

Duen

Feb. 2017 - 129 årg



HUSK AT AFSÆTTE
WEEKENDEN
DEN 9 - 11 JUNI TIL
SOMMERSTÆVNE
I SVENDBORG

Medlemsblad for Broderkredsen

Duen

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet,
udgives 10 gange årligt.
Alle måneder undtagen
januar og Juli.

Redaktør:

Lisbeth Hansen
lh@svesoef.dk

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

Frede Møller, John Aaen

Tidsfrist for indlæg:

Den 20. i måneden inden

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

Solopgang
Strandby 08.01.2017
(Søren Mejlvang)

Kasser Broderkredsen:

Søren Pedersen
Tlf.: 6221 0484
inspector@svesoef.dk

Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-
Duen - ikke medl. Kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379

Prisliste depotvarer:

Emblemer kr. 35,-
Bord-dueflag kr. 95,-
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot adresse:

John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk

Husk
kontingent
betaling/blad-
betaling
forfalder
1/3 2017

www.broderkredsen.dk

er blevet revideret og gjort mobil/tablet venlig

**Vi kipper med flaget og ønsker
Guds velsignelse over fremtiden**

19. FEBRUAR

60 år Jógván Fríðriksson, J. Paturssonarg. 20, 100 Tórshavn



Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485

Hvorfor talte Jesus i lignelser?

Af John Aaen

Det kan vi læse om i Matthæus kapitel 13, hvor Jesus fortæller om sædemanden, og disciplen spørger Jesus, hvorfor han talte i lignelser til dem: Han svarede dem: »Jer er det givet at kende Himmerigets hemmeligheder, men de andre er det ikke givet. Matt. 13,11

Vi var til Grønlandsk Gudstjeneste i Paamiut, som foregik på grønlandsk. Det forstod vi ikke så meget af, men liturgien var velkendt, og melodierne kendte vi også godt, så det vakte minder. Da præsten lyste velsignelsen, var det på grønlandsk og dansk. Under gudstjenesten var der god tid til at bede og lade tanker vandre lidt omkring. Er det sådan, mennesker kan opleve det, hvis de ikke kender til Guds ord og kristne forsamlinger? Var det ligeså uforståeligt for dem, Jesus fortalte lignelsen til, som det er for os at forstå det grønlandske sprog?

Så er det Jesus forsætter i vers 12-14:

For den, der har, til ham skal der gives, og han skal have overflod; men den, der ikke har, fra ham skal selv det tages, som han har. Derfor taler jeg til dem i lignelser, fordi de ser og dog ikke ser, og hører og dog ikke hører og heller intet fatter. På dem opfyldes den profeti af Esajas, der siger: I skal høre og høre, men intet fatte, I skal se og se, men intet forstå.

Men vi har fået den Hellige Ånd til at vejlede os, og vi må bede om, at når vi hører, at vi så ved åndens hjælp hører og fatter, og når vi ser får lov at se, hvad vores opgave er; der hvor vi har vores plads i samfundet, at jeg må få frimodighed til at pege på Jesus Kristus.

Kærlig broderhilsen

John



Solopgang Strandby, Sønder strand 08.01.2017

Foto: Søren Mejlvang

"Blå Peter"

Af Ole Petersen

Signalflaget "P" er et blå flag med en hvid firkant i midten, og når dette flag hejses på standeren i havn, betyder det "alle skal være ombord og gøre klar til afgang", ellers kan man risikere at blive agterudsejlet.

For år tilbage var der en gammel kaptajn på Læsøfærgeren, som hed Anton Pedersen. Han var min mors onkel. Mange gange har jeg sejlet med ham til Læsø, og så fik jeg som regel lov til at komme i styrehuset på "Læsø-grisen", som den blev kaldt dengang.

Anton var altid præcis; så præcis at alle på havnen justerede deres ur efter ham. Når klokken på færgen meldte afgang, skulle alle mand og passagerer være om bord, ellers kom de ikke med.

