

Duen

April 2016 - 128 årg



Medlemsblad for Broderkredsen

Duen

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet,
med bidrag fra ISM -
udgives 10 gange årligt

Redaktør:

Lisbeth Hansen
lh@svesoef.dk

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

Frede Møller, John Aaen

Tidsfrist for indlæg:

Den 10. i måneden inden

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

"Nadver" kalkmaleri
Haderslev Domkirke

Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-
Duen - ikke medl. Kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379

Prisliste depotvarer:
Emblemer kr. 35,-
Bord-dueflag kr. 95,-
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot adresse:
John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk

Gaver modtages med tak:

Broderkredsen: 7737-1303379
Mrk.: "gave"

Søfartsskolen: 0815-319988
Mrk.: "gave"

Duen & Bethel - Diesel
Sømandsmissionen 9541-8003300
Mrk.: "diesel"

Vi kipper med flaget og ønsker Guds velsignelse over jeres fremtid

April:

- 09. 60 år, Henry Christiansen, Eggjarvegur 5, 520 Leirvik
- 16. 70 år, Gunnar Kristensen, Pallasvej 63, 6960 Hvide Sande
- 23. 60 år, Jón Hentze Ljöarvegur 11, 240 Skorpun
- 24. 60 år, Esper Silkjær, Kochsvej 11, 2600 Glostrup
- 30. 50 år, Bergur Debes Joensen, Aarrás 14, 160 Argir

Redaktionen beklager, at Forstander Jens Frederiksen's 50 års fødselsdag den 27. Marts ikke blev offentliggjort her i spalten, i sidste nummer.



Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485



Fred være med jer!

Det var den hilsen, Jesus gav de to, vi kender som Emmaus vandrerne fra Lukas 24, 13-35, da han havde fulgtes med dem på vejen til Emmaus påskedag. De genkendte ham ikke, for deres øjne holdtes til, så de ikke kendte Jesus. Han får dem til at fortæller om det, de har oplevet i påsken, at ham, som de troede var Messias og skulle være Israels forløser, hvordan han var blevet korsfæstet, og nu fortalte kvinderne, at han ikke var i graven, ikke engang der, kunne de lade ham være.

Jeg ved ikke hvordan du har det, men indimellem har jeg på mit livs vandring følt, at det, jeg havde sat min lid til, var mislykkedes, og var det med Jesus var en illusion? Nej, det var og er det ikke, han har altid været ved min side, idet jeg gang på gang har oplevet, at Jesus har været med os, og vi må takke ham for, at han gik korsets vej for dig og mig. Ordet: Fred være med jer, må vi tage til os, de bliver sagt til os i dåben og ved begravelsen.

Da de når frem, lader Jesus som om, han vil gå videre, men de nøder ham til at gå med ind. Da de skulle spise, tog Jesus brødet, velsignede det, brød det og gav dem det. Da gik det op for dem, at det var Jesus, de havde været sammen med, og de siger »Brændte vore hjerter ikke i os, mens han talte til os på vejen og åbnede Skrifterne for os?«

Vi synger i en søndagsskole sang:

På Golgata stod der et kors
Jesus døde på korset
I haven var der en grav
Jesus lå der i graven.
Korset er tomt!
Graven er tom!
Jesus stod op og han lever!

Ja tak og lov for det!

Kærlig broder hilsen
John

Forstanderen fylder 50

Uddrag fra Fyns Amts Avis, fredag 25. marts 2016

I anledningen af forstander Jens Frederiksen 50-års fødselsdag søndag den 27. marts bringes her et uddrag fra Fyns Amt Avis, der bragte et par spalter i ”navne” i den anledning.

Jens Frederiksen blev født på det sydøstlige Sjælland i den lille fiskerby Rødvig Stevns, hvor der i familien var flere generationers tradition for at beskæftige sig med langfartssejlad, fyrvæsen og for farens vedkommende også fiskeri.



Efter faderens råd valgte han efter studentereksamen at påbegynde uddannelsen som linjeofficer i Søværnet. En uddannelse som førte til leder- og undervisningsmæssige opgaver i såvel ind- som udland. Da Søværnet i 1988 oplagde flere af deres enheder, valgte Jens Frederiksen i 1989 at foretage et karriereskift til handelsflåden, hvor han blev ansat i Rederiet A. P. Møller. Karrieren hos A. P. Møller sluttede i 1997 med Lindønybygningen Sovereign Mærsk, der på det tidspunkt var verdens største containerskib. I 1997 blev han efter kort tid ansat som overstyrmand på Langeland-Kiel færgen og fungerede på den, indtil den blev solgt i 1998.

Da der i hele karrieren som officer altid havde været en stor interesse for at uddanne andre, var det ikke uden grund, at et pædagogikum på Skårup Statsseminarium blev næste trin til en mere landfast fremtid. Gennem dette knyttede han de første bånd til Svendborg Søfartsskole, hvor han i 2000 blev ansat som lærer, i 2002 udnævnt til inspektør og senest i 2012 udnævnt til forstander. Jens Frederiksen har gennem flere år siddet som næstformand for Rektorkollegiet for de maritime uddannelser og som medlem af Uddannelsesrådet, hvor kontakten til styrelse og ministerium er blevet kraftigt udbygget.

Sommerstævne 2016

På Svendborg Søfartsskole den 10. - 12. Juni

Hvad er skønnere end at møde sommeren i det sydfynske?
Derfor inviterer vi for 42. gang til sommerstævne på Svendborg Søfartsskole.

Fredag den 10. juni

18.00 - 21.00 Ankomst og inkvartering
21.00 Velkomst og aftenandagt v/Leif Rasmussen, derefter aftenskafe/the

Lørdag den 11. juni

08.00 Flagsætning
08.05 - 09.00 Morgenmad og andagt v/Frede Møller
09.00 - 12.00 På egen hånd - Mulighed for besøg i "Hjerterum" – et initiativ fra den lokale pinsekirke, hvor fairtrade, mission og sjælesorg har rum i den samme cafe
12.00 - 12.30 Frokost
13.30 - 16.00 Eftermiddagsarrangement - Guidet rundvisning på færgen "Egeskov" (Svendborg Søfartsmuseum) v/ museumsleder Bjarne Bekker
18.00 - 20.00 Middag
20.15 - 21.30 Aftensamling - Om kirkens opgave blandt nye danskere – integration og mission. Foredragsholderen offentliggøres i et senere nummer
21.30 - 22.00 Aftenskafe/the
22.00 Frit samvær i opholdsstuen

Søndag den 12. juni

08.00 Flagsætning
08.05 - 09.00 Morgenmad
10.00 Gudstjeneste i Vor Frue Kirke, på torvet.
12.00 Middag med kaffe. derefter afslutning og afrejse

Tilmelding skriftligt eller telefonisk til Søfartsskolen senest den 10. maj 2016. Ved tilmelding ønskes navn og hjemby på alle deltagere, samt alder på eventuelle børn.

For at undgå unødigt madspild, vil skolen som noget nyt gerne vide følgende:
Deltager hele weekenden, inkl. middag søndag - pris kr. 600,-

Det er også muligt at tilmelde sig:
Deltager fredag og lørdag – pris 450 kr.
Deltager søndag morgenmad – pris 25 kr.
Deltager søndag middag – pris 125 kr.
Børn under 12 år er gratis

Medbring selv: Sengelinned og håndklæder.

Jens Frederiksen
Forstander

Svendborg Orienteringsklub lærer Søfartsskolens elever at finde vej

Af velfærdsmedarbejder Lisbeth Hansen

Tirsdag den 29. marts var matriklen på Overgade 6 og området omkring fyldt med omkring 30 aktive deltagere fra Svendborg Orienteringsklub (SVOK) – og dertil kom en håndfuld elever fra Svendborg Søfartsskole – som alle prøvede kræfter med orienteringsløb i terrænet.



Som en del af Søfartsskolens initiativ til samarbejde med det lokale foreningsliv, tog Orienteringsklubben opfordringen op og kontaktede skolen med et super godt tilbud: SVOK afholder sin normale træningsaften på skolen to tirsdage i træk – så kan elever få mulighed for at snuse til, hvad orienteringsløb er.

Sådan et tilbud kunne vi kun sige ja tak til. Svend Johansen fra Svendborg Orienteringsklub gjorde et fint stykke arbejde med udarbejdelse af kort over

området – og dertil kom, at tidligere elev på Svendborg Søfartsskole, Daniel Purup Nielsen, der er træner i klubben, lagde nogle fine baner i området. Så var der både udfordringer for eleverne fra skolen, som for de fleste vedkommende aldrig havde løbet o-løb før, men også det lidt bakkede terræn gav sved på panden for de drevne o-løbere.



Nu kan eleverne se frem til endnu en aften, hvor klubbens træningsaften igen er henlagt til området omkring Svendborg Søfartsskole. Vi glæder os over mulighederne i dette samarbejde, som forhåbentlig vil fortsætte fremover. Det er alletiders, når klubbens medlemmer møder så talstærkt op – så bliver det lettere at trække endnu flere elever med.

Efter næste træning bliver det ligeledes muligt for klubbens medlemmer at se den gamle skole på bakketoppen indefra og høre lidt om stedets historie.



Ny minister - Igen!

Af forstander Jens Frederiksen

Så skete det igen. Foråret kom og det samme gjorde en ny minister. Jeg ved ikke hvorfor, men jeg synes, at vi har været hårdt ramt på uddannelsesområdet med hensyn til ministerskift. Som følge af Eva Kjer Hansens afgang som miljø- og fødevareminister, får vores tidligere uddannelsesminister Esben Lunde Larsen dette område og ny minister for uddannelsesområdet er Ulla Tørnæs, som i al hast trækkes hjem fra EU-parlamentet. Ingen tvivl om, at det er en noget mere erfaren politiker, som tager over, og som fiskerdatter ved hun vel også bare lidt om vand? Spørgsmålet er bare, hvad det kommer til at betyde for os rent praktisk?

Flere mener, at et ministerskift ikke har den helt store betydning for den enkle, som er tilknyttet ministeriet, da det i realiteten er embedsmandsværket, som står for alt det praktiske også det at foretage eventuelle ændringer. Måske er der noget om denne påstand, men jeg mener dog, at hver af de 4 ministre, som vi nu har haft gennem de sidste 4 år, hver i sær har sat deres lille egenhændige fingeraftryk på den politiske dagsorden, som også mærkes direkte af skolerne i ministeriet. En af Esben Lunde Larsens små ændringer var at pille punktet omkring social mobilitet ud af skolernes udviklingskontrakt, altså punktet som omhandlede elever fra uddannelsesfjerne familier, fjerne både som følge af geografisk bopæl, men også fjerne som følge af, at ingen i deres familie har haft tradition for at tage videregående uddannelser.

Punktet omkring social mobilitet var netop ét af de mere interessante for Svendborg Søfartsskole, fordi vi gennem årtier har arbejdet med elever fra uddannelsesfjerne familier og også har en del erfaringer med dette, som dog ikke er nedskrevet eller dokumenteret på nogen måde. Det var af denne årsag ikke den bedste nyhed, da det blev meldt ud, at punktet var taget ud af udviklingskontrakten for 2015-17. Svendborg Søfartsskole har dog via afrapporteringen anført, at vi ikke ser punktet som skippet, men blot udsat til en senere kontrakt. Jeg er slet ikke i tvivl om, at vi netop inden for den sociale mobilitet er væsentligt længere fremme end mange (måske alle) af vores kollegaskoler. Uddannelsesstyrelsen har da også ved flere lejligheder spurgt ind til vores erfaringer, som de ved, at vi har. Den sociale mobilitet er ikke noget nyt for os, som før nævnt, men en hverdag, som vi har navigeret i gennem mange år.

Der er ingen tvivl om, at punktet omkring den sociale mobilitet er taget ud af udviklingskontrakten efter pres fra universiteterne, som helt fra starten stod måbende over for udfordringen. Aldrig før var man blevet afkrævet noget lignende, og universiteterne har gennem århundreder været vant til at få en lind tilstrømning af de bedste og mest intelligente unge mennesker, som på ingen måde er blevet sat i forbindelse med social mobilitet.

Fra Skolen

For at blive inden for området ”udviklingskontrakt”, som jo fylder rigtig meget i min hverdag, kan jeg fortælle, at et andet af punkterne i kontrakten omhandler etableringen af en studiecafé i den fjerneste del af opholdsstuen. En studiecafé, som gerne skulle forbedre studiemiljøet på skolen gennem de forskellige faciliteter, som caféen indrettes med. Vi har gennem en fundraiser søgt 8 forskellige maritime fonde og har været så heldige, eller måske dygtige at få en positiv tilkendegivelse fra A.P. Møller Fonden og Den danske Maritime Fond, som hver har givet tilsagn om 100.000,- til støtte for studiecaféen.

Projektet med studiecaféen er dog midlertidigt sat i stå som følge af, at skolens bestyrelse ønsker at påbegynde et renoveringsprojekt af hele stueetagen i hovedbygningen, som jo også indeholder den kommende studiecafé. Indtil vi ved mere om, hvornår, hvor meget og hvad, er det fornuftigst ikke at investere for mange af fondsmidlerne i studiecaféen.

På en medarbejder- og bestyrelsesdag i starten af april måned, håber vi på at få mange gode inputs til den kommende renovering, som forventes at blive påbegyndt i 2017.

En stor del af forårets arbejdsdage er gået med at få omsat ministeriets ønske om ændrede momsregler på uddannelsesområdet. Al moms tages ud af vores tilskud fra staten, som derfor reduceres væsentligt. Til gengæld får vi momsrefusion for en del af posterne på driften. Ministeriet har helt fra starten meldt ud, at der ikke er tale om en (endnu en) skjult besparelse, men at det gerne skulle gå lige op for skolerne. Sjovt nok har jeg ikke hørt fra nogen skole, at momsregnskabet kommer til at gå lige om, tværtimod betyder det tilbagegang på indtægtsområdet, samlet set for alle.

Trods ministerskift, udviklingskontrakter og renoveringsprojekter som alle hver i sær står for forandringer, er én ting dog helt sikker. Sommerstævnet på Svendborg Søfartsskole afholdes som sædvanligt i perioden 10-12/6 2016. Vi håber på og ser frem til at tage imod jer til en hyggelig weekend på skolen.



Han blev advaret i en drøm.

Edvard Jacobsen fra Svinoy fortæller i sin bog "Mindeverdige tildragelser":

Denne beretning er fra 1928. Min bror, Daniel, sejlede med sluppen "Union Jack". De havde fisket ved Islands sydkyst denne rejse. De havde godt fiskeri og lossede fisken i Sørvág på den vestlige ø Vágoy. Mandskabet tog hjem og skulle have fri i 14 dage, da de skulle afsted igen til Island. Skibet blev bundet til kaj, og maskinmesteren, Elias, der var fra Sørvág, skulle passe på skibet og læse af og til, medens mandskabet var hjemme. Elias var ugift og boede hos sin far i Sørvág.

En mand, der hed Hans fra nabobygden Miðvágur, var fisker om bord i en motorbåd. En nat, hvor Hans lå og sov, kom en mand til ham i en drøm og sagde: "Gå til Sørvág i morgen og si til Elias, at hans time nærmer sig, og bed ham gøre sig klar til at dø."

Hans blev så forskrækket, at han vågnede, og drømmen stod så klar for ham. Men i samme øjeblik kom formanden på båden, som han sejlede med, og bad ham komme ud at fiske. Han gik med ud at fiske, men drømmen forlod ikke hans tanker hele dagen. De fiskede godt denne dag, og Hans gik i seng træt efter en streng dag og faldt i søvn med det samme. Han havde kun sovet et øjeblik, da han drømmer, at den samme mand kommer til ham og siger: "Jeg sagde til dig sidste nat, at du skulle gå til Sørvág og bede Elias gøre sig rede til at dø, fordi hans time nærmer sig, og du gik ikke! Men gå i morgen, fordi det haster, og bed ham om at gøre sig rede til at dø, fordi timen er nær!"

Igen vågnede Hans op af drømmen og besluttede, at han skulle gå til Sørvág og udrette det ærinde, som ham var pålagt. En time senere kom vagtmanden for at bede Hans komme ud at fiske. Men han sagde, at i dag kunne han ikke komme, fordi han skulle til Sørvág i et vgtigt ærinde.

Tidlig om morgenen gik Hans til Sørvág og ind der, hvor Elias boede, men Elias var ikke hjemme, han var gået ud for at skære tørv. Elias bror var hjemme, og Hans fortalte ham sit ærinde. Broderen sagde, at Elias kom hjem kl 5 om eftermiddagen, og at det var bedst, at Hans selv fortalte sit ærinde

til Elias. Da tænkte Hans, at da han nu var kommet til Sørvág, så var det bedst, at han ventede, til Elias kom hjem. Kl 5 kom Elias hjem, og Hans fortalte ham sin drøm, at han var bedt om at gå til Sørvág og advare ham, at han måtte gøre sig rede til at dø, for timen var kommet nær. "Nu har jeg sagt det," sagde han, "og nu går jeg hjem til Miðvág."

Kl 11 om aftenen så folk Elias cykle ud på havnen, sikkert for at læse om bord i "Union Jack". Han er sikkert gået i seng omkring midnat. Han sov sammen med sin broders søn. Kl 1 om natten vågner brodersønnen, fordi Elias arm ligger så tungt over ham. Han stod op, vækkede sin far og fortalte ham dette og bad ham skynde sig ind i soveværelset. Da faderen kom ind, var Elias død.



Sådan sluttede hans dage her på jorden. Han blev advaret og svarede manden, at der er så meget mellem himmel og jord, som er skjult for os.

HF-infodag

HF-infodag

Af velfærdsmedarbejder Lisbeth Hansen

Lørdag den 30. januar slog søfartsskolen dørene op for omkring 80 gæster – unge, forhåbentlig kommende HF-elever og deres forældre. Det var en rigtig fin dag, hvor vi efter samme model som tidligere startede med formiddagskaffe på søfartsskolen. Derefter blev gæsterne vist rundt, og 4 elever stillede beredvilligt op og hjalp med at vise de unge rundt, mens forstander, inspektør og velfærdsmedarbejderen tog sig af forældrene. På den måde blev der rum til at stille spørgsmål og give svar, som passede til målgruppen.



Efter en fælles samling i klasse Vest, hvor både forstander Jens Frederiksen og HF-koordinator Karin Andersen fortalte om uddannelsen, drog flokken videre til VUC for at spise frokost.



Her var der igen mulighed for en rundvisning på skolen – med efterfølgende lejlighed for studievejledning og svar på spørgsmål.



Både elever og forældre havde mange spørgsmål, og dagen blev sluttet med en god mavefornemmelse.

Med spænding og lidt nervøsitet er tilmeldingerne til HF-søfart 2016 blevet fulgt. Og med en skarp slutspurt er vi igen i år nået op på samme antal ansøgere som i 2015. Med forbehold for de udsving der kommer i løbet af foråret og sommeren, ser vi frem til at tage imod to nye HF-klasser i august 2016.



Sejlplan for Bethel

Herunder ses sejlplanen for 2016.

Sømandsmissionens skib Duen bruges til andet formål i 2016.

Sejlplanen er med forbehold for ændringer og vil blive opdateret løbende.

| Fra | Til | Havn |
|-------------|------------|---|
| 4/4 | 4/4 | Hvide Sande |
| 10/4 | 8/5 | Skolesejlad for Svendborg Søfartsskole |
| 8/5 | 22/5 | Nakskov |
| 22/5 | 29/5 | Næstved |
| 29/5 | 5/6 | Vordingborg |
| 5/6 | 13/6 | Køge |
| 13/6 | 16/6 | Rønne |
| 17/6 | 22/6 | Nexø |
| 23/6 | 26/6 | Tejn |
| 27/6 | 3/7 | Havnegade, København |
| 3/7 | 17/7 | Gilleleje |
| 17/7 | 23/7 | Frederikssund |
| 24/7 | 7/8 | Kalundborg |
| 8/8 | 10/8 | Fredericia |
| 11/8 | 14/8 | Haderslev |
| 15/8 | 18/8 | Aabenraa |
| 19/8 | 21/8 | Sønderborg |
| 21/8 | 27/8 | Marstal |
| 29/8 | 1/9 | Østerby |
| 2/9 | 12/9 | Aalborg |
| 13/9 | 17/9 | Limfjorden Rundt |



Kristus er opstanden!

Af Osvald Thomsen

Vi har lige fejret påskehøjtiden og er dermed endnu engang gennem ord, sang og tilbedelse blevet mindet om Kristi stedfortrædende død på korset. Men tak og lov, at langfredagsmørket blev afløst af påskedags strålende opstandelseslys.

Kristus er opstanden! – ja, sandelig, han er opstanden!

For altid at have påskens fantastiske budskab for øje går vi med kors om halsen eller hænger kors på væggen. Ja, korset finder vi overalt, hvor kristendommen råder.

Hjemme hos os har vi et lille rustikt kors, som hænger på væggen ved trappen op til loftet, og ind imellem prædiker det for mig. Allerstærkest når der skal bæres større ting på loftet. For næsten hver gang sker det samme. Genstanden støder mod korset, og det falder ned. Korset er ganske simpelt i vejen! Hvis jeg husker det, bliver det fjernet, før større ting skal på loftet.

Er det ikke sådan verden oplever det? Korset er i vejen - det forarger. Det står i vejen for livets udfoldelser.

Men hvad med dig og mig, som ejer troen i vore hjerter? Ja, vi må vel indrømme at i utallige situationer livet igennem, er korset i vejen. Vi ønsker at fortage os et eller andet men oplever, at vi støder mod korset.

Så kan vi vælge at ”fjerne” det, men konsekvensen er altid den samme. Det ender med synd, og glæden og velsignelsen udebliver.

Nej, korset skal altid stå os for øje. Det skal ikke være i vejen, men være Vejen. Vejen til salighed og dermed også vejen til frimodighed og glæde i livet.

Og når vi oplever påskens budskab blive levende i vore hjerter, opstår trangen til at dele med andre.

Det er ikke sikkert, vi er blandt dem, der ser frugter af vores arbejde, men det vigtigste er også at så. Jeg har netop købt nogle poser frø, og på en indlagt seddel med gode råd blev der bl.a. formånet til tålmodighed. Visse frø bruger lang tid til at spire, ja, nogle først året efter de er sået.

Og helt forunderligt var det, for få år siden, at læse om nogle figenfrø, man havde fundet på Masada i Israel. De var 2000 år gamle, og denne art figener var for længst uddøde, men nu er det lykkedes at få dem til at spire og gro.

Der er store perspektiver i at så på Guds ager.

Guds fred!

Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Svendborg Søfartsskole

Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



Skal din maritime
grunduddannelse være:

Skibsassistent?
eller
HF-søfart?



Kursusafholdelse i:
Søsikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

Organisation 2016, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen
Inspektør: Søren Pedersen

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)
Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)
Poul Heine Kampan, Oure (FU) (BK)
Johanes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)
Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)
Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)
Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)
Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)
(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen
(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission