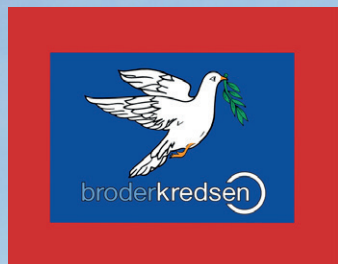


# Duen

Juni 2016 - 128 årg



Medlemsblad for Broderkredsen

# Duen

**Medlemsblad for:**

Broderkredsen på havet,  
udgives 10 gange årligt

**Redaktør:**

Lisbeth Hansen  
lh@svesoef.dk

**Layout:**

Søren Mejlvang  
sor.mejlvang@gmail.com

**Redaktion iøvrigt:**

Frede Møller, John Aaen

**Tidsfrist for indlæg:**

Den 10. i måneden inden

**Tryk:**

Sindal Grafisk

**Forside foto:**

Kølvandet af Bethel  
(Lisbeth Hansen)

**Kontingent:**

Kontingent pris kr. 325,-  
Duen - ikke medl. Kr. 200,-  
Konto nr. 7737 - 1303379

**Prisliste depotvarer:**

Emblemer kr. 35,-  
Bord-dueflag kr. 95,-  
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

**Depot adresse:**

John Aaen  
Strandvej 99  
9970 Strandby  
Tlf.: 35135114  
mail: john.aaen@strandby.dk

**Gaver modtages med tak:**

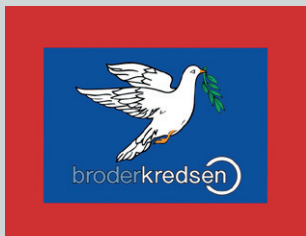
Broderkredsen: 7737-1303379  
Mrk.: "gave"  
Søfartsskolen: 0815-319988  
Mrk.: "gave"  
Duen & Bethel - Diesel  
Sømandsmissionen 9541-8003300  
Mrk.: "diesel"

## Der er ikke registreret runde fødselsdage i Juni og Juli 2016.



**Broderkredsens bestyrelse:**

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114  
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939  
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727  
Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629  
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267  
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485





## Hvem troen ser

Af formand John Aaen, Strandby

**De stærke kræfter i verden kan fylde os med frygt. Men hvem har i sidste ende magten?**

*Herren er konge! Han har klædt sig i højhed,  
Herren har klædt sig og rustet sig med styrke.  
Ja, jorden står fast, den rokkes ikke.  
Din trone står fast fra ældgammel tid,  
fra evighed har du været til.  
Herre, strømmene løfter,  
strømmene løfter deres røst,  
strømmene løfter deres brøl.  
Men mere end de vældige vandes buldren,  
mere end havets mægtige brændinger  
er Herren mægtig i det høje.  
Dine vidnesbyrd står fast,  
hellighed smykker dit hus  
i al evighed, Herre.*

Salme 93

Ledere og statsmænd i hele verden agerer som om, de kan styre, hvad der skal ske i fremtiden. Mange steder forfølges de kristne, de må flygte fra hus og hjem. Statsledere tror, de kan lave love og regler, så de kan styre naturen. De siger: "det vil vi ikke finde os i", men de glemmer – eller de ved det ikke: Herren er konge! Han har klædt sig i højhed, Herren har klædt sig og rustet sig med styrke. Ja, jorden står fast, den rokkes ikke.

Ind i mellem kan vi blive revet med; hvad skal det ende med, alt er ved at ende i kaos, krige, terror, jordskælv – flygtninge oversvømmer vores grænser, ja hvad skal det ende med? Så er det godt at kunne hvile i at mere end de vældige vandes buldren, mere end havets mægtige brændinger er Herren mægtig i det høje.

Som vi synger i en søndagsskolesang: Hvilken mægtig Gud vi har, han har skabt både dig og mig, han har magt og herlig hed. Ja det er i hans hænder, vi må lægge vores liv og bede om hans Hellige Ånds vejledning i vores liv her på jorden, så vi må nå målet og være et vidnesbyrd for dem, vi møder på vores vej.



## Ny medarbejder på Svendborg Søfartsskole

Af redaktør Lisbeth Hansen

At kalde Bente Jørgensen for ny medarbejder på Svendborg Søfartsskole er nok lidt en tilsnigelse – for hun har været ansat på skolen siden august 2015. Men helt officiel præsentation her i Duen har redaktionen desværre forsømt at få gjort. Bedre sent end aldrig dog og derfor denne lille introduktion til hende.

I august 2015 blev Bente ansat for at afhjælpe personalsituationen i kabyssen. Da skolen pr. 1/1 2016 kom til at mangle en ny serviceassistent, var det derfor rart, at denne stilling kunne besættes med et allerede kendt ansigt for os kollegaer.

Bente bor ved Ulbølle sammen med sin mand på en nedlagt landejendom sammen med sin mand, som hun er gift med på 27. år. De har to voksne børn, og fire børnene er fulgt i kølvandet på dem. Til hverdag interesserer hun sig for håndbold og at cykle ture i det fri.

**Sæt x i kalenderen den  
28.-30. oktober 2016**

**Broderkredsen afholder  
årsmøde med generalforsamling i  
Thyborøn/Harboøre**



## Program for Sommerstævne 2016

### På Svendborg Søfartsskole den 10. - 12. Juni

Hvad er skønnere end at møde sommeren i det sydfynske?

#### **Fredag den 10. juni**

18.00 - 21.00 Ankomst og inkvartering

21.00 Velkomst og aftenandagt v/Leif Rasmussen, derefter aftenskafe/the

#### **Lørdag den 11. juni**

08.00 Flagsætning

08.05 - 09.00 Morgenmad og andagt v/Frede Møller

09.00 - 12.00 På egen hånd - Mulighed for besøg i "Hjerterum" – et initiativ fra den lokale pinsekirke, hvor fairtrade, mission og sjælesorg har rum i den samme cafe

12.00 - 12.30 Frokost

13.30 - 16.00 Eftermiddagsarrangement - Guidet rundvisning på færgen "Egeskov" (Svendborg Søfartsmuseum) v/ museumsleder Bjarne Bekker

18.00 - 20.00 Middag

20.15 - 21.30 Aftensamling - Om kirkens opgave blandt nye danskere – integration og mission. Foredragsholderen offentliggøres i et senere nummer

21.30 - 22.00 Aftenskafe/the

22.00 Frit samvær i opholdsstuen

#### **Søndag den 12. juni**

08.00 Flagsætning

08.05 - 09.00 Morgenmad

10.00 Gudstjeneste i Vor Frue Kirke, på torvet.

12.00 Middag med kaffe. derefter afslutning og afrejse

Medbring selv: Sengelinned og håndklæder.

Jens Frederiksen

Forstander

#### *Tak for opmærksomheden*

Tusind tak for opmærksomheden ved vores bryllup den 19. marts 2016. Vi takker for de, der kom og deltog i kirken af kollegaer og tog videre med til reception. Det var virkelig dejligt. Vi modtog også nogle skønne gaver, Kaj Bojesen figurer. De står og pynter i hjemmet. Endnu en gang tusind tak til alle!

Sandra Ørnstrup Malik og Kim Holm Ørnstrup

## Skab et rent hjerte i mig, Gud

af Kaj Thomsen, Strandby

Skab mig, o Gud, et rent Hjerte, giv en ny, en stadig Aand i mit Indre.

Salme 51, 10 (1931 oversættelsen)

Her røres der ved et vigtigt punkt i vort liv. Alt liv må fornyes ved næring, ellers vil det dø. Det gælder både dyr og planter. For os gælder det om at lade Guds ord daglig give os fornyelse og næring til dagen, og det gælder både i ordet og i bønnen. Fornylelse i vort kristenliv er vigtigt for vort virke; med vidnesbyrd, omsorg og nød for vor næste, både legemligt og åndeligt. Bønnen er meget vigtig, det er de frelste sjæles åndedræt, siges der.

Luther har jo engang sagt, at troen lever ikke længere end den strider. Hvad menes der med det? Jeg tror den daglige kamp mod synden i vort liv er en betingelse, andre mener måske noget andet. Jesu lidelse på korset for vore synders skyld må altid stå levende og klart for os.

Nåden må aldrig blive billigjort; men må altid være dyrebar for os. Dietrich Bonhoeffer siger, at den billige nåde, er kirkens værste fjende, og det må vi nok give ham ret i. Nåde uden synds erkendelse er billig nåde. Desværre bliver ordet "synd" udeladt i megen forkyndelse i vores tid. Der er virkelig brug for at bede om vækkelse, og at mennesker må se deres synd, så der må blive bedt om nåde og tilgivelse.

Det daglige liv i vore hjem er vort første og vigtigste arbejde som kristne, der skal vi stå vores prøve; om vores kristentro virkelig betyder noget, at det ikke bare er ord, men handling. Er vi gæstfrie over for enhver? Beder vi om tilgivelse, hvis vi har såret nogen med vore ofte forhastede ord? Herre, ydmyg os under dit ord, og lad det være rettesnor for vores liv.

Jeg må slutte med ordene fra Kolossenserbrevet kap 3, vers 12-17:

*Ifør jer da, som Guds udvalgte, hellige og elskede, inderlig barmhjertighed, godhed, ydmyghed, mildhed, tålmodighed. Bær over med hinanden og tilgiv hinanden, hvis den ene har noget at bebrejde den anden. Som Herren tilgav jer, skal I også gøre. Men over alt dette skal I iføre jer kærligheden, som er fuldkommenhedens bånd. Kristi fred skal råde i jeres hjerter; til den blev I jo kaldet som lemmer på ét legeme. Og vær taknemlige. Lad Kristi ord bo i rigt mål hos jer. Undervis og forman med al visdom hinanden med salmer, hymner og åndelige sange, syng med tak i jeres hjerte til Gud. Hvad I end gør i ord eller gerning, gør det alt sammen i Herren Jesu navn, og sig Gud Fader tak ved ham!*

### Svendborg Søfartsskole søger Maskinmester/dualofficer

Som følge af stort aktivitetsniveau søger vi en maskinmester/dualofficer til at undervise med start den 1. september 2016, eller gerne tidligere efter aftale.

Svendborg Søfartsskole er en kostskole med ca. 150 elever. Skolen udbyder grundmodulet af skibsassistentuddannelsen på 2 årlige kurser á 20 ugers varighed og den 3-årige HF-Søfartsuddannelse. Skolen har desuden en omfattende kursusvirksomhed indenfor STCW brand og søsikkerhed.

Du skal primært undervise i fagene: Praktisk værksted, motorlære, teknisk dokumentation, ellære, brand og arbejdssikkerhed.

#### Du

- Har maskinmester-/dualofficereksamen
- Har lyst til at prøve kræfter med undervisning.
- Er god til at samarbejde.
- Er loyal over for skolens kristne grundlag.
- Har mindst 2 års praktisk sejlads som maskinmester/dualofficer.
- Har erfaring med motorer i småbåde.

#### Vi tilbyder

- Et spændende job med udfordring.
- Overenskomstmæssig løn.
- En meget varieret hverdag.

Yderligere informationer fås ved henvendelse til skolen.

Skriftlig ansøgning inden den 1. juli 2016, til  
forstander Jens Frederiksen.

### SVENDBORG SØFARTSSKOLE

Overgade 6, 5700 Svendborg Tlf. 62 21 04 84  
e-mail [forstander@svesoeof.dk](mailto:forstander@svesoeof.dk) [www.svesoeof.dk](http://www.svesoeof.dk)





## Bøn

Af Liljan Midjord

Herrens bøn, Fadervor, som vi læser om i Matt. 6, er den bøn, som Jesus lærte os at bede. I Jesus Kristus har vi adgang til Faderen. Bønnen er den vigtigste samtale på dagen. Kom til Jesus med alle dine forhold, før du går noget andet sted hen, fordi den daglige bøn har større betydning, end vi kan forstå. Jo mere det koster os at bede, jo vigtigere er bønnen. Mulighederne står åbne, og alt er rede.

Det bliver sagt, at det menneske, som i ydmyghed bøjer sig i bøn til Jesus, sejrer over det, som leder ham på afveje, bort fra livets Herre. Bønnen er nøglen til livets kilde. Livets kilde og livets kraft løber uhindret i de hjerter, som er i bøn til Frelseren. Du får så meget af Guds hånd, som du øser af livets kilde. *"I skal øse vand med glæde af frelsens kilder."* Es. 12,3.

Det, som på en særlig måde kendetegner bøn, er, at den bliver bedt i ånd og sandhed. *"Gud er ånd, og de, som tilbeder ham, skal tilbede i ånd og sandhed."* Joh. 4,24. *"I har jo ikke fået en ånd, som giver trællekår, så I atter skulle leve i frygt, men I har fået den ånd, som giver barnekår, og i den råber vi: Abba, fader!"* Rom. 8,15. *"Og også Ånden kommer os til hjælp i vor skrøbelighed. For hvordan vi skal bede, og hvad vi skal bede om, ved vi ikke. Men Ånden selv går i forbøn for os med uudsigelige sukke,"* Rom 8,26.

Vi bliver opfordret til bøn og forbøn. Vi skal være udholdende og kæmpe i bønnen. *"Og troens bøn vil frelse den syge, og Herren vil gøre ham rask."* Jac. 5,15.

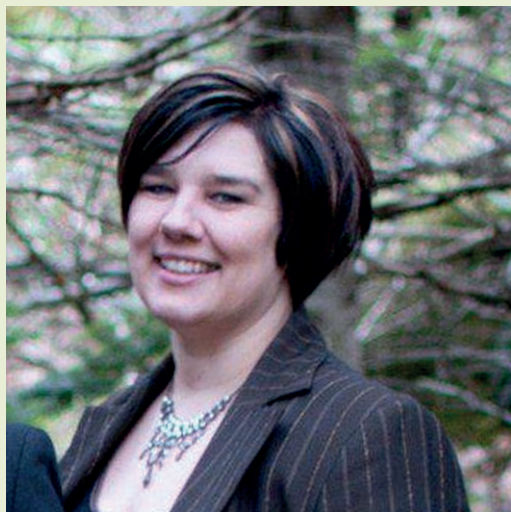
Hvor dyrebart er det ikke at have brødre og søstre, kendte som ukendte rundt om i verden, som bærer os frem for Herrens åsyn i bøn i dette øjeblik. Helligånden åbenbarer ordet om Jesus Kristus således, at Guds kraft får os til at bede for hinanden. Bibelen lærer os, at bøn og bøn-hørelse hører under Guds vilje. *"Komme dit rige, ske din vilje som i himmelen, således også på jorden."* Mat 6,10.

Hvis vi ser på Daniel, så angrede og bad han for sit folks synder. Skriften siger, at han var en troende og gudfrygtig mand, som var grundfæstet i Gud. Han havde ansvar for sit folk, og han sagde til Herren: *"Vi har syndet"*. Vi læser også, at han fastede og bad. Han ville vise Herren og sit folk, hvor alvorligt han så på synden.

Ordet uden bøn er ligesom tro uden ild, som en låst dør uden nøgle. Der, hvor bønnen får magt, står englens vagt. Mange har erfaret, at sandelig: *"Der er magt i de foldede hænder."*

Også den bøn, der i menneskeøjne ser ud til at være ubesvaret, blev hørt, fordi det dybeste i bønnen var ikke at blive sparet, *"Men det var vore sygdomme, han tog, det var vore lidelser, han bar; og vi regnede ham for en, der var ramt, slået og plaget af Gud. Men han blev gennemboret for vore overtrædelser og knust for vore synder. Han blev straffet, for at vi kunne få fred, ved hans sår blev vi helbredt."* Es. 53,4-5. Sand bøn er ikke at påtvinge Gud vores vilje, men at bede om Guds vilje i en faldet verden. Ja, sand bøn er at overgive sig i Herrens hænder.

Amen!





Flådeøvelse forår 2016



Svendborgløbet





## Mission: Sømandshjem og skoleskib

Fra Fyns Amts Avis Søsiden den 13. maj 2016  
Af Søren Stidsholt Nielsen

Svendborgsund – Dagens mission for det sejlene sømandshjem Bethel: Et dusin elever fra Svendborg Søfartsskoles HF skal opleve et sejlene skib. Delt i hold skal de studerende mellem Svendborg og Faaborg lære om arbejdet i maskinrum, på kommandobro og på dæk. Teori- en får de på søfartsskolen. I dag er det væk fra klasselokale og lærebøger og til søs i praktik på et motorskib. To måneder om året udlånes det Svendborg-byggede, tidligere Søværnet-fartøj til søfartsskolen. Denne morgen er skibets faste

besætning på to mand suppleret af maskinchef Marcel Schaap fra søfartsskolen. Adgangen til maskinrummet agterude er ikke for de bugsvære. En luge på størrelse med et stolesæde skal forceres før lejderen ned til maskinrummet. Når vi skal starte, skal vi bruge trykluft, forklarer Marcel Schaap og instruerer i haner, knapper og måleinstrumenter. Eleverne lytter og noterer, og et øjeblik efter sætter den 47-årige B&W Alpha i gang. Kommunikation er herefter med pegende fingre og gestikulerende hænder.



Maskinchef og instruktør på Svendborg Søfartsskole, Marcel Schaap, viser elever, hvordan man morgenvækker en B&W Alpha diesel. Det gik uden problemer. Den 46 år gamle, Svendborg-installerede maskines 500 heste sprang tjenstvilligt igang og arbejdede stabilt dagen igennem. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



HF-elever fra Svendborg Søfartsskole på dækstern på Bethel. Missionær og sømand Moses Sloth instruerer i brug af dækets sikkerhedsgrø. Her vises et flydende nødblus til udkast ved mand over bord. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

## Panama-kanal ved Skarø

Five to portside! Skibsfører Jens Jakob Christensen giver befaling på kommandobroen, efter at vi vestgående er klar af Skarø Rev og har mere tumleplads end i det smalle Svendborgsund. Der skal simuleres Panama-kanal, og efter eleven har regeret med joystick og holdt øje med, at rorviseren er på de fem grader til bagbord lyder et "Steady as we go". Vi er på rette kurs. Også kommandobroen står som i Søværnet-fortiden. Søsidents sydfynske briller undgår heller ikke at spotte trærtattet med det hydrauliske styregrej af fabrikatet "Svendborg Skibsværft". Ude på



**Styrmænd:**  
Søren Stidsholt Nielsen,  
2069-2502  
sosh@faa.dk  
Redigeret af: SSN

Søsiden har kurs mod det havvendte,  
- ofte med udkik fra eller til Sydfyn og Øhavet.

Mere maritimt: Kik i **KoØjet** hver onsdag.

■ Kommandobroens havnelods er slået op på Faaborg. På fyrtårnet står der "Midt i nattens mørke blinker som et fyrtlys Jesu navn".

Foto: Søren Stidsholt Nielsen





agterdækket sprøjter de unge med havvand. Emnet er brandslukning, og missionær og sømand Moses Sloth giver en lektion i håndtering af pumpe og slanger.

## Syndsforgældelse i Faaborg

Kursen går ind gennem Faaborg Fjord. Inden havneanløb har Jens Jacob Christensen overtaget manøvregejret, mens elever samstemmer på pirsøkkort, navigator og den bølgede virkelighed omkring skibet. I Faaborg vover vi ved frokost-tid at gøre fast ved en passende og ureserveret plads, der ellers kun er beregnet for større skibe. For en ordens skyld kræver det et opkald fra Moses Sloth til havnekontoret: Hallo! Det er fra det sejrende sømandshjem Bethel. Vi vil gerne bede om syndsforgældelse...! Havnekontoret dispenserer, og efter en time går det igen mod Svendborg. Eleverne, som vi talte med, melder om en lærerig dag: Det er dejligt at komme ud og prøve tingene i praksis, siger fx Melanie Bjørk-

holm fra Lolland med hånden lagt på joysticket i lholm om bagbord: Jeg er til teknik. Min vej går mod maskinmester.



Fordækket på det tidligere Søværnet-fartøj er hævet for at skaffe mere plads om læ. Skyligtet foran kommandobroens vinduer er lysindfald til kaffestuen nedenunder. I masten og ved skibsnavnet under kommandobroens vinduer ses redertaget, en due med en kvist i næbbet. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

## Kristen kaffestue på fordækket

Fra Fyns Amts Avis Søsiden den 13. maj 2016

Af Søren Stidsholt Nielsen

Missionær og sømand Moses Sloth arbejder om bord med sejlads – og kristen omvendelse, tro og troens bevarelse. Det sejrende sømandshjem, Bethel, håndteres af en fast besætning på to mand. Da Søsiden tårnede til ved Østre Kaj i Svendborg, blev vi venligt modtaget af frivillig skibsfører Jens Jacob Christensen samt sømand og missionær Moses Sloth. Omdrejningspunktet på det forhenværende flådeskib er i dag det overbyggede fordæk. For seks år siden blev det på værftet i Hvide Sande indrettet som kaffestue med langborde og polstrede bænke for omkring 25 mennesker. Lysindfaldet kommer fra et skyligt på det hævede dæk og fra køjer. På væggen hænger en storskærm og på et af bordene ligger kristne foldere og en stak bibler til gæster.

Alle er velkomne om bord

Tiden er ved at løbe fra de stationære sømandshjem i havnene. Vi har kun tre tilbage – København, Aalborg og Frederikshavn. Nu bruger vi Bethel og vores andet skib til at komme rundt i havnene og invitere om bord eller selv at opsøge søfolk i havnemiljø og på skibene, forklarer Moses Sloth. Sømandsmissionæren betoner, at han og hans kolleger ikke pådutter Bethels gæster evangeliet om Jesus Kristus. Alle – også ikke-søfolk – er velkomne her på skibet. Vi er altid klar til at tage en kaffesnak om lige, hvad folk kunne tænke sig. Fornemmer vi en interesse for det kristne evangelium, taler vi om det. Mærker vi, at interessen ikke er der, taler vi om noget andet, siger Moses Sloth.

Et måltid mad og en køje

Havnenes sømandshjem har gennem mange år kunne byde søfolk og fiskere et måltid mad og en køje, hvis der var brug for det. Den mulighed gives også på Bethel, men det er sjældent, at tilbuddet er i brug. Skulle en sømand få brug for en køje, står apteringen under kaffestuens dæk næsten intakt fra Søværnets tid. To af officerskabinerne benyttes af den faste besætning. De to øvrige kahytter samt køjerum/salon er til rådighed for gæster med behov.





## SUND KOST TIL SØS



SVENDBORG  
SØFARTSSKOLE  
[www.svesoef.dk](http://www.svesoef.dk)

## Sund kost til søs – og på Svendborg Søfartsskole

Af redaktør Lisbeth Hansen

Mandag den 23. maj løber et kæmpe arrangement af stablen i kabyssen på Svendborg Søfartsskole omkring sund kost til søs. Redaktøren har i den forbindelse talt med kabyssens leder, Christina Thrane, for at høre hvordan det er kommet i stand.

Som et udspring af MLC konventionen søsatte Søfartens Arbejdsmiljø Råd, Seahealth, Projekt NEPTUNE. Dette projekt skulle hjælpe danske søfolk med at efterkomme de krav, der er stillet i konvention omkring sømandens velfærd ombord. Annelise Ømand, der er sundheds- og ernæringskonsulent hos Seahealth, henvendte sig på Svendborg Søfartsskole for at få sparring til dette projekt – og det fik hun hos Christina Thrane. Derfor var det også naturligt for Christina at følge projektet helt indtil det blev afsluttet i 2014 og præsenteret på MSSM – den store konference på Nyborg strand om martim sikkerhed, sundhed og miljø, der hvert år afholdes i august.

Projekt NEPTUNE endte ud med flere forskellige udgivelser og hjælpemidler inden for områderne hygiejne, kost, proviantering og sundhed – bl.a. med vejledning til hvordan man laver kostpolitikker og har en fornuftig sundhedsledelse om bord. Svendborg Søfartsskole har især været på banen i forhold til hygiejnekursus, hvor vi som en af de første skoler begyndte at give vores elever det som en del af uddannelsen, før det blev et krav fra erhvervet. Men også i forhold til vejledningen i at føre egenkontrol har kabyssen på Svendborg Søfartsskole haft en finger med i spillet.

Men selvom man laver et sådan projekt og har alle gode intentioner, så var det alligevel på dagsordenen igen året efter i 2015 på MSSM. Denne gang med et oplæg omkring, hvor skræmmende ofte det handler om problemer med fordøjelsen, når søfolk sygeafmønstres.

Under dette oplæg tænkte Christina Thrane: Der må være et eller andet, man kan gøre for at vise hvordan og hvor enkelt, der kan sættes fokus på fordøjelse og kostfibre. Heldigvis er der ikke langt fra tanke til handling, og hun greb derfor telefonen og henvendte sig til



Seahealth med et tilbud om en workshop om sund kost til søs.

Det resulterede i en workshop arrangeret i samarbejde med Europas Maritime Udviklingscenter, SIMAC, Maersk Group og SeaStar Management. De to sidstnævnte kommer også til at deltage med foredragsholdere den dag, hvor der er inviteret bredt i erhvervet for at inspirere til sund kost i kabyssen. Christina kommer til at sørge for, at deltagerne ikke blot skal lytte, men også have fingre i maden den dag, for deltagerne skal lære sunde, lækre og farverige salater, som er lavet af råvarer, der har lang holdbarhed.

Oplægget, Christina skal holde, er ikke kun afprøvet på søfartsskolens elever. Også tidligere underviser, Per Gammeltoft, som nu ansat hos Esvagt, har haft opskrifterne med ud til deres hovmester for at afprøve dem blandt søens folk.

Men der sker meget andet på Svendborg Søfartsskole end kun at påvirke erhvervet ud ad

til. Også ind ad til på vores egen skole arbejdes der med MLC konventionens guidelines. Derfor er kost og sundhed et væsentlig punkt i den nuværende udviklingskontrakt, indgået med Uddannelsesministeriet for perioden 2015-2017. Udover at der arbejdes målrettet mod at give eleverne en mere aktiv hverdag, så er det også planen, at kabyssen på Svendborg Søfartsskole skal sundhedscertificeres i samarbejde med Dansk Firma Idræt. Dette betyder bl.a., at produktionen af mad på skolen vil følge standarderne for nøglehulsmærket og de nordiske næringsanbefalinger, udgivet af Miljø- og Fødevarerministeriet i 2012. For at kunne dette optimalt har man valgt at investere i den næringsberegner, der bruges i Region Syd, Dankost. Denne investering – og alle disse tiltag – betyder desuden, at kabyssen Svendborg Søfartsskole er blevet godkendt som elevplads, således at der på sigt også kommer til at foregå uddannelse af nye køkkenassistenter på skolen.

Kilde: [www.seahealth.dk](http://www.seahealth.dk)

Maritime Labour Convention (MLC) blev i 2006 vedtaget i International Labour Organisation (ILO). MLC har som formål at skabe rettigheder og sikkerhed for verdens mere end 1,2 mio. søførende. Dette gør konventionen ved at opdatere de mange internationale love og standarder i det maritime, hvoraf nogle er mere end 80 år gamle.

MLC 2006's rolle i det samlede billede

MLC 2006 indeholder nogle minimumsregler, hvad angår eksempelvis hviletid, udmønstningsperiodens længde, ret til fri hjemrejse, lægehjælp, velfærd og arbejdsmiljø, og at der skal udbetales løn en gang om måneden. Figuren viser MLC's 5 kerneområder:

1 Minimumskrav for søførende, der skal arbejde på et skib	2 Ansættelsesvilkår	3 Opholdsrum, fritidsfaciliteter, kost og forplejning	4 Sundhedsbeskyttelse, sygdomsbehandling, velfærd og social sikkerhedsbeskyttelse	5 Overholdelse og håndhævelse
1.1 Mindstealder 1.2 Lægeattest 1.3 Uddannelse og kvalifikationer 1.4 Forhyring og formidling	2.1 Uddannelse og kvalifikationer 2.2 Løn 2.3 Arbejds- og hviletimer 2.4 Ret til ferie 2.5 Hjemsendelse 2.6 Søfarendes kompensation for skibsbrud eller forlis 2.7 Bemandingsniveauer 2.8 Karriere- og færdighedsudvikling og muligheder for beskæftigelse for søførende	3.1 Opholdsrum og fritidsfaciliteter 3.2 Fødevarer og forplejning	4.1 Sygdomsbehandling om bord og i land 4.2 Rederens ansvar 4.3 Sundheds- og sikkerhedsbeskyttelse samt forebyggelse af ulykker 4.4 Adgang til landbaserede velfærdsfaciliteter 4.5 Social sikring	5.1 Flagstatsansvar 5.2 Havnestatsansvar 5.3 Ansvar i forbindelse med levering af arbejdskraft
<b>Danmark</b>				

I Danmark har man generelt set gode arbejdsvilkår og en god social sikring. Derfor vil en ratificering af MLC 2006 ikke umiddelbart medføre store ændringer for dansk skibsfart. Konventionen vil dog få betydning, idet den kræver, at rederier af lav standard og søførende, der eventuelt sejler med bekvemhedsflag, internationalt løfter deres niveau. På den måde styrkes danske skibes konkurrenceevne. Hvis man som flagstat vælger ikke at ratificere konventionen, skal man stadig leve op til kravene i konventionen, hvis ens skib anløber et andet land, der har ratificeret konventionen. Dette er "no more favourable treatment" princippet. Samlet set kan dansk skibsfart derfor kun profitere af, at man globalt set arbejder ud fra et fælles højt grundlag i skibsfarten.



B



# Svendborg Søfartsskole

## Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



Skal din maritime  
grunduddannelse være:

Skibsassistent?  
eller  
HF-søfart?



Kursusafholdelse i:

Søikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund)  
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | [info@svesoef.dk](mailto:info@svesoef.dk) | [www.svesoef.dk](http://www.svesoef.dk)

### Organisation 2016, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen

Inspektør: Søren Pedersen

#### Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)

Kristen Brøe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)

Poul Heine Kampan, Oure (FU) (BK)

Johanes Christoffersen, Abyhøj (ISM)

Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)

Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)

Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)

Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)

(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen

(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission