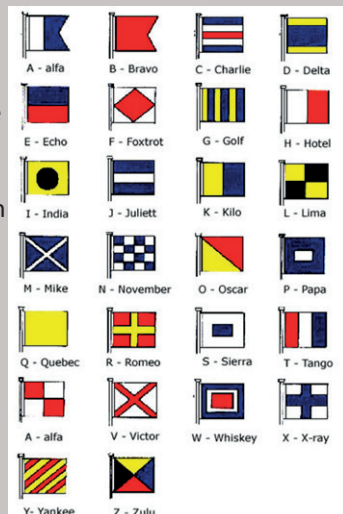
En morgen skulle hans kone med til Frederikshavn, og han kunne godt se på det hele, at hun var lidt sent på det den morgen. Så inden han gik ud af døren, sagde han til hende: "husk nu at færgen sejler kl. 0700." Hun kom ikke med til Frederikshavn den dag, for færgen havde lagt fra kaj, da hun kom til havnen.

Nu er det jo sådan, at en færge sejler som regel igen den næste dag, så der var jo mulighed for at komme med igen, og sådan har vi vel alle sammen prøvet at komme for sent til noget.

Men der er en ting, vi for alt i verden ikke må komme for sent til. Det er den dag, Jesus kommer igen for at hente os med hjem til den himmelske glæde. Da må vi være rejseklar, for til den tid bliver der ikke nogen næste afgang.

Er du klar? Tror du, at Jesus er Guds søn, som døde for os på Golgata? Da har du opnået den største lykke et menneske kan opnå og med glæde synge med på sømandssangen.

Da når jeg skal sejle
så kan det aldrig fejle
jeg må komme godt i havn,
i min kære Frelzers favn,
det kan aldrig fejle.



"Bud med brevduen"??

Nyt pust fra Broderkredsen

"Bud med brevduen" er månedens andagt i Broderkredsens Facebook gruppe, som vi også synes skal være tilgængelig i Duen. Den vil ligeledes være at finde på hjemmesiden.

Fra mørk til lys

Af Sólbjörg Símunarson

Vi er nu i årets mørkeste tid. Hver dag bliver lidt kortere indtil korteste dag, hvor det vender for i 6 måneder at gå frem imod årets længste dag.

Er dagen overskyet, kan det virke som om, det går direkte fra daggry til skumring. Dagslyset trænger ikke helt igennem. Sådanne dage kommer jeg til at tænke på min mands fortællinger om tiden, da han om vinteren fiskede i Barentshavet. Dag og nat var lige mørke. Kulsort nat, kun til tider oplyst af månen og stjernerne. Og iskoldt. Især, når de skulle banke is!

Jeg undrer mig over, at Gud har sat mennesker til at leve så langt nord på kloden, hvor vintertiden er så mørk. Mon det var meningen? For vi trives så meget bedre på de lyse dage. Det er, som om vi skal bruge meget større energi bare til dagligdagen i den mørke tid.

Men der er dog en dag, som var mørkere end nogen anden dag, mennesker kommer til at opleve. Den dag, langfredag, da uigennemtrængeligt mørke lagde sig over Jerusalem, inden Frelseren, Jesus Kristus, råbte: Min Gud, min Gud, hvorfor har du forladt mig? Da oplevede Han, som er verdens lys, det mørkeste mørke, som kan ramme et menneske, fordi han blev gjort til synd for os og påtog sig straffen for den! Straffen: At være i mørket uden Gud. At være i fortabelsen.

Det mørke ved vi, at vi ikke er skabt til at opleve! For Gud skabte os til samfund med sig; til at leve i livsfællesskab med sig. I lyset. Men vi valgte selv at bryde dette fællesskab. Derved valgte vi mørket, for ethvert liv uden Gud er i mørke. Apostelen Paulus siger det så stærkt i Ef. 5, 8a: *"For engang var I mørke..."*. Ligesom han i 2. Kor. 5, 21 personificerer Jesus med synden: *"Han blev gjort til synd for os,"* personificerer han mennesket uden livsfællesskab med Gud med mørke.



Men Paulus standser ikke der! Fordi Gud vidste fra tidernes morgen, at hans elskede menneske ville vælge mørket frem for lyset hos Ham og lagde sin frelsesplan, som Han fuldførte, da Sønnen på korset gik ind i fortabelsens mørke i vores sted.

Derfor kan Paulus fortsætte: *"men nu er I lys i Herren;"* En så gennemgribende forvandling som fra mørke til lys! Vi læser det samme flere steder i skriften, som i 1. Pet.brev 2, 9: *"Men I er en udvalgt slægt, et kongeligt præsteskab, et helligt folk, et ejendomsfolk, for at I skal forkynde hans guddomsmagt, Han som kaldte jer ud af mørket til sit underfulde lys!"*

Hvor stort at have hørt dette evangelium! At opleve, at Gud gør dette levende for os, at Han kalder os ud af mørket til sit underfulde lys! I det lys kan vi se os selv. Se hvilket mørke vi var uden Ham, og hvordan mørket og synden havde sit faste tag i os, ja stængte os inde i det mørke fængsel. Men så – måske gradvist, måske helt fra vi var børn, måske pludselig en dag i ungdoms- eller voksenår - trængte lyset sig ind, og vi så, at uden lyset, uden Ham, Kristus, kan jeg ikke leve og endnu mindre dø. For kun hos Ham er der tilgivelse for min synd, som jeg i lyset ser klarere end nogensinde, samtidig som jeg ser Ham, Lyset, som renser fra synd! Da bliver vi: *"en udvalgt slægt, et kongeligt præsteskab, et helligt folk, et ejendomsfolk"* som apostelen Peter siger det. Alt i Kristus Jesus, i Lyset!

Formålet, frugten af denne Guds gerning er: *"at I skal forkynde hans guddomsmagt."* Til Guds ære. Og for at andre, som endnu er i mørket, kan se Lyset, og få del i Hans frelse. Måtte Gud få lov til at gøre dette glædesbudskab stort for os og velsigne os til at være lys i Ham, både i årets mørke og lyse tid!

Skolefoto

Christian Dalamar Henriksen, Kerteminde
Jeppe Ryttersgaard Alving, Vordingborg
Magnus Lørup Andersen, Årre
Emil Lysdahl Valentin Bigum, Præstø
Mike Møller Madsen, Havndal
Mikkel Lykou Christensen, Tønder
Daniel de Claville Christiansen, Herning
Simon Kristian Underbjerg, Gredstedbro
Christoffer Bjørn Hansen, Lyngby
Rasmus Pejstrup Pedersen, Skagen
Magnus Birch Greve, Ålborg
Mads Hansen, Næstved
Rasmus Engell Hansen, Humlebæk
Mikkel Thorup Nielsen, København N
Benjamin F. Jacobsen, Hirtshals
Søren Mørup Jacobsen, Marstal
Lasse Oskar Johansen, København
Simon Merlev, Svendborg



Historien forsætter

Af John Aaen, Strandby

Vi har lige fejret jul, har fejret at Jesus blev født ind i denne verden for at tage alverdens synd på sig, da han hang på korset, og når vi tror og bekender, at Han er verdens frelser, gælder det også for mig.

Et nyt år har vi også fået lov at opleve, og vi kan næsten ikke lade være med at se tilbage på året, som er gået, men det er rigtigt, som blandt andet ghaneserne siger, TIDEN KOMMER, hvorimod vi siger tiden går, men et er sikkert, vi kan ikke lave om på fortiden, og som vi synger i en af Grundtvigs salmer, hvor han citerer Luk 9,62: *Ingen, der lægger sin hånd på plogen og ser sig tilbage, er egnede for Guds rige.*

Har hånd du lagt på herrens plov, da se dig ej tilbage! Se ej på verdens trylleskov og ej på Sodoms plage! Men pløj din fure, strø Guds sæd! Er jorden dig for tør, så græd!

Vil gråden kvæle røsten, så tænk på gylden høsten!

Ja, der sker meget i verden omkring os, og indimellem kan man næsten tabe pusten, for hvad skal der ske med lille mig og hele verden? Men som Grundtvig skriver: Se ej på verdens trylleskov og ej på Sodoms plage. Vi er sat til at vidne om vores Far i Himlen, der hvor vi har vores daglige virke og ikke fortabe os i, hvad verden prøver at indfange os med. Vi har været på Grønland i efteråret, og det var for os et glædeligt gensyn. Her var vi med til international gudstjeneste i Nuuk med "De 9 Læsninger" på ni forskellige sprog, og det var ikke mange af teksterne, som jeg forstod. (Alle tekster blev udleveret på dansk – det hjalp lidt). Tanken strejfede mig: havde mennesket da bare aldrig fået den ide at bygge Babelstårnet, så havde vi ikke haft alle de sprogproblemer. Men det blev alligevel en dejlig oplevelse



Nicklas Beck Michaelsen, Højbjerg
Torben Rahr Neumann, Odense C
Michael Lundgren Nørbygaard, Esbjerg
Lasse Fisker Olesen, Odense M
Chris Kikkenborg Pedersen, Esbjerg
Simon Møldrup Pedersen, Oksbøl
Marc Petersen, Glostrup
Johannes Møller Schou, Århus N
Rasmus Schrøder, St. Bylderup
Christian Olesen, Hjallerup
Thomas Agerskov Sig, Århus C
Emil Taqhinejad, Esbjerg
Andreas Busk Vadsholt, Hals
Peter Raakjær Vind, Roskilde
Mads Granberg Ward, Roskilde
Victor Kragelund Wenningstedt, København K
Peter Kristian Ydesen, Hjørring

STAFETTEN

at være sammen om Guds ord på så mange forskellige sprog.

Hvordan er det med dig og mig? Bygger vi på babelstårnet, eller har vi hjerte og tanker forankret i Guds levende ord og kan hvile i, at Han har styr på verden, også selvom vi ikke altid kan forstå, hvorfor han, for os at se, ser passivt til?

Jeg hørte for nogle dage siden, at nu bliver der flere kristne i verden, end der bliver mennesker født, så hans langmodighed skyldes, at flest mulige kan blive frelst, inden han kommer igen, og hvor mange vil blive overrasket, som vi læser i Matthæus 25,31 ff:

Når Menneskesønnen kommer i sin herlighed og alle englene med ham, da skal han tage sæde på sin herligheds trone. Og alle folkeslagene skal samles foran ham, og han skal skille dem, som en hyrde skiller fårene fra bukkene; fårene skal han stille ved sin

højre side og bukkene ved sin venstre. Da skal kongen sige til dem ved sin højre side: Kom, I som er min faders velsignede, og tag det rige i arv, som er bestemt for jer, siden verden blev grundlagt.

Læser vi videre i afsnittet, kan de, som ikke har gjort noget, ikke forstå, at Jesus siger til dem, at de ikke har sørget for Ham, hvorimod de som har været med ham, ikke synes de havde gjort noget som helst. Og kongen vil svare dem: Sandelig siger jeg jer: *Alt, hvad I har gjort mod en af disse mine mindste brødre, det har I gjort mod mig. Så spørgsmålet til mig er: Hvor er jeg med mit liv? At jeg ikke er der, hvor det lyder:*

Da skal han svare dem: Sandelig siger jeg jer: Alt, hvad I ikke har gjort mod en af disse mindste, det har I heller ikke gjort mod mig! Og de skal gå bort til evig straf, men de retfærdige til evigt liv.»

Ja, det er alvorligt, hvor er JEG?

Afslutningstale

Af forstander Jens Frederiksen

Kære gæster, familie, pårørende, censorer og medarbejdere, men frem for alt: Kære dimittender!



Hjerteligt velkommen her til afslutningshøjtideligheden for skibsassistenter, efterårsholdet 2016 og hjerteligt tillykke med jeres eksamen.

Gennem de sidste 5 måneder har I fået fyldt køjesækken med forskellige faglige værktøjer, som vil blive nyttige på jeres videre færd. I modsætning til en hård kuffert har køjesækken den kæmpe fordel, at den er fleksibel, og der kan være enormt meget i den. Uanset, hvor meget man propper i ens køjesæk, kan der næsten altid være en lille smule yderligere. Selv om I på nuværende tidspunkt måske føler, at jeres køjesæk er fyldt til bristepunktet med viden om maskiner, svejsning, sikkerhedsregler, nautiske beregninger og meget, meget mere, så vil jeg alligevel tillade mig at åbne hver jeres sæk og proppe lidt ekstra ned.

Tidligere blev de gamle ordsprog ofte anvendt. Korte sætninger med meget velovervejet indhold. Desværre er brugen af ordsprogene taget kraftigt af. Min afskedsgave til jer er derfor en solid samling af disse, som jeg uden tøven maser ned i jeres køjesække inden afsejling.

"Man skal kravle, før man kan gå". For mange af jer, var det noget helt nyt at træde ind i den maritime verden, en verden med sit helt eget sprog, udtryk, betegnelser og specielle fagområder. I har nu alle sammen lært at gå, efter at have kravlet i en god del af tiden her på skolen. På samme måde som børn lærer ikke alle at gå samtidigt, nogle har brug for gangstativet i en

længere periode, men "Rom blev ikke bygget på en dag", det ved vi alle her på skolen, efter mange års erfaring. Det vigtigste er, at man rent faktisk lærer at gå, på trods af de buler og sår, som det kommer til at give undervejs.

"Øvelse gør mester". Det tror jeg efterhånden, at I har lært – også selv om det var ubeskriveligt træls, når værkstedslæreren stille fortalte, at man havde filet 2/10 for meget af sin klods på den sidste kant, og at det derfor var en "ommer". Mange af vores fag bygger på, at I som elever skal have en stor rutine på fagområdet og nærmest kan tingene i søvne. Som jeg også fortalte jer i én af mine første morgenandagter, er der meget sjældent tid til at studere sikkerhedsmanualer og afholde en rundbordsdiskussion, når man står midt i en nødsituation.

"Troen kan flytte bjerge". På dette område er det en kæmpe fordel for os, at vi en skole med kristen baggrund. Det at tro på noget og derved at opnå en forandring er ikke nyt for os. Nogle af jer har troet mere på jer selv end andre af jer, det er der ikke noget unormalt i. For de af jer som havde lidt sværere ved at se målet, måske fordi det var langt væk, eller fordi det stod sløret i morgendisken, har jeres kammerater og skolens medarbejdere i flere tilfælde hjulpet til med at få fokus bragt tilbage. Der er blevet flyttet bjerge, mens I har været her. Det er der slet ingen tvivl om. Nogle bjerge tungere end andre.



"Uden mad og drikke, duer helten ikke". Jeg må sige, at vi har mange helte her! I har om nogen forstået, at "Den, der gemmer til natten, gemmer til katten". Ofte kom jeres tallerkener så rene tilbage, at det faktisk var spild at sende dem gennem opvaskemaskinen. Eftersom hygiejne også har været ét af jeres fag, valgte vi dog ikke at springe opvasken over... Det var der til gengæld

nogle af jer, som forsøgte! Gennem mange år har skolens kabys haft en elitesmiley, hvilket vi er meget stolte over og det med, at "For mange kokke fordærver maden" ligger os meget fjern. Vi har nemlig ingen kokke ansat.

"Den, der kommer først til mølle, får først malet". Jeg vil tro, at der allerede er nogle af jer, som har konstateret, at dette er sandt. Jeg tænker naturligvis på hyresøgningen, hvor det skulle undre mig meget, hvis ikke bare én enkelt af jer har måtte konstatere, at den hyre, som I havde set og søgt, allerede var besat. Omkring hyresøgningen er det utroligt vigtigt, at I er aktive, op søgende og ikke mindst vedholdende. Vi ved, at de ledige hyrer for ubefarne skibsassistenter, som findes ombord på skibene, sjældent slår til, når skolerne slipper et stort hold ud efter eksamensafslutningen.

Der er tale om et flaskehalsproblem, hvor det ikke er unormalt, at man skal vente i noget tid, inden det bliver ens tur. Giv ikke op! Det er vores erfaring, at alle, som virkelig gør en aktiv indsats for det - også får sin hyre. Får man den første hyre i hus... Eller i skib skulle jeg måske sige, vil det i de fleste tilfælde være langt lettere at finde den næste.

Til dem af jer, som måske har været knapt så aktive i hyresøgningen, vil jeg sige, at "Nød lærer nogen kvinde at spinde" og andre, som ikke lige fik det, de havde drømt allermost om, kan trøste sig med, at "Blind høne kan også finde et korn". Det vigtigste er at komme i gang. Er man først i systemet og har fået indskrevet den første hyre i sin søfartsbog, vil det som sagt være langt lettere at komme videre. Sådan er det til søs, men sådan er det også i land.

"Mange bække små, gør en stor å". Store åer bliver til floder, som løber ud i havene. Disse danner til sammen oceaner. Alt dette vil blive jeres kommende arbejdsplads - verdens største arbejdsplads, der dækker 71% af klodens overflade - og de resterende 29% kan I bruge til at fortøje i. I kan forberede jer på et spændende stykke arbejde, med masser af udfordringer og inden længe vil I sande, at "Ingen kender dagen, før solen går ned", for kun få erhverv er lige så afvekslende og uforudsigelige som søfartserhvervet. Kun én ting er helt sikker og det er, at alting er usikkert. Når udfordringerne er allerstørst gælder der, at "Det handler ikke om at turde, men om at have lyst".

Vi danskere er ikke ene om at uddanne søfolk. Der er tale om en international uddannelse, hvor andre fra nære og fjerne lande uden problemer

kan tage de samme hyrer, derfor er dét, som vi skal sælge vores arbejdskraft på, at vi kommer fra Skandinavien med de normer og den kultur, som hører dette område til. Mine råd til jer i denne forbindelse er: "Hop ikke over, hvor gærdet er lavest", "Hellere lille og flittig end stor og doven" og "Vi skal lære af vores fejl, men det giver meget mere mening at lære af vores succeser".

Der er sket en utrolig masse ting indenfor søfartserhvervet gennem de seneste 50 år. Der har været tale om effektiviseringer inden for en lang række områder, hvilket blandt andet har betydet færre besætningsmedlemmer og en meget kortere tid for skibene i havn. Hvor der tidligere var rig mulighed for at få oplevelser i land under udmønstringen, kan man i dag være sikker på hurtige og meget hektiske havneophold. Nu og da, vil det dog være muligt at se andet end skibet og at møde fremmede kulturer, som også i høj grad invaderer skibet under havneopholdene. Rigtigt mange søfolk tænker ikke sjældent efter en lang udmønstring: "Ude godt, men hjemme bedst".



Og hvad med fremtiden, er der en fremtid for søfartserhvervet? Sjovt nok er spørgsmålet ikke så svært at besvare, når man selv arbejder på en søfartsskole. Der er i meget høj grad en fremtid for søfartserhvervet. Aldrig før har den danske Handelsflåde indsejlet et større beløb til landet. Mere end 200 mia. kroner lyder tallet på, mens landbrugserhvervet til sammenligning står for 75 mia. kroner.

Der er opgange og nedgange for alle erhverv, det samme gælder søfartserhvervet, men den gennemgående tendens er stigende. Spørgsmålet er bare, om vi stadig formår at være med på beatet. "Man skal ikke hvile på laurbærbladene" for "Bedre sent end aldrig" dur bare ikke, hvis vi vil være én af de førende søfartsnationer.

Fortsættes side 10

Afslutningstale

Af forstander Jens Frederiksen

Med den maritime grunduddannelse som ubefaren skibsassistent har I fået nøglen til en port, som åbner for en maritim verden, med masser af muligheder. Specielt for dem af jer, som i den nære fremtid, eller måske om nogle år vælger at videreuddanne jer i den nautiske retning til Kystskipper, Sætteskipper, Skibsfører eller Dual-officer, eller hvis I vælger maskinretningen mod maskinmesteruddannelsen, vil der være utallige jobmuligheder for meget spændende og særdeles vellønnede jobs til søs – i en verden, hvor arbejdsløshed stort set ikke kendes. Det vil altid være muligt at bygge videre på jeres uddannelse alt efter lyst og evner. Det er vigtigt hele tiden at udvikle sig – ikke mindst inden for det uddannelsesmæssige område, eller som et gammelt kinesisk ordsprog ganske klart udtrykker det: "Den, der tror, at han er færdiguddannet, er færdig og ikke uddannet".

På jeres vej gennem grunduddannelsen har I mødt vores personale på skolen i form af lærere, kabysansatte, pedel, rengøringsassistent, velfærdsmedarbejder, vagtlærere, kontoransatte og i allersidste periode også forskellige censorer fra erhvervet. En stor tak til disse for indsatsen.

Kære elever! Til sidst vil jeg gerne sige, at uanset hvor, hvorfor og hvornår – skal I vide, at I altid er velkommen til at besøge os igen og fortælle om jeres oplevelser fra den virkelige verden. Vi – som skole – ønsker at holde en tæt kontakt til erhvervet og det kan I hjælpe os med ved at melde tilbage og ved at fortælle, hvordan jeres viden passer med virkeligheden.

Rigtigt hjerteligt tillykke med jeres eksamen og al god vind fremover!



Efter talen uddeltes flidspræmier fra en række af skolens samarbejdspartnere og fra bestyrelserne bag skolen. Tak til de der ville være med til at belønne vores elever på den måde, og tillykke til modtagerne.

Marstal Navigationsskole til elev nr. 31 Mikkel T. Nielsen

Dansk Metal Maritime til elev nr. 56 Rasmus Schrøder



Maskinmester Forening til elev nr. 2 Jeppe R. Alving (billede)

Søfartens Ledere til nr. 52 Chris K. Pedersen



Rederiet Esvagt til elev nr. 12 Daniel Christensen (Billede)



Skolens bestyrelse til elev nr. 6 Mike M. Madsen (billede)

Broderkredsen fra Havet til elev nr. 55 Johannes M. Schou



Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Ger ligesom Maja, der læser
HF-Søfart - få en fremtid...
51 Synes godt om · 2470 visninger



Drømmer du om en fremtid
til søs? 🚢 Det gør Jeppe,...
159 Synes godt om · 8355
videnhuset

Følg med i
hverdagen på
Svendborg
Søfartsskole - like
vores side på
Facebook og få
nyhederne fra os før
de andre!

Svendborg Søfartsskole

Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



**Skal din maritime
grunduddannelse være:**

**Skibsassistent?
eller
HF-søfart?**



Kursusaftoldelse i:

**Søsikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer**

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

Organisation 2016, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen

Inspektør: Søren Pedersen

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)

Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)

Poul Heine Kampan, Oure (FU) (BK)

Johannes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)

Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)

Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)

Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)

Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)

(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen

(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission