

DUEN

febr. 2018 - 130 årg.



MEDLEMSBLAD FOR BRODERKREDSSEN

DUEN

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet, udgives 10 gange årligt. ca den 15. i måneden. (ikke jan og juli)

Redaktør (midlertidig):

sor.mejlvang@gmail.com

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

John Aaen

Tidsfrist for indlæg til næste nummer:

Den 20. Januar

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

Fra google (med tilladelse)

Kasserer Broderkredsen:

Søren Pedersen Tlf.: 62210484
inspector@svesoef.dk

Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-

Duen - ikke medl. Kr. 200,-

Konto nr. 7737 - 1303379

Prisliste depotvarer:

Emblemer kr. 35,-

Bord-dueflag kr. 95,-

Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot adresse:

John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk

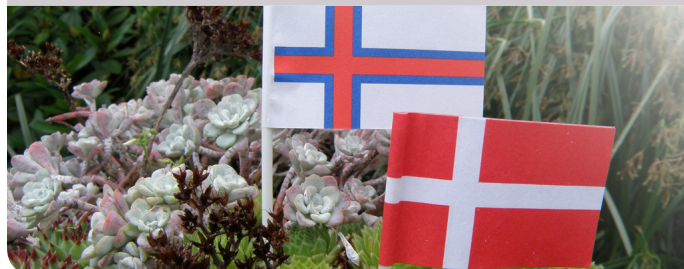
Godt nytår

Vi kipper med flaget og ønsker Guds velsignelse over fremtiden

Februar

02. - 50 år Oddmar Niclasen, Bøggøta 5, 350 Vestmanna

18. - 50 år Petur Fonsdal Johannesen, Møttisgil 5, 480 Skála



Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114
Leif Møllergaard Rasmussen, Bellisvej 6, 9970 Strandby, Tlf.: 20293738
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Petersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 25332866
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485

Hvad bruger du ventetiden til?

Ja, så skriver vi 2018. Jeg ved ikke, hvordan du har det, men jeg tænker da ind i mellem på, hvor lang Guds plan og langmodighed er, inden han kommer igen? Er jeg på livets vej? Ser jeg frem til den dag, Jesus kommer igen?

Efter Jesu korsfæstelse og opstandelse, var Jesus sammen med sine apostle. I Apostlens gerninger kap.1, læser vi om løfter, om Helligånden, som disciplen skulle udrustes med.

v6 *Mens de nu var sammen, spurgte de ham: »Herre, er det nu, du vil genoprette Riget for Israel? v7 Han svarede: »Det er ikke jeres sag at kende tider eller timer, som Faderen har fastsat af egen magt. v8 Men I skal få kraft, når Helligånden kommer over jer, og I skal være mine vidner både i Jerusalem og i hele Judæa og Samaria og lige til jordens ende.«*

Lige så lidt, som det var apostlenes sag, at kende til, hvornår det er Guds time, lige så lidt er det vores, men hvad bruger vi ventetiden til? Lader vi Helligånden vejlede os, og er jeg parat til at gå med bud for min Far, også selvom det ikke altid er uden omkostninger? Men løftet i v8 *"Men I skal få kraft, når Helligånden kommer over jer, og I skal være mine vidner både i Jerusalem og i hele Judæa og Samaria og lige til jordens."* må vi trygt gå til de opgaver, som lægges på os her i 2018, og noget vi alle kan og må



gøre brug af er bønner, og hvilke løfter, er der ikke givet bønner! Matt. 7-7 Om bønnehørelse: v7 *"Bed, så skal der gives jer; søg, så skal I finde; bank på, så skal der lukkes op for jer."* v8 *"For enhver, som beder, får; og den, som søger, finder; og den, som banker på, lukkes der op for"*

Et godt og velsignet nytår 2018

Kærlig broderhilsen John

FRA KASSEMINISTEREN

Af Søren Pedersen

Meddelelse fra kassereren:

Den "blå kasse" er ved at være tom!



Selv fodrehuset til fuglene er tømt, så når de i gang med de frugter som bonden aldrig så.

Det er tid til betaling af kontingent. 325 kr.

Der er flere muligheder:

Brug girokortet på næste side.

Overfør beløbet via banken til kontonr.: 7737 1303379

Eller brug kassererens mobil pay

Telefon nr.: 2483 3355

Husk at skrive hvem kontingentet dækker.

Hvis du har betalt i din lokalafdeling, så har jeg det registreret, og du kan sove trygt, og nyde fuglenes aktivitet ved fodrehuset.

Med venlig hilsen Søren Pedersen

INDBETALINGSKORT	
Kan betales i pengeinstituttet og på posthuset	
Reg. nr. _____ Kontonr. _____	Kreditnummer og beløbsmodtager 7603
Indbetaler	84146382 BRODERKREDSEN PÅ HAVET CO/ Søren Pedersen Svendborg Sefartsskole, Overgade 6 5700 Svendborg
Meddelelse til modtager	Underskrift ved overførsel fra konto
Kroner _____ Øre _____	Betalingsdato _____
Til maskinel aflæsning - Undgå venligst at skrive i nedenstående felt	
Dag - Måned - År	
FIK 7332 (06.09) 190-648506	

+73<

+84 146382<

KA73	Kreditnummer og beløbsmodtager 84146382 BRODERKREDSEN PÅ HAVET CO/ Søren Pedersen Svendborg Sefartsskole, Overgade 6 5700 Svendborg
	Indbetalers navn og adresse
Kroner _____ Øre _____	
0	Checks og lignende accepteres under betingelse af at pengeinstituttet modtager betaling i pengeinstituttet med terminal eller ved skannede pantekort. Kvitteingstryk skal være trykt for at kunne bruges til betaling af indbetaling.
	Kvittering

Vandbærer

I Johannesevangeliet kap.2, v.1-11 kan vi læse om Jesus og hans disciple, der blev indbudt til bryllup i Kana.

Da vinen slap op, siger Jesu moder til ham: "Der er ikke mere vin".

Jesus svarede hende:

"Kvinde! Lad mig i fred; min time er endnu ikke kommet." Alligevel siger Jesu moder til tjenerne, at de skal gøre, hvad som helst han siger til dem.

På et tidspunkt siger Jesus til tjenerne, at de skal fylde de 6 vandkar med vand, som ellers blev brugt til jødernes renselse. Karrene blev fyldt lige til randen. Derefter siger Jesus til dem: "Øs nu og bring det til skafferne." Læser vi videre i teksten, ved vi, at man var forundret over, at den gode vin blev serveret til sidst. Den plejer man at servere først og så den ringe vin til sidst.

Det, vi skal hæfte os ved i denne lignelse er selvfølgelig, at Jesus skabte vand om til vin, men en anden ting er, at det var tjenerne, der fyldte vand i karrene.



Vi er allesammen en slags vandbærere, hver sin facon. Men som følge af, at vi er jordens salt og verdens lys, vil der være gerninger, som ikke bærer vores navn, men som er Jesu skjulte gerninger gennem os, og som ikke får mennesker til at se vores, men Guds herlighed.

Så vær med til at bære vand til karrene, hvor du end er og går. Vi kan som mennesker ikke udføre undere og mirakler, men vi kan være med til at bære vand.

Sommetider er der store kar, der skal fyldes, til andre tider er de små; men vi skal være tålmodige! Det er ikke altid, vi kommer til at se resultatet af det vand, vi fyldte i karrene.

Der er kun en, der kan skabe vand til vin.

Mange hilsner til jer alle

Visti Nygaard

**Visti har bragt stafetten
videre til Alfred Vejse**

Andagt

Teksten til denne andagt er bl.a Mat. 5,13: *"I er jorden salt. Men hvis saltet mister sin kraft, hvad skal det så saltes med? Det duer ikke til andet end at smides ud og trampes ned af mennesker."* Mark. 9,50: *"Salt er en god ting, men hvis saltet ikke er salt mere, hvordan vil I da gøre det salt igen? Bevar saltet i jer selv, og hold fred med hinanden!"* Mat. 5,14: *"I er verdens lys. En by, der ligger på et bjerg, kan ikke skjules"*



For nu mange år siden var der missionsuge i Fuglafjørður, men jeg var ikke hjemme. Der blev snakket om, at det havde været nogen meget gode møder, og mange havde vidnet for første gang på et møde. Det blev derfor besluttet at fortsætte med møderækken mandag aften.

Jeg var imidlertid kommet hjem denne mandag, så jeg og min kone tog til mødet. Vi satte os oppe på loftet, da jeg ikke havde lyst til at gå ind i salen, fordi tærskelen virkede for høj for mig. Jeg havde ikke været nogen trofast mødegænger.

Andagtsmødet gik ikke på samme måde, som de foregående møder. Ingen unge vidnede, og de ældre begyndte at opfordre folk til at vidne. Da rejste en ældre mand sig og sagde, at det ser ud som om, at I vil have alle til at vidne i aften, men de, som ikke føler trang til at vidne, skal slet ikke rejse sig og vidne med ord her på mødet. Derefter sammenlignede han med solen, som giver kraft, så at alt levende får helbredelse og grøde. Men solen siger ikke et eneste ord, den arbejder i stilhed hele tiden. Han sammenlignede også med saltet og henviste til alle de fiskelaster, som saltet havde bevaret, men saltet siger ikke et eneste ord, det arbejder i stilhed, hvor det er tilsat.

Hvis alt sluttede her, så havde jeg ikke sagt noget om dette. Men Guds ord vender ikke tomt tilbage. En søndag morgen, jeg havde været så dristig at lave middagsmad, stod jeg med en halv kylling i den ene hånd og en skefuld salt i den anden og skulle strø saltet på kyllingen. Men det meste af saltet røg ved siden af kyllingen. Da kom jeg i tanke om, at hvis saltet skal gavne, så er det nødvendigt, at vi er der, hvor saltet bliver strøet.

Senere kom jeg i tanke om, at selvom solen og saltet har det tilfælles, at de arbejder hele tiden, hvor de kommer til, så er forskellen dén, at vi ikke kan gøre noget med solen. Skal vi have gavn af solen, er det nødvendigt, at vi befinder os der, hvor solen skinner. Jeg håber, at vi alle kommer til at mærke

det sådan, at solen skinner på os. Gud give os vilje og styrke til at søge derhen, hvor solen skinner, og at vi i tjeneste for Gud kan være lys. Ikke et lys, der bliver sat under skæppen, men at det må siges om os at: *“I er verdens lys. En by, der ligger på et bjerg, kan ikke skjules.”* (Mat. 5,14). Saltet derimod kan vi gøre noget ved. Derfor er mit ønske, som vi læser i Mark. 9,50: *“Salt er en god ting, men hvis saltet ikke er salt mere, hvordan vil I da gøre det salt igen? Bevar saltet i jer selv, og hold fred med hinanden!”*

Jeg tror på det, som står i bibelen, men samtidig tror jeg, at intet skriftsted kan stå alene. Alt er sagt og skrevet i en bestemt sammenhæng. Hos Lukas kan vi læse i kapitel 19,37-40, da Jesus gjorde sit indtog til Jerusalem: *“Da han allerede nærmede sig vejen ned ad Oliebjerget, begyndte hele discipelskaren glad at prise Gud med høj røst for alle de mægtige gerninger, de havde set. De råbte: Velsignet være han, som kommer, kongen, i Herrens navn! Fred i himlen og ære i det højeste! Nogle farisæere i skaren sagde da til ham: »Mester, sæt dine disciple i rette!« Men han svarede: »Jeg siger jer: Hvis de tier, vil stenene råbe.«*

Der er derfor ingen tvivl for mig, at ligesom Jesus ønsker, at vi skal være som solen og saltet og altid arbejde i det stille, så vil han også, at vi skal forkynde ordet på skrift og i tale og på den måde være hans sendebud.

Bøn:

Jesus! Tak, at det er gået op for mig, at dit ord siger i 2. Tim. 17-10: *For Gud har ikke givet os en fej ånd, men en ånd med kraft og kærlighed og besindighed. Skam dig derfor ikke ved vidnesbyrdet om vor Herre eller ved mig, hans fange, men vær med til at lide ondt for evangeliet med den kraft, Gud giver. Han frelste os og kaldte os med en hellig kaldelse, ikke på grund af vore gerninger, men efter egen beslutning og af den nåde, som var givet os i Kristus Jesus for evige tider siden.*

Kære Far i himlen, tag modløshedens ånd fra os og fyld os med ånd af kraft og kærlighed og besindighed, så vi ikke unddrager os, når Du har brug for os, men at vi af hjertet siger: Herre, her er jeg, send mig. Jesus, jeg beder dig om at du må styrke os sådan, at vi ikke beder om, at der ikke bliver lagt større byrder på os end dem, vi mener vi er i stand til at bære, men giv os styrke og frimodighed til at bede om styrke til at bære de byrder, som bliver lagt på os. Det beder jeg om i Jesu navn.

Amen.

Med broderhilsen
Ellintur Abrahamsen

Translokation E-2017 skibsassistenter

Torsdag d. 21/12 2017.

Kære gæster, familie, pårørende, censorer og medarbejdere, men frem for alt:

Kære dimittender

Hjerteligt velkommen her til afslutningshøjtideligheden for skibsassistenter, efterårsholdet 2017 og hjerteligt tillykke med jeres eksamen.

I 1588, for 429 år siden, kom Christian den 4. på tronen. Han er én af de konger, der har haft den nærmeste tilknytning til såvel handels- som orlogsflåden. Kongens regeringstid blev en stor opblomstring for handelsflåden. Christian den 4. startede sin karriere til søs med at sejle i søerne ved Koldinghus og Skanderborg. Han havde, lige som I, nogle gode læremestre, der indpodede ham, hvor vigtigt søfart og handel var for Danmark.

Christian den 4. var én af de foregangsmænd, der bragte merkantilismens tanker og teorier ud i praksis. Handelen skulle fremmes til gavn for Danmark.

Men søfolkene havde ikke en alt for god uddannelse, og allerede i 1591 tre år efter sin kroning, besluttede han, at der skulle indføres undervisning for søfolk. Og den første lærebog i navigation udkom i år 1668.

Bogen begyndte med at beklage sig over styrmændenes dårlige uddannelse og i og for sig også deres opførsel. Den gang skrev man også -husk det var i 1668-, at (jeg citerer): *"I gamle dage sørgede gamle erfarne styrmænd for at lære de unge søfolk at udregne tider for lav- og højvande, om strømme og om grunde. Men det gør man ikke mere. De fleste af dem ved i dag kun, hvad der står skrevet udi brætspil og terningspil og det, de kender mest til, er, hvordan det går til i løst selskab med frådseri*



og druk, sværgeren og banden, kiv og trætte og al anden utugt, end hvad der står i lærebogen".

En sømand burde både kunne læse og skrive og frem for alt være ædruelig, men desværre - altså stadigvæk i 1668 - kommer styrmænd fulde om bord i sidste øjeblik, så de ikke kan bruge deres forstand i 2 eller 3 dage.

Disse indtryk af søens folk har jo heldigvis forandret sig i løbet af disse godt 400 år.

Søfartserhvervet, som årtier tilbage i tiden var kendt for at være erhvervet for dem, som ikke kunne passe ind andre steder, har med stor hast udviklet sig til et højt specialiseret og effektiviseret erhverv, som har brug for mange og alsidige kompetencer af bedste kvalitet. Søfartserhvervet giver stadig en ekstrem stor mængde muligheder. For jer dimittender gælder det om at prøve det af og mærke friheden, som ligger i det og husk på, at I har muligheder over hele verden, eftersom I lige har gennemført en international uddannelse. Kik derfor udover grænserne, hvis I endnu ikke har fået en hyre i de danske rederier.

Der tales mere og mere om automation og autonome skibe, som ikke nødvendigvis er førerløse skibe. Flere frygter, at mere teknologi vil koste hyrer til søs. Ser man på virksomheder i land, som har gennemført noget lignende, finder man ud af, at robotter ikke nødvendigvis mindsker behovet for medarbejdere. Det er dog ganske sikkert, at behovet for uddannelse og kompetencer vil ændre sig, efterhånden som teknologien vinder frem. Er man ikke omstillingsvillig, fleksibel og villig til at lade sig efteruddanne i den maritime verden, kan man hurtigt blive sat af – også rent bogstaveligt. Sørg derfor for løbende at opdatere jeres uddannelse med aktuelle kurser. Hvis I har lyst, evner og mulighed for det, så sørg for at videreudanne jer.

Vælger I officersuddannelserne, hvad enten det er i den maskintekniske eller nautiske retning, vil der åbne sig en helt ny verden for jer, som giver uanede muligheder -en ny verden, hvor det er svært at undgå at få en hyre. På verdensplan er der stor efterspørgsel på officerer i øjeblik-

Translokation E-2017 skibsassistenter

ket og skal man tro prognoserne for de kommende 5-10 år vil dette behov eksplodere fremadrettet. Det er derfor vigtigt, at I ikke forspilder muligheden for at videreudanne jer, hvis I har mod på det. Den maritime fødekæde har virkelig brug for et stort boost fra nedenunder, hvis der fremadrettet skal være det tilstrækkelige antal junior- og seniorofficerer i flåden. I denne forbindelse er det værd at bemærke, at Svendborg Søfartsskole suverænt er den største leverandør af ubefarne skibsassistenter til den danske Handelsflåde, hvilket vi er meget stolte af.

Der har gennem mange år været en løbende debat om, hvorvidt der skal være danske besætningsmedlemmer ombord på danske skibe. Nogle rederier er bedre til at ansætte danskere end andre, det skal ikke være nogen hemmelighed, men selv i ét af de helt store rederier, hvor under 10% af besætningsmedlemmerne har dansk pas, er man dog ikke i tvivl om, at danske søfolk er vigtige, fordi de er dygtige og fordi de i en dansk virksomhed bidrager til en forståelse for virksomheden og for historien bag denne. De danske besætningsmedlemmer fungerer som formidlere af virksomhedskulturen, hvilket har stor betydning ude på skibe, hvor der er mange udlændinge ombord. I dimittender skal være med til at bringe denne formidling videre, hvis I får hyre et sådant sted.

Fagligheden, sikkerhedsforståelsen, problemløsningssevnen og ikke mindst det gode sømandskab – sømandsskab, the Danish way, som nogle kalder det for, har altid været nogle af grundpillerne i dansk søfart. Sådanne kompetencer opstår ikke nødvendigvis af sig selv i kommende søfolk, men kræver gode undervisere og besætningsmedlemmers hårde arbejde med dannelse. For de landbaserede skolers vedkommende gøres der desuden en stor indsats for at forberede de studerende på den virkelige verden til søs, hvilket ikke mindst kræver undervisere med mange års sejl- og livserfaring.

I en tid med faldende ungdomsårgange og stadig flere spændende og tiltrækkende uddannelsesretninger på land vil det blive en udfordring for rederierne og de maritime uddannelsesinstitutioner at tiltrække det nødvendige antal studerende, men samtidigt en udfordring, som

uddannelsesinstitutionerne er klar til at tage imod. Udover at byde velkommen til verdens største arbejdsplads giver Havet også erfaringer og kompetencer, som rækker langt udover Det blå Danmark.

På jeres vej gennem grunduddannelsen har I mødt vores personale på skolen i form af lærere, kabysansatte, pedel, rengøringsassistent, velfærdsmedarbejder, vagtlærere, kontoransatte og i allersidste periode også forskellige censorer fra erhvervet. En stor tak til disse for indsatsen.

Kære elever! Til sidst vil jeg gerne sige, at uanset hvor, hvorfor og hvor-når - skal I vide, at I altid er velkommen til at besøge os igen og fortælle om jeres oplevelser fra den virkelige verden. Vi -som skole- ønsker at holde en tæt kontakt til erhvervet og til jer og det kan I hjælpe os med - ved at melde tilbage og ved at fortælle, hvordan jeres viden passer med virkeligheden. Rigtigt hjerteligt tillykke med jeres eksamen og al god vind fremover!

- Uddeling af flidspræmier

Vi har været så heldige at modtage nogle flidspræmier, som nu skal uddeles.

Jeg har en præmie fra Marstal Navigationsskole til en elev, som har slidt sig til et godt resultat.

Overrækkes af: JF

Må vi se elev nr. 30 Emil V. Kaas

Metal Maritime giver en præmie til en elev, som gives til den mest værdifulde spiller på banen.

Overrækkes af: Barno Jensen

Må jeg se elev nr. 8 Morten O. Buhl

Jeg har en præmie fra Maskinmestrenes Forening, der er givet til en elev, som har udvist flid og dygtighed og som vi håber, vil læse videre til Maskinmester.

Maskinmesterforeningen overrækkes af JF

Må vi se elev nr. 58 Frederik M. Schouw

FRA SKOLEN

Af Jens Frederiksen

Translokation E-2017 skibsassistenter

Søfartens ledere har givet en præmie, til en elev, som har været "Bedste sømand".

Fra søfartens ledere har vi Bestyrelsesmedlem Kim Jørgensen (Skibsfører fra "Leonora Christine")

Må vi se elev nr. 29 Peter Christian Jørgensen

Rederiet Esvagt giver en præmie til en elev, som karaktermæssigt har rykket sig længst siden midtvejsprøverne.

Fra Esvagt: Tina Halkær Nielsen

Må vi se elev nr. 17 Frederik F.B. Jakobsen

Broderkredsen fra Havet, som står bag skolen her har valgt at give en præmie til en elev, som har udvist gode evner til at samarbejde og som samtidig har været motiveret til at tage fat på nye arbejdsområder uden forudgående varsel.

Du er en af dem der trækker læsset.

Overrækkes af: JF

Må jeg bede elev nr. 31 Hassan J. Khaled

Skolens bestyrelse har givet en præmie, som gives for en usædvanlig god indsats overfor kammerater, og som har gode samarbejdsevner.

Og samtidig har du på det personlige plan udviklet dig. Hvis du fortsætter på den måde i fremtiden, vil du kunne nå langt inden for det maritime erhverv.

Overrækkes af: Jonas Kofoed

Må jeg bede elev nr. 27 Claus G. Jensen



SVENDBORG SØFARTSSKOLE

Velfærdsmedarbejder

Jobprofil:

- Fastholdelse af unge i uddannelse
- Faglig støtte til elever, bl.a. lektiecafé
- Socialt samvær med eleverne
- Markedsføring
- Samarbejde med skolens øvrige personale
- Afholde morgenandagter

Personprofil:

- Pædagogisk uddannet
- Stærk i omgangen med 16-25 årige
- Fleksibel i forhold til arbejdstid
- Kristen grundholdning

Skolen tilbyder:

- Medansvar med udvikling af stillingens indhold
- Godt socialt fællesskab
- Kompetenceudvikling
- Eget budget
- Løn efter kvalifikationer

Svendborg Søfartsskole er en erhvervsskole under Uddannelses- og Forskningsministeriet. Vi er et uddannelsessted for unge, der ønsker sig en fremtid indenfor søfart.

Skolen er en privat selvejende institution, som drives på et kristent grundlag, indenfor folkekirken. Skolens bestyrelse er sammensat af medlemmer fra henholdsvis Broderkredsen på Havet og Sømandsmissionen.

Den nye medarbejder skal indgå i turnus omkring afholdelse af andagter ved den daglige morgensamling og enkelte aftenarrangementer.

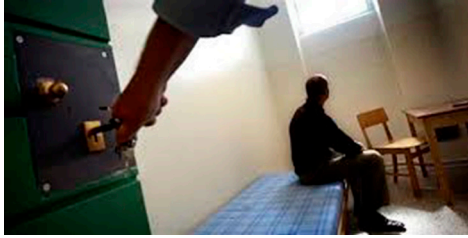
Yderligere oplysninger om stillingen kan rekvireres hos forstander Jens Frederiksen forstander@svesoef.dk eller telefon 62 21 04 84 samt hos formand for skolens bestyrelse Søren Mejlvang på telefon 40 86 08 88

Ansøgning stiles til Søren Mejlvang sor.mejlvang@gmail.com

Ansøgningsfrist: 28. februar 2018

I fængsel

Jeg har mange gange været på besøg i et fængsel og al den raslen med kæder og nøgler samt tunge døre, der smækker i, er ingen behagelig lyd



Derfor er det også mærkeligt, når vi hører om, at Paulus og Silas som sidder i det inderste fangehul, beder og synger lovsange midt om natten, - og dét efter, at de har fået pisk. Der står også, at alle de andre fanger lyttede, for det havde de aldrig oplevet før.

De var dog nogle mærkelige mennesker, - disse "kristne". Alle andre ville da have skældt ud, og sagt nogle grimme ting i den situation, men nu sad de bare dér og sang.

Hvad var deres forseelse? Jo, der var en pige som havde en "spådomsånd", som skaffede hendes Herre mange penge, men

hver dag råbte hun efter Paulus og Silas *"Disse mennesker er den højeste Guds' tjenere, der forkynder jer vejen til frelse"*
Til sidst blev Paulus vred, og bad ånden fare ud af hende og så var det slut med at tjene penge på hende, og derfor

blev Paulus og Silas sat i fængsel.

Der findes også mennesker i dag, der giver sig af med at spå, Men dem bør vi ikke lytte til, det vil blot forvirre os, for det er Gud den almægtige der råder og ikke skæbnen, - tak og lov!

Jeg havde engang en telefon, der under tilbehør havde et "horoskop", som fortalte mig at "Optimisme kunne betale sig i denne uge".

Ok, det betaler sig vel altid at være optimist, - også selv om pessimister får ret engang imellem.

Men spørgsmålet er om, vi har noget at have vor optimisme i? Det havde Paulus og Silas, - den højeste Guds' tjenere... derfor kunne de synges lovsange, og hvad skete der?

Fængslets døre sprang op, og fangevogteren greb sit sværd, for at tage sit eget liv, han stod inde for fangerne med sit liv Men det fik Paulus ham hindret ham i, og så var der en forvirret fangevogter, der kaster sig ned for fødderne af Paulus og sagde: *"Hvad skal jeg gøre for at blive frelst"* hvortil Paulus sagde: *"Tro på Herren Jesus, så skal du og dit hus blive frelst"*.

Ja, - *"For således elskede Gud verden, at han gav, sin enbårne søn, for at enhver, der tror på ham, ikke skal fortabes, men have evigt liv."*



Find os på
Facebook

Følg med i hverdagen på
Svendborg Søfartsskole - like vores side på Face-
book og få nyhederne fra os før de andre!

Svendborg Søfartsskole

Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



**Skal din maritime
grunduddannelse være:**

**Skibsassistent?
eller
HF-søfart?**



Kursusafholdelse i:

Søsikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

Organisation 2017, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen

Inspektør: Søren Pedersen

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)

Kristen Brøe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)

Poul Heine Kampan, Oure (FU) (BK)

Johannes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)

Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)

Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)

Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)

Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)

(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen

(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission

Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Denne plads
er ledig for
annoncør