat til rette vedkommende.

Hans svar er som regel, at vi lever i en verden, som valgte synden og en tilværelse borte fra Gud. Denne verdens fyrste er ikke Gud, men Djævelen. Men ind i denne syndige verden er Gud den almægtige kommet og har besejret Djævelen, og tilbyder nu alle hans fanger frihed ved tro på ham. Han beder os følge i sine fodspor hvordan end vejret opfører sig.

I sig selv giver uvejr og modgang ingen mening, men i Guds hånd kan alting vendes til det gode. I Guds plan er lidelse aldrig noget ”i sig selv”, men er vi ”i Guds hånd”, er vi i ham, som elsker os og har lovet at være med os alle dage. Paulus har skrevet et vigtigt ord om lidelse: ”Vi ved, at alt virker sammen til gode for dem, der elsker Gud.”

Disciplene ser Jesus sove. Som menneske sov han, men som Gud våger han over os. At tro, at Gud sover, at han har glemt os, at han er langt borte fra os, er en velkendt følelse for mennesker i nød. Vi kan snart tænke, ingen hører vores bøn eller påkaldelse. I Salmernes Bog læser vi: ”Vågn op, hvorfor sover du, Herre?” og i Esaias Bog: ”Du er en Gud, der skjuler dig, Israels Gud er frelser.”

Fra Fæørene

Og de kom hen og vækkede ham og sagde: »Herre, frels os! Vi går under!«

Disciplene ser bølgerne og mærker vinden, de bliver bange, ja, livs forskrækket og de kaldte på ham: ”Herre frels os!” og deres kald bliver hørt. At tro på Jesus er at regne med ham. Dette viser sig på den måde, at vi beder til ham, påkalder ham. At tro er at bede, -at bede er at tro. Men Jesus stiller dem et spørgsmål:

»Hvorfor er I bange, I lidettroende?«

Når Jesus er skipper, er der ingen grund til at være bange. Vi er bange, fordi vi er mennesker, men Gud vil styrke os, så vi i vores fortvivlelse kan tro, at Jesus er ikke langt fra nogen af os. ” Men nu er jeg altid hos dig”. Salm. 73,23. ”Han, som dog ikke er langt borte fra en eneste af os.” Ap. 17,27. Jesus er med, og han sover ikke. ” Han lader ikke din fod vakle, han, som bevarer dig, falder ikke i søvn. Han, som bevarer Israel, falder ikke i søvn, han sover ikke.” Salm. 121,3-4.

Georg Johnsen skriver følgende i sin andagtsbog Af Levende Stene: Da den kendte Stavanger-præst M. A. Brekke engang besøgte sin gode ven, minister Oftedahl, som for nylig var blevet en kristen, udrød denne: ”Hvor var det godt, du kom, for der er storm i min sjæl i dag.” Ministeren var syg og kæmpede med tvivl og frygt: Ville han komme godt i havn?

Brekke fortalte da om en mand, der på rejse til Amerika havde aflagt følgende vidnesbyrd ved et møde om bord: -Jeg ved, at jeg nu er på vej hjemad, og egentlig burde jeg jo kun være fyldt med glæde. Men sandt at sige er mine følelser mes præget af søsygens kvaler! Men jeg har fået min billet og er gået om bord. Så regner jeg også med, at båden nok skal føre mig over – til trods for søsygen.

Sådan er det tit i vort åndelige liv. Undertiden føler vi ikke andet end storm og søsyge under rejsen til hjemlandet. Men er vi gået om bord, skal vi nok blive ført vel i havn – uanset hvad vi føler.

*Jesus, Frelser før du mig,
der hvor stormen raser ej!
Før min lille livsbåd frem
til de frelste sjæles hjem!
Mod dets kyster spejder jeg
Jesus, Frelser, før du mig*



Nyhed fra Sømandsmissionen

Af Hanne Balzer, journalist

57-årige Hanus Poulsen, Slagelse, er fra 1. februar ny sømandsmissionær på Sjælland og Bornholm, hvor han skal besøge skibene i havn og snakke med besætningen om Gud og alting. Han er født på Færøerne, opvokset i en fiskerfamilie og uddannet skibs-elektriker, så søfolk og fiskere er han kendt med, og han glæder sig til at bruge sin arbejdstid i det maritime miljø, hvor arbejds sproget er både dansk og engelsk. De sidste 15 år har han boet i Danmark. ”Jeg glæder mig som et lille barn til juleaften til at møde søfolkene, for jeg brænder for samtalen på tomands-hånd og muligheden for at fortælle om kristendommen - ikke proppet ned i halsen på folk, men hvis det falder naturligt ind i snakken”.

I 1998 tog hans eget liv en markant drejning. Fra at have stort set hver weekend fyldt med druk og en slåskamp i ny og næ, mødte Gud ham den 18. juni, mens han sad og ventede i en lastbil. Han kedede sig, og der lå en bibel, som han slog op i og læste om den fortabte søn, som Gud byder velkommen hjem med megen omsorg. Pludselig kunne han se, det var ham. Og at han havde brug for Gud i sit liv, så han bad til Gud og blev fyldt af en ganske ny fred, som han ikke før havde kendt. Siden har han stort set ikke rørt alkohol, men han har ofte læst i sin Bibel, og via den får han inspiration til at leve sit liv.



Hanus er gift med Maria, har tre børn og syv børnebørn. I sin fritid cykler han en tur, men snart følger han en gammel drøm om at spille dart igen. Det gjorde han også hjemme på Færøerne.

Sømandsmissionen har otte sømandsmissionærer ansat. 7 herhjemme og 1 i Grønland.



Hans Grønkjær

Født d. 28.07.1941
i Klitmøller.

Hans var i flere år ansat i Sømandsmissionen, bl.a. på Sømandshjemmet i Holsteinsborg på Grønland og Skagen Sømandshjem.

Hans var mangeårig medlem af Broderkredsen på Havet.

Hans var meget aktiv og initiativrig. Hans store kærlighed til Grønland gjorde, at han startede Polar Rejser, specielt med ture til Grønland. I Skagen var han foregangsmand for Kristen by og Havnefest.

Broderkredsen valgte Hans til bestyrelsen for Svendborg Søfartsskole, hvor han som formand, var med til at sætte stor præg på skolen, bl.a. ved ombygning af fremtidssikre den skønne gamle bygning, men også af fremtidssikre indtægtsgrundlaget for skolens virke.

Hans var i sin iver for at opnå det bedste for Svendborg Søfartsskole, meget målrettet i sit arbejde for skolen. Hans store kærlighed og visioner for skolen gjorde, at der intet skulle mangle for at give eleverne den bedste uddannelse under deres ophold.

Hans døde den 17.01.2016
Ære være Hans Grønkjærs minde.

På Svendborg Søfartsskole og
bestyrelsens vegne.
Søren Mejlvang

**At rejse**

Af Svend Erik Søndergaard, Strandby

Ordet ”rejse” er blevet et ord, der bliver brugt i mange sammenhænge – alle er på en rejse. Det kan både være en god rejse – dårlig – eller tung rejse. Folk siger tit: det har været en rejse.

Som kristne er vi også på en rejse. Vi er blevet født, er blevet døbt til at tilhører Jesus Kristus. Det er en gave, vi har fået af Gud. Forældre giver deres børn mange forskellige gaver, små som store, for at glæde dem. Dette er den største gave, de kan give deres børn. Vi har sikkert set mange gange, når et barn få en gave. De ved knap nok, hvad det er de har fået, og de skal også have hjælp til at pakke den op.

Børn forstår heller ikke dåben, den skal de også have hjælp til at pakke op. De skal læres op i den kristne tro. De skal lære, at det er godt, at vi kan bede til Jesus, læse om ham og komme der, hvor vi høre om Jesus. Vi skal blive som børn – ja jeg vil endda sige, at vi er som børn hele livet – vi skal høre det igen og igen, ellers glemmer vi.

Det er en vidunderlig rejse lige fra barnsben at være på lejre, hvor børn kommer hjem og fortæller glædestrålende, hvor skønt det hele har været med nye kammerater og sang og musik; til ungdomsforeningen – alt det skønne de oplever, hvor de enten er på Bibelskole eller ude at rejse for at opleve Guds skaberværk; senere i vores voksenliv, hvor vi samles uge efter uge til gudstjeneste og til møder, bibelcampings og sangaftener som fx ”Syng den igen”.

Vores rejse til evigheden begynder i Guds hus, og igennem hele livet har vi mulighed for at komme i Guds hus hver uge – og det hele slutter i Guds hus. Det håber jeg for dig og mig, at vi har fået lov til at være sammen med Jesus helt fra rejsens begyndelsen, og til Gud kalder os hjem – da er det fuldbragt!

*Dig være ære,
Herre over dødens magt!
Evig skal døden være
Kristus underlagt*

”Salmer og Sange” nr. 218

Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Svendborg Søfartsskole

Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



Skal din maritime grunduddannelse være:

Skibsassistent?
eller
HF-søfart?



Kursusafholdelse i:
Søsikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

Organisation 2016, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen
Inspektør: Søren Pedersen

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)
Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)
Poul Heine Kampan, Oure (FU) (BK)
Johanes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)
Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)
Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)
Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)
Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)
(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen
(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission