

Duen

Sep. 2016 - 128 årg



Medlemsblad for Broderkredsen

Duen

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet,
udgives 10 gange årligt

Redaktør:

Lisbeth Hansen
lh@svesoef.dk

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

Frede Møller, John Aaen

Tidsfrist for indlæg:

Den 10. i måneden inden

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

Sensommer Rønnebær

Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-
Duen - ikke medl. Kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379

Prisliste depotvarer:

Emblemer kr. 35,-
Bord-dueflag kr. 95,-
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot adresse:

John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk

Gaver modtages med tak:

Broderkredsen: 7737-1303379

Mrk.: "gave"

Søfartsskolen: 0815-319988

Mrk.: "gave"

Duen & Bethel - Diesel

Sømandsmissionen 9541-8003300

Mrk.: "diesel"

Vi kipper med flaget og ønsker Guds velsignelse over jeres fremtid

Juli 2016

14. 70 år, Anker Iversen Nielsen, Langholmvej 1, Agger, 7770 Vestervig
Vi beklager forglemmelsen af Ankers fødselsdag

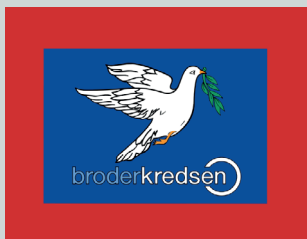
Sep. 2016

04. 70 år, Absalon Vatnhamar, Stadionvej 26, 7673 Harboøre
06. 80 år, Suni Bjartalíö, Bøgøta 19, 700 Klalsvik
08. 70 år, Hans Christian Olsen, Skúlavegur 16, 240 Skopun
12. 95 år, Petur Adrian Jacobsen, Árgaröur 15, 520 Leirvik
16. 70 år, Poul Kristensen, Ternevej 5, 6960 Hvide Sande
18. 70 år, Alfred Hansen, Traðargøta 28, 160 Argir



Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485



Vi har passeret den længste dag her i 2016. Dagene er blevet lidt kortere, og de fleste har haft deres sommerferie, forhåbentlig med mange gode oplevelser at se tilbage på. Vi har været på bibelcamping, hvor det ikke er svært at snakke om, at vi tror på Jesus og har mødt brødre og søstre, som vi ikke har set i mange år, og det er rigtig dejligt, men pludselig bliver det hverdag igen.

Paulus' brev til Efeserne 5, 15-21 kan være en god rettesnor at leve efter:

Se derfor til, hvordan I lever, ikke som uvise, men som vise. Brug det gunstige øjeblik, for dagene er onde. Vær derfor ikke tåbelige, men forstå, hvad der er Herrens vilje. Drik jer ikke berusede i vin, det fører til udskejelser, men lad jer fylde af Ånden, tal til hinanden med salmer, hymner og åndelige sange, syng og spil af hjertet for Herren, og sig altid Gud Fader tak for alt i vor Herre Jesu Kristi navn. I skal underordne jer under hinanden i ærefrygt for Kristus,

Overvejelser over teksten til eftertanke:

Hvornår er det gunstige øjeblik? Er det, når vi har overskud, eller når det ikke er mest belejligt?

Det er ikke altid let at se, hvad der er Herrens vilje, og vi kan let forledes til at mene, at det der passer bedst til mine ideer er Herrens vilje. Nej, ikke nødvendigvis, så vi må bede om, at han vil vejlede os, så det bliver hans vilje.

At tale til hinanden med salmer betyder nok ikke, at vi skal gå og synge til hinanden, men bruge et sprog der ikke vækker mishag og øve os i at være bevidste om vores sprog.

Det er ikke altid lige let, når vi har bedt om Guds hjælp, og der ingenting sker. Men vi må lære også at sige tak, for vores himmelske far ved, hvad der er bedst for os.

Den dag vi kan gøre underordne os hinanden, ikke nødtvunget, men af kærlighed og ærefrygt til hinanden, vil vores samfund og verden se helt anderledes ud.

Kærlig broder hilsen

John



Marta

Af Andrias Magnussen

I vores hjem har vi flere andagtsbøger. En af dem er "Et er nødvendigt" af Hans Erik Nissen. Denne andagtsbog kan, som ingen anden jeg kender, komme med styrkende ord. Men, den kan også være hård at læse, for den sætter ord på synd og fortæller mig, at det står skrevet: "Gud har sagt..." Det bedste ved denne andagts-



bog er dog den klare formidling af det glade budskab om, at Jesus kom i verden for at frelse syndere. Jeg har derfor valgt at gengive et af andagtsstykkerne i bogen. Stykket er til 15. maj.

Marta havde travlt med meget husligt arbejde. Luk. 10,40

Marta var en dygtig kvinde. Hun var ivrigt beskæftiget med de mange opgaver i hjemmet. Og hendes flid bar rig frugt. Det var hende, der ejede huset, som hun og hendes søskende boede i. Der er en sammenhæng mellem hendes iver og hendes store gæstefrihed, som Jesus og hans disciple nød godt af.

Går du ind for dine opgaver i hverdagen, vil din daglige gerning skænke dig mange glæder, og du vil blive til velsignelse for andre.

Din jordiske kaldsopgave er også en hjælp imod synden. Lediggang er ikke af det gode. Faren ved for megen tale er nærliggende. Ved megen tale undgås ej brødre, siger Guds ord. Trang til adspredelse og underholdning melder sig. Verdslig tankegang og levevis følger med. Man bliver også let utilfreds med egen tilværelse, og det fører til kritik af andre.

Marta er et forbillede for en kristen; men hun er også et eksempel til advarsel. Hendes styrke var samtidig hendes svaghed.

Marta syntes, at Maria skulle være, som hun selv var. Det er typisk. Når du slider under en stor arbejdsbyrde, skærpes dit blik for dem, der slipper

lettere end dig. Du bliver kritisk og sårbar.

Og hvad værre er: Dine mange opgaver kan føre dig ind i en aktivitet, hvor du ikke giver dig tid til det ene fornødne. Du bliver ikke stille ved Jesu fødder.

Guds ord fortæller os i forbindelse med Lazarus' død, at Jesus elskede Marta. Han var ikke blind for, hvad hun gjorde for ham. Jesus vidste, at på trods af synd og fejl i hendes liv, var hendes hjerte rettet mod ham. Hendes gæstfrihed mod Jesus og hans venner var affødt af kærlighed. Og hun skånede ikke sig selv.

Også i dag velsignes Guds folk gennem Marta-kristne. Jesus elsker dem. Gennem deres eksempler lærer de os arbejdets velsignelse. Samtidig minder Jesus enhver Marta-kristen om det ene fornødne: Stilheden ved Jesu fødder med en åben bibel og hænder, der er foldede i bøn.

Fra Broderkredsen på Havet, Færøerne

Broderkredsen på Havet på Færøerne har sit årlige stævne i Kirke og Missionshuset Argir lørdag den 10. september og søndag den 11. september 2016.

Lørdag den 10. september:

Kl. 15:00: Medlemsmøde med dagsorden ifølge foreningens vedtægter, Karl Henriksen, Hoyvík indleder

Kl. 18:00: Bedemøde

Kl. 19:00: Møde hvor Biskop Jógvan Fríðriksson taler. Mandskoret i Rituvík synger

Søndag den 11. september:

Kl. 11:00: Gudstjeneste i Kirke og Missionshuset, Argir

Kl. 18:00: Møde hvor Árni Jacobsen, Lervig taler, Argir strengekor synger

På stævnet bliver der mulighed for at blive optaget som medlem i Broderkredsen på Havet.

Den, der ønsker at blive medlem, er velkommen til medlemsmødet lørdag kl. 15:00

Bestyrelsen for Broderkredsen på Havet på Færøerne

Hold kursen

Af Osvald Thomsen

Grundlovs dag kunne Strandby kirke fejre sit 50 års jubilæum, og i den anledning var der afsløring af et kunstværk, tegnet af den lokale kunstner Erik Im. Svendsen.

Mange var mødt op for med spænding at få afsløret, hvad der gemte sig under presenningen, og helt i tråd med by og kirke dukkede en skulptur frem, som symboliserede et sejlskib med vind i sejlet.

Kunstneren fik lejlighed til at fortælle lidt om tankerne bag projektet, og i den anledning var det ham magtpåliggende at pege på, at skibet sejlede mod øst – mod opstandelsens morgen.

Dernæst blev vi mindet om, hvor vigtigt det er at holde den rette kurs, hvis sejladsen skal ende i himmelhavn.

Enhver der har sejlet ved, hvor nødvendigt det er først at sætte en kurs og siden konstant at tjekke den, hvis bestemmelsesstedet skal nås. Storm og strømforhold kan hurtigt give afvigelser, som der må korrigeres for, og lasten kan i visse tilfælde også give kompasafvigelser, som der må tages højde for.

Men det der kan forandre kursen allermest er, hvis rorgængerer falder i søvn. Os, der er opvokset blandt fiskere, har hørt om mange, som faldt i søvn på vagten, og hvor følgerne i nogle tilfælde blev fatale.

I Broderkredsen bruger vi, både i ord og sang, at sammenligne livet med en sejlads, og skal vi nå Himlens havn, må vi først og fremmest være vågne, men også dagligt korrigerer kursen, og til det har vi intet bedre end Guds ord. Men også fællesskabet med andre "sejlere" og deres erfaringer er med til at holde ret kurs.

Meget tyder på, at der i tiden er ved at rejse sig en storm mod dem, der stædigt holder kursen og har målet for øje. "Men storm og bølge ej skyller bort, det skib som Herren bevarer".

Og må Herren hjælpe os til, at vi aldrig bliver så moderne, at vi tror, vi kan nå Himlen ved at plotte kursen ind og sætte autopiloten til.

Vort kompas, det svigter ikke,
thi det er Guds eget Ord,
på det hviler vore blikke,
mens vi føre rat og ror.



Nyt fra inspektørens vindue

Af inspektør Søren Pedersen

Nye ansigter overalt, nye navne, ja hele 46 skibsassistenter og 56 hf-søfarts elever. Det er lidt problematisk at huske alle de navne og ansigter, men det skal nok komme. Når blot de beholder deres skoletøj på, så husker man at hilse på dem, når vi møder dem i byen. Jeg sætter selv stor pris på, at de hilser på mig, så skulle jeg jo også gerne huske at hilse på dem.

De er alle kommet godt fra start, næsten alle. Hjemve og tænkepauser, som de unge kalder et par ekstra fridage, er ved at være overstået; klasserne er rystet sammen, og undervisningen er begyndt. Nogle af de



unge mennesker kender en del til faget, andre kender knap nok Noas ark, og så er det jo lidt op af bakke.



Det er altid her om sommeren lidt spændende, hvordan vi får fat i eleverne. Hele byen er fyldt med turister, masser af arrangementer, gratis musik, vi har en Svend-pris der skal uddeles (det er noget med film), så Svendborg kommer til at vrimle med kendisser, ja og så har vi lige overstået Gamle Torvedag i august, med midtby der er fyldt til bristepunktet med fristelser. Der er desværre nogle af de unge, der ikke helt kender forskel på arbejde og fritid, men det kommer de til. Efter et besøg på kontoret, hvor jeg har min gode udsigt, bliver der lavet aftaler om at ændre adfærd, det hjælper som regel. Underviserne kører som regel hurtigt frem her de første uger, det giver lyst til at lære mere, og for dem der har lidt problemer, giver det et lettere spark i bagen til at komme i gang. Vi når på den måde pensum igennem og kan bruge tid på detaljerne, hvilket mange gange er sjovere også for eleverne.

Sommeren har for mit vedkomne også været brugt på besøg hos "vores" styrelse, de vil have



lavet en ny bekendtgørelse angående skibsassistentuddannelsen, og det giver lidt arbejde her. Internationalt er der også kommet gang i ændringerne, læses her som stramningerne, af STCW-konventionen. Alle søfarerne skal have genopfrisket deres grundlæggende søsikkerhed og deres beviser i betjening af redningsbåde og-flåder. Det er noget, man har vidst de sidste 2-3 år, men ikke rigtig har taget alvorligt, så nu brander tampen. 1. januar 2017 træder de nye regler i kraft, så det har givet meget arbejde med rådgivning, tilrettelægning af special-kurser for større grupper af besætninger fra enkelte rederier og ændringer af flere af vore kurser. Jens Frederiksen har også måtte på arbejde i den forbindelse. Vores hjemmeside er lagt om, så den nu er mere "mobil" venlig. Det har krævet et nyt system, men det har også krævet meget arbejde med ændringerne, som før var "a piece of cake". Det er nu, ifølge forstanderen, en dags arbejde. Sommerens møde i brandskole-regi, som går på skift mellem brandskolerne, blev i år afholdt på Færøerne, og vi havde et par gode dage deroppe, meget positive møder, med stor enighed. Søfartsstyrelsen skulle også deltage, men havde pga. omstrukturering i bygningen, ikke tid til at sende en medarbejder, det blev så klaret via skype, en nymodens måde at holde møder med folk forskellige steder. Det lykkedes, og vi så vore ønsker blev noteret med pen og blæk. Computeren blev jo brugt til skype, så forhåbentlig kan han læse, hvad han selv har skrevet, så vore ønsker kan blive ført ud i livet. Vi ønskede mere klarhed over, hvad man kunne genopfriske hvor, og ikke som nu, hvor vi blot har fået hele bekendtgørelsen om grundkurset, "og så kan I genopfriske det, I finder rustent hos kursisterne". Og med kursister fra 4-5 forskellige rederier kan det jo hurtigt blive noget forskelligt vi skal undervise i. Længden af sådanne genopfriskning kurser har jo stor betydning for prisen, så vi kunne jo komme ud i nogle kedelige "krige" skolerne imellem. Det mener jeg, vi fik orden på ved mødet på Færøerne, men hvis Søfartsstyrelsen ville hjælpe lidt, ville det være rart.

Nå, tilbage til arbejdet, morgendagens morgensang skal findes, dagens tekst pudses af, så den passer. I morgen bliver det sang nr. 139 Ingen er så trygt i fare, af Lina Sandell, den kan jeg godt lide, og det kommer "ungerne" også til.

Med de bedste hilsner og ønsket om et godt efterår til jer alle.



Program til Broderkredsens årsmøde 28.-30. oktober 2016

Fredag den 28. oktober

kl. 19.30 Velkomstmøde i Thyborøn Missionshus

Lørdag den 29. oktober

kl. 09.00 Generalforsamling i Thyborøn Missionshus.
Morgenandagt v. Preben Ruby.

kl. 19.30 Møde i Harboøre Missionshus v. Robert Enevoldsen.
Sang v. Jette og Louise Bro.

Søndag den 30. oktober

kl. 10.15 Gudstjeneste i Thyborøn kirke.

kl. 12.00 Kirkefrokost for alle interesserede i Harboøre missionshus,
pris 50 kr.

kl. 13.00 Møde v. Nikolai Vibe, emnet: "Har Sømandsmissionen en be
rettigelse i 2016."

Kaffe, derefter fortæller Finn Løvlund og Leif Rasmussen
"Glimt fra hverdagen"

kl. 16.00 Tak for i år

Overnatningsmuligheder:

Thyborøn Camping, Hotel & Hytteby tlf.: +45 97 83 12 77

Seaside Hotel & ferielejligheder tlf.: +45 97 83 12 44

Der kan også bookes på deres hjemmesider

Duen er hjemmet på havnen

I tre måneder har DUEN lagt dæk til mange samtaler om Jesus

Af Hanne Baltzer

Stille og roligt kommer besætningsmedlemmerne fra det store krydstogtskib ombord på Duen, Sømandsmissionens skib, der hele sommeren har ligget i Aarhus havn lige bag Dokk 1. Fra krydstogtskibets kaj og til Duen viser bannere, skilte og frivillige medarbejdere vejen. Der er op til 1200 besætningsmedlemmer på hvert krydstogtskib, så det er utrolig mange mennesker, der får dette nye tilbud – et pusterum fra en hård og lang arbejdsdag. Og som tiden er gået rygtes det hurtigt, at Duen er her for dem. Her kan de få et tiltrængt frirum med gratis kaffe, internet og en snak med en af de unge frivillige.

”Sømændene er meget frimodige og snakker gerne om andet end arbejde. Vi kan mærke, at det betyder noget for dem, at vi er her, og det er mit indtryk at vores arbejde har rykket noget, fortæller Simon Bakbo, der er en af de mange unge frivillige og medlem af styregruppen Nordlys. Nordlys er Sømandsmissionens nye ungdomsarbejde.

Tjener Jesus Kristus

Typisk er det første de gør at logge på deres mobiltelefoner for at tale med familie og venner. Efter en kop kaffe bliver det tit tid til en snak med de unge kristne, der glad og gerne lytter og fortæller om Jesus, når der er mulighed for det. På vej tilbage til deres skibe får så de tilbud om bibler, blade og anden kristen litteratur. Der er blevet uddelt rigtig meget allerede. Ca. 60 besøgende dagligt er standard. Og det er muslimer, hinduer, ateister og kristne. Skibet er åbent for alle, og alle ved, at på Duen tjener de Kristus.



Fleere af besætningsmedlemmerne har været her flere gange, fordi deres krydstogtskib kommer til Aarhus fx hver torsdag. Konkret har det betydet mange gode snakke, fordi søfolkene åbner mere og mere op.

”Det er forskelligt, hvad vi taler med de besøgende om, men for mig har det været en stor oplevelse. Vi er helt ude i virkeligheden, hvor mange af dem, vi taler med, ikke er kristne. Og for dem som er, nyder de at kunne tale om tro. Derfor er vi også ”helt oppe at køre”, fordi det har været fedt at være med til”, slutter Simon Bakbo. Nu kommer nye gæster ombord. Evangeliet kalder!



Da den blå skole blev grøn

Af forstander Jens Frederiksen

Gennem flere årtier har der været fokus på energibesparelse og energioptimering.

Konstant hører man om nye og forbedrede opfindelser, som udover at gøre hverdagen en hel del lettere - også bliver billigere og billigere i drift rent energimæssigt.

Som barn og ung interesserede jeg mig en del for energiproduktion og måden, som dette blev gjort på. Årsagen til dette var mere nød end lyst. Selv om der også dengang blev snakket om vindmøller - ikke mindst hos Tvind-skolerne, så var det alligevel A-kraften, der fyldte mest. Det var meget tæt på, at det såkaldte Højstrup-værk - Danmarks første A-kraftværk - var blevet en realitet. Da jeg er født og opvokset mindre end 2 kilometer fra den tænkte placering af Højstrup-værket, gav dette en naturlig motivation for at se på andre og alternative energikilder.

Den danske regering og derigennem også Uddannelsesministeriet har i Europa-regi forpligtet sig til at reducere energiforbruget i perioden 2006-2020 med 14%, hvilket er en opgave, som de tager dybt, dybt seriøst. Al ære og respekt for dette, men når det tages så seriøst og angribes så ambitiøst, at al logi samtidigt ophører, har jeg måske svært ved at forstå seriøsiteten, trods de gode hensigter.



Jeg har efterhånden deltaget i flere møder med ministeriet, hvor arbejdet med energibesparelserne er blevet gennemgået. Der laves løbende opdateringer, hvor skolerne måles på deres forbrug og holdes op mod hinanden. Det er ikke nyt for os at blive målt på denne måde og det er heller ikke nyt at blive sammenlignet med de øvrige, alligevel kunne jeg ikke lade være med at smile lidt, da jeg fik tilsendt materialet til Styrelsens kommende indikatorbaserede tilsyn på Svendborg Søfartsskole, hvor der under overskriften "Energiforbrug" står følgende: "Energiforbruget på Svendborg Søfartsskole er steget med 8% i perioden 2006 til 2015, hvor ministeriet med tilhørende institutioner er steget med 8% i samme periode. Hvilke overvejelser giver udviklingen anledning til?". Jeg vil ikke just sige, at vi skiller os væsentligt ud fra de øvrige på dette område! Hvis man ser på skolens elevtal og bygningsmassen i 2006 og sammenligner den med 2015, vil man se, at der er sket en markant fremgang siden da. Flere elever og en større bygningsmasse koster unægteligt mere energi, vil jeg tro, men det er uden interesse for ministeriet, som kun ser på de rene tal, der indberettes af skolerne årligt. Et af de mest spektakulære eksempler i denne retning er Skagen Skipperskole, som er flyttet fra små og beskedne lokaler til en ny stor skole. Af denne årsag er deres energiforbrug steget ganske betydeligt og bonner ud med meget store negative tal i forhold til de øvrige skoler. Denne realitet modtages dog ikke af Styrelsen som en acceptabel grund til et højere energiforbrug.

Allerede i 2013, da Svendborg Søfartsskole udfærdigede den første udviklingskontrakt, indgik energibesparelse som ét af de valgfrie emner. Gennem 2013-14 investerede skolen blandt andet i energibesparende vinduer, energipærer, lysensorer og meget andet for at nedbringe energiforbruget. Af denne årsag var det ganske naturligt at tænke videre i de energibesparende baner for den efterfølgende periode 2015-17. Efter en snak med bestyrelsen, blev vi hurtigt enige om, at solceller ville være den mest optimale energikilde for skolen. Vi brugte en god del af 2015 på at søge efter forskellige løsninger og at finde ud af, hvor anlægget kunne stå mest optimalt. Fra starten var det af afgørende betydning for mig, at solcellerne var usynlige og på den måde ikke skæmmede den flotte gamle bygning.

Efter at have været i kontakt med flere firmaer, hvis tilbud lå ganske langt fra hinanden, faldt vi endelig frem til en billig og god løsning, som umiddelbart efter sommerferien er blevet placeret på taget af vestfløjen, hvor det er fuldstændig skjult. Når anlægget er i fuld drift, regner vi med, at det kan levere ca. 11% af skolens samlede forbrug eller lige så meget som 2 mellemstore parcelhuse - med en familie på 4 personer i hvert - anvender om året.

Det nye solcelle-anlæg er fixeret på taget med et ballastsystem, som gør, at der ikke er boret gennem taget noget sted. Flade tage og borehuller er normalt ikke de bedste venner og jeg er derfor glad for, at vi kunne anvende denne løsning.

Udover at kunne forsyne skolen med energi, har vi også fået mulighed for at inddrage anlægget i undervisningen. Via internettet og en hjemmeside har man det fulde overblik over elproduktionen.

Det er mit håb, at Styrelsen tager godt imod vores nyeste alternative tiltag indenfor energiforsyningen, når de besøger os i november og hvor netop energibesparelse er ét af deres punkter. Jeg ser personlig frem til at fortælle dem om den blå skole, som nu har lagt en grøn kurs.



Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Svendborg Søfartsskole

Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



Skal din maritime grunduddannelse være:

**Skibsassistent?
eller
HF-søfart?**



Kursusafholdelse i:

Søsikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

Organisation 2016, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen
Inspektør: Søren Pedersen

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)
Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)
Poul Heine Kampen, Oure (FU) (BK)
Johanes Christoffersen, Abyhøj (ISM)
Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)
Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)
Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)
Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)
(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen
(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission