

# DUEN

Okt. 2018 - 130 årg.



**MEDLEMSBLAD FOR BRODERKREDSSEN**

# DUEN

## Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet, udgives 10 gange årligt. ca den 15. i måneden. (ikke jan og juli)

## Redaktør (midlertidig):

sor.mejlvang@gmail.com

## Layout:

Søren Mejlvang  
sor.mejlvang@gmail.com

## Redaktion iøvrigt:

John Aaen

## Tidsfrist for indlæg:

Den 20. måneden før.

## Tryk:

Sindal Grafisk

## Forside foto:

Skipper Leif på Bethel

## Kasserer Broderkredsen:

Søren Pedersen Tlf.: 62210484  
inspector@svesoef.dk

## Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-  
Duen - ikke medl. Kr. 200,-  
Konto nr. 7737 - 1303379

## Prisliste depotvarer:

Emblemer kr. 35,-  
Bord-dueflag kr. 95,-  
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)



## Depot adresse:

John Aaen  
Strandvej 99  
9970 Strandby  
Tlf.: 35135114  
mail: john.aaen@strandby.dk

## Vi kipper med flaget og ønsker Guds velsignelse over fremtiden

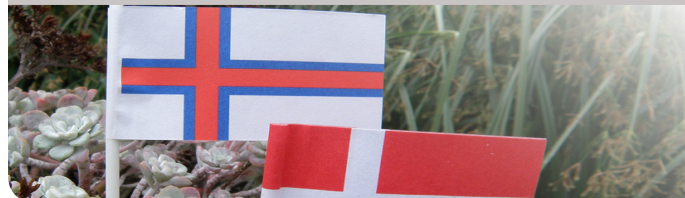
### Oktober:

24. 60 år, Poul Heine Kamban, Oure

25. 50 år, Mogens Muff Stenholt, Parallevej 45, 6960 Hvide Sande

### November:

06. 90 år Agnar Nielsen, Bøgøta 5, 350 Vestmanna.



## Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114  
Leif Møllergaard Rasmussen, Bellisvej 6, 9970 Strandby, Tlf.: 20293738  
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727  
Ole Petersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 25332866  
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267  
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485

## Tør vi stole på vores Far? Af John Aaen, Strandby

Kender du det, at der er noget, som ser håbløst ud? Hvordan kommer jeg videre i livet? Jo, jeg ved godt, hvor jeg skal gå hen, og jeg tror også Han (vores Far) hører, hvad jeg beder om. Så kan tanken godt komme: Hvis du nu gør det her for mig, så vil jeg gøre sådan og sådan for dig". Men sådan er det ikke, vi kan ikke slå en handel af med vores Far i himmelen, vi må lægge det hen til Ham og Han ved, hvad der er bedst for os. Han har ikke lovet, at Han vil før os udenom opgaverne/problemerne, men han vil give os det, vi har brug for til, at vi kan komme igennem, ligesom Israelitterne i Egypten.

I 2. Mosebog 3 lærer vi om Moses kaldelse: *Dér viste Herrens engel sig for ham i en flammende ild fra en tornebusk. Moses så, at busken stod i lys lue, men at den ikke blev fortæret af ilden, og han tænkte: »Jeg må hen og se nøjere på dette mærkelige syn! Hvorfor brænder busken ikke?» Men da Herren så, at han gik hen for at se det, råbte Gud til ham inde fra busken: »Moses! Moses!« Han svarede ja,*

Han fortæller Moses, at han har hørt Israelitternes råb om hjælp, og Moses var udvalgt til at udføre det som Gud ville, men hvad sagde Moses

Gå nu! Jeg vil sende dig til Farao. Du skal føre mit folk israelitterne ud af Egypten.« *Moses sagde til Gud: »Hvem er jeg, at jeg skulle gå til Farao og føre israelitterne ud af Egypten?» Gud svarede: »Jeg vil være med dig, og dette skal du have som tegn på, at det er mig, der sender dig: Når du har ført folket ud af Egypten, skal I dyrke Gud på dette bjerg.« Moses sagde til Gud: »Når jeg kommer til israelitterne og siger til dem, at deres fædres Gud har sendt mig til dem, og de spørger mig, hvad hans navn er, hvad skal jeg så sige til dem?» Gud svarede Moses: »Jeg er den, jeg er!« Og han sagde: »Sådan skal du sige til israelitterne: Jeg Er har sendt mig til jer.«*

Men Moses blev ved med at finde undskyldninger, selvom Gud gav

ham tegn, han kunne bruge for at overbevise om, at det ikke var Moses egen idé: Staven, der blev til en slange, hånden som blev spedalsk og frisk igen. Derudover fik han beskrevet, hvordan han skulle fortælle, hvad der var Guds plan:

*Men Moses sagde til Herren: »Undskyld mig, Herre, men jeg har ikke ordet i min magt og har aldrig haft det; jeg har det heller ikke nu, efter at du begyndte at tale til mig, din tjener. Jeg har svært ved at udtrykke mig i ord.« Da sagde Herren til ham: »Hvem gav mennesket en mund? Hvem gør stum eller døv, seende eller blind? Er det ikke mig, Herren? Gå nu! Jeg vil være med din mund og fortælle dig, hvad du skal sige.« Men han svarede: »Undskyld mig, Herre, send dog en anden!« Da flammede Herrens vrede op mod Moses, og han sagde: »Er levitten Aron ikke din bror? Jeg ved, at han kan tale. Han er netop på vej ud for at møde dig, og han vil glæde sig af hjertet, når han ser dig. Tal til ham, og læg ham ordene i munden! Jeg vil være med din mund og med hans mund og fortælle jer, hvad I skal gøre. Han skal tale til folket på dine vegne; han skal være mund for dig, og du skal være gud for ham. Tag denne stav i hånden! Med den skal du gøre tegnene.«*

Ja, Gud fik sin plan med israelitterne sat i værk med Moses og Aron. Det er ikke sikkert, at vi får set, hvad Guds plan er med os her på jorden, men Hans største ønske er, at vi når målet. Måske kommer der nogle bump på vores vej, men så er det godt at høre Matt 28 v20b:

*Og se, jeg er med jer alle dage indtil verdens ende.»*

Kærlig broder hilsen

John

# Broderkredsens årsmøde i Strandby, den 26-28 oktober 2018



## PROGRAM

### Fredag

- 14:00 Fælles bestyrelsesmøde Svendborg Søfartsskole og Broderkredsen (**HOTEL Frederikshavn, Sømandshjemmet**)  
19:30 Velkomstmøde Strandby Missionshus

### Lørdag

- 09:00 Morgenandagt v. Ole Pedersen  
09:15 Generalforsamling  
*Dagsorden*  
1. *Velkomst*  
2. *Valg af dirigent*  
3. *Valg af stemmetæller*  
4. *Beretning og regnskab for Søfartsskolen*  
5. *Beretning og regnskab fra Broderkredsen*  
6. *Samarbejde Sømandsmissionen/broderkredsen*  
7. *Indkomne forslag. Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamling*  
8. *Valg til skolens bestyrelse*  
9. *Valg til Broderkredsens bestyrelse på valg, Bent Krogh og Ejner Klitlund*  
10. *Eventuelt*

### Lørdag

- 12:00 Frokost i missionshuset  
13:30 Fællestur til den Svenske Sømandskirke i Skagen, hvor Leif og Gitte Rasmussen fortæller om samarbejdet mellem ISM og kirken. Der serveres kaffe i kirken.  
17:30 Festmiddag i Strandby Missionshus  
19:30 Festaften  
*Tale v/Generalsekretær ISM, Nicolaj Wibe*  
*Musik v/Aksel band*  
Kaffebord  
*Lotteri til fordel for Broderkredsen*

### Søndag

- 09:30 Gudstjeneste i Elling Kirke v/Peter Thøgersen  
11.30 Frokost og kaffe i Strandby missionshus  
13:00 Afslutning

### Info:

Alle møder afholdes i Strandby Missionshus, Agervej. Vedr. Fællespisning og tilmelding - se næste side

# Overnatning og forplejning

ved Årsmøde i Strandby

## Overnatnings muligheder:

### **HOTEL Frederikshavn, Sømandshjemmet, tlf.: 98420977**

(oplys deltagelse i Broderkredsens årsmøde ved bestilling)

Mulighed for kørelejlighed, til og fra Frederikshavn

Dobbeltværelse incl. morgenbuffet kr. 820,- pr. nat

Enkeltværelse incl. morgenbuffet kr. 520,- pr. nat

Fradrag morgenbuffet pr. person kr. 75,-

### **Strandby Badehotel**

Dobbeltværelse/m morgenmad. kr. 820,- pr. nat

Enkeltværelse/m morgenmad. kr. 520,- pr. nat

Fradrag morgenmad pr. person kr. 75,-

### **Priser for spising**

Frokost lørdag kr. 70,00

Aftensmad lørdag kr. 130,00 (2 retter mad)

Frokost søndag kr. 70,00

er du/I med på hele årsmødet med kaffe og spising koster det kr. 300,00

kaffen koster kr. 30,00 til hvert møde

### **Tilmelding nødvendig senest mandag den 15 oktober**

til Arne Thomsen telefon 23915700 eller

John Aaen 22411402 mail: john.aaen@strandby.dk



**HOTEL**  
**Frederikshavn**  
Sømandshjemmet

Hjertervarme  
Nærvær  
Hygge  
Fredfyldt  
Centralt

HOTEL Frederikshavn | Tordenskjoldsgade 15b | 9900 Frederikshavn  
Tlf.: +4598420977 | mail: salg@hotelfrederikshavn.dk | www.hotelfrederikshavn



## Nyt fra skolen af Jens Frederiksen

GDPR – jeg ved ikke, hvordan det lyder i dine ører? I mine kunne det godt lyde som en træls diagnose - og selvom det ikke er tilfældet, kan der måske godt være ligheder alligevel. For mere end 2 år siden blev de første skridt taget til indførelsen af GDPR, der reelt trådte i kraft den 25. maj 2018 og helt fra starten har mange forskellige seriøse og måske også mindre seriøse firmaer, selvstændige konsulenter og

gemene plattenslagere forsøgt at gøre opmærksom på, hvor vigtigt det var, netop at vælge deres kursustilbud for at gå en sikker fremtid i møde. Og hvad er det så dette GDPR? Selve forkortelsen står for: "General Data Protection Regulation", der med andre ord dækker over nogle retningslinjer i EU-regi, som drejer sig om beskyttelse af



På trods af, at skolen er en privat selvejende uddannelsesinstitution, er vi for få år siden blevet underlagt Forvaltningsloven og det forpligter ganske voldsomt i alle retninger. På denne måde er vi



forpligtet til at indføre retningslinjer for GDPR på alle områder, vi er forpligtet til at ansætte en DPO (Data Protection Officer) og eventuelle mangler og overtrædelse kan medføre bøder fra Datatilsynet i millionklassen. Dette er blot ét eksempel på, hvordan Svendborg Søfartsskole dagligt udfordres på områder, som langt fra rimer på den kristne tro, social rummelighed, uddannelse og søfart. På samme måde, som den 11. september 2001 medførte radikale ændringer og øget sikkerhed på utroligt mange

områder, vil nogle få og ganske store firmaers sløsede omgang med fortrolige oplysninger få mærkbare konsekvenser for rigtig mange mennesker –for ikke at nævne de store summer af penge (2018: Ca. 8 milliarder), som det har kostet at indføre systemet i Danmark – et system, som løbende skal holdes ved lige og opdateres.

Udviklingskontrakt - måske kan nogle af jer huske, at jeg tidligere har brugt en del spaltepads her i "Duen" til at omtale kontrakten og arbejdet med denne? Ved færdiggørelsen af årsregnskabet for 2017 blev det også et farvel til udviklingskontrakten. Udviklingskontrakten afløses til gengæld af den såkaldte "Strategiske rammekontrakt". Denne kontrakt er også indgået med ministeriet og indeholder et antal mål, som den enkle uddannelsesinstitution opstiller for en periode på 4 år (2018-21). Det er uddannelsesinstitutionen selv, som definerer de forskellige mål og håbet fra ministeriet har været, at skiftet af kontrakttype ville føre til kontrakter med mere relevante mål for den enkle uddannelsesinstitution. Svendborg Søfartsskole har i denne forbindelse og fuldt ud i tråd med den nyeste vækstplan for "Det blå Danmark" opstillet to mål, som beskæftiger sig med

rekruttering og relevans for erhvervet.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at rekruttering er blevet til en udfordring for Svendborg Søfartsskole – en udfordring, som vi på ingen måde kendte til for 2 år siden. Såvel på HF-Søfart som på skibsassistentområdet har vi set en faldende tilgang af elever. Specielt på skibsassistentuddannelsen, havde vi et bekymrende lavt optag i foråret 2018, som det ikke har været muligt for os at indhente i efteråret. En negativ udvikling, som vi har været nødt til at handle på rent personalemæssigt.

Som skoleleder er det meget nærliggende at stille sig selv spørgsmålet: Hvorfor denne pludselige nedgang, har vi ikke været gode nok, kunne noget have været gjort anderledes? Selv om det på ingen måde skal lyde som en tryk sovepude, beroliger det mig, at vi ikke er de eneste, som oplever en nedgang i øjeblikket. De maritime uddannelsesinstitutioner har i 2017/2018 konstateret i bedste fald en stagnation, men for langt de flestes vedkommende en direkte tilbagegang af nye elever/studerende og hvorfor så det, kunne man spørge sig selv om? Forklaringen skal efter min opfattelse findes som resultatet af en lang række faktorer, som har spillet og stadig spiller ind.

Generelt har de maritime uddannelsesinstitutioner gennem det sidste årti kun oplevet en vej med hensyn til elevoptaget - nemlig opad. Specielt på de videregående maritime uddannelser (hovedsageligt maskinmesteruddannelsen) har tilstrømningen af nye studerende været eksplosiv voksende - i en sådan grad, at ministeriet på et tidspunkt stillede spørgsmålstejn ved, om udviklingen gik for hurtigt og om kvaliteten i uddannelserne kunne nå at følge med? Det er urealistisk at tro, at en sådan opadgående kurve vil fortsætte i al evighed og at den nu er stoppet, skyldes i nogen grad, at ingeniøruddannelserne har været særdeles aggressive i deres rekruttering.

For de grundlæggende maritime uddannelser skyldes afmatningen i elevtilgangen lidt af det samme. På erhvervsskoleområdet er EUX-uddannelsen rykket fremad. EUX, som på mange måder kunne

minde om en HF-Søfartsuddannelse, hvor der på gymnasialt niveau veksles mellem teoretiske og mere praktiske fag i uddannelsen. Generelt er tilgangen til erhvervsskoleuddannelserne dog faldet - på trods af, at regeringen i 2014 vedtog en erhvervsskolereform, som skulle fremme tilgangen til netop disse uddannelser. Det virker som om, at noget er gået helt galt i denne proces, hvorfor der i øjeblikket er et særligt fokus på at få rettet tingene op. Vores egne erfaringer på Svendborg Søfartsskole siger, at der på trods af forskellige kampagner og henvendelser til UU-vejledere og praktikvejlederne på folkeskolerne stadigvæk er et forsvindende lille kendskab til de maritime uddannelser, mens alle til gengæld kender til de gymnasiale uddannelser og gladeligt henviser til dem – uden nødvendigvis at overveje fuldt ud, om det nu også er det bedste for den elev, som er bedre med sine hænder end til den teoretiske undervisning.

I øjeblikket her i slutningen af september måned er kommunerne i fuld gang med budgetforhandlingerne for 2019. Det er almindeligt kendt, at der skal spares. Desværre er det ofte på uddannelsesområdet, at disse besparelser ses. Både på folkeskoleområdet, men bestemt også på efteruddannelsesområdet, mærker vi besparelserne. Langt færre, eller stort set ingen elever henvises længere via en handlingsplan til Svendborg Søfartsskole. Disse besparelser har i særdeleshed ramt vores gode samarbejdspartner Nyborg Søfartsskole, som efter sit 40 års jubilæum i august 2018 og efter et afslag fra ministeriet om at få tilskudsmidler, måtte konstatere, at det ikke kunne hænge sammen økonomisk og er nu lukket. Tabet af Nyborg Søfartsskole vil blive mærkbart i fremtiden. Skolen havde om nogen evnen til at samle de skæve eksistenser op, som ingen anden magtede. I en tid, hvor selv administrerende direktør fra A.P. Møller Søren Skou udtaler, at: "Flere unge skal kunne bruge netop sømandsuddannelsen til at finde et ståsted på arbejdsmarkedet" er det uforståeligt, at det ikke har været muligt at finde en løsning, som kunne bringe skolen videre.

Som en ikke helt lille del af Svendborg Søfartsskoles PR-virksomhed bruges det sociale medie FaceBook. Vi kører både kampagner rettet

mod de unge selv, men bestemt også mod de unges forældre. I denne proces sker det desværre meget ofte, at "sure gamle mænd" (ingen kvinder har udtalt sig til dato) kommenterer på opslagene og taler vores uddannelser ned. Ofte går kommentarerne på, at det f.eks. er nyttesløst at tage en maritim uddannelse på det menige niveau, fordi lønnen er meget lav, fordi danskerne er på vej ud af handelsflåden eller fordi forholdene ombord er elendige. 99% af alle disse kommentarer er totalt usaglige og meget præget af personlige (dårlige) oplevelser, som ikke er et billede af det samlede hele. Problemet er, at forældre og deres børn, som overvejer at søge ind på en maritim uddannelse let skræmmes væk af sådanne usandheder, som det desværre er svært at dæmme op for. Et erhverv, som taler sig selv ned, er bestemt ikke godt, specielt ikke når de unge -i lighed med på land- efterspørges som aldrig før. Elever fra Svendborg Søfartsskole er ikke kun efterspurgte pga. de hyrer, som venter på dem som ubefarne skibsassistenter, men i særdeleshed også fordi de udgør en utrolig vigtig del af den maritime fødekæde, der skal sikre, at der fremover er nok rekrutteringsstof til såvel de maskintekniske som de nautiske uddannelser.

Hvad der er meget glædeligt for de maritime grunduddannelser, er, at vi for første gang i meget lang tid fornemmer, at rederiforeningen har forstået budskabet om, at vi skal sikre fødekæden til de videregående maritime uddannelser helt fra bunden. Hvor "Det blå Danmarks" kampagne "Worldcareers" tidligere udelukkende rettede sig mod maskinmester- og de øvrige professionsuddannelser, så tænkes



niveauet herunder også med nu. Hvor det tidligere var elever på det gymnasiale niveau, som blev opsøgt, er det nu også folkeskolelever helt ned til 8-klasse.

Hvorvidt det er "Det blå Danmarks" ændrede kampagne, eller vores egen PR-indsats, som har båret frugt, skal jeg ikke udtale mig om. Det er dog en kendsgerning, at optaget af HF-søfartselever i august blev lidt større end forventet, desuden skete der en markant stigning i ansøgerantallet for skibsassistenterne i forhold til foråret 2018. Sidstnævnte skal ses i betragtning af, at det nystartede uddannelsesudbud til ubefarne skibsassistenter på Martec, Frederikshavn også har haft en del ansøgere. Den samlede tilstrømning til uddannelsen er derfor steget betragteligt på landsplan og vi håber på, at denne udvikling fortsætter i 2019.

Som én af de allerførste opgaver "ud af huset" for vores nye velfærdsarbejder blev den maritime fodboldturnering arrangeret af Sea Health & Welfare (fusion af Søfartens Arbejdsmiljøråd og Handelsflådens Velfærdsråd), hvor adskillige hold fra forskellige maritime skoler dystede mod hinanden. Aldrig tidligere har Svendborg Søfartsskole stillet med hele 5 fodboldhold på én gang. Forventningerne om at få en præmie med hjem var derfor ganske høje. Velfærdsmedarbejderen rappor-







terede tilbage, at alle elever var meget engagerede i turneringen, men at det som følge af nogle helt specielle og muligvis for andre ukendte konkurrenceregler kun lykkedes for vores HF-søfart 2016 hold at tilkæmpe sig en flot 2. plads, som vi dog er meget glade for.

Måske husker nogle stadig de udfordringer, som skolen havde i forbindelse med ventilationsanlægget i "Det nye

værksted", da dette blev opført i 2010. På trods af meget møje, mange beregninger og tests, kom anlægget aldrig til at fungere optimalt. Siden 2010 er reglerne for ventilation, bortskaffelse af farlige svejsegasser mm. ikke blevet mindre skrappe, tværtimod. Ved udvidelsen af samme værksted i 2017-18 var det derfor det ab-

solutte kardinalpunkt, at ventilationsanlægget skulle udvides og ombygges, således at det fungerede fuldt tilfredsstillende og levede op til lovkravene. Som en ekstra foranstaltning hyrede skolen en ekstern og uvildig konsulent, som kunne holde øje med arbej-



det. Alt virkede godt i starten, selve byggeriet forløb planmæssigt og blev afleveret planmæssigt. Det samme var desværre ikke gældende for ventilationsanlægget. Afleveringsdatoen var den 15. marts 2018, men her i slutningen af september er vi endnu ikke nået frem til en tilfredsstillende løsning. Firmaet har adskillige gange meldt klar, at nu var anlægget som ønsket, men efterfølgende gennemgang og testning foretaget af den uvildige har desværre vist det modsatte.

For hver gennemgang er vi dog nået et skridt videre og håber derfor snart at kunne afslutte projektet.

I sommerferien valgte maskinchef og underviser på Svendborg Søfartsskole Kenn Rasmussen at træde tilbage for at gå på pension. Han nåede at være på søfartsskolen i 9 år og kom fra en lignende stilling på Svendborg Maskinmesterskole og siden Simac. I løbet af karrieren var arbejdet på Grønland som maskinmester ét af de emner, han ofte trak frem i samtalen som underviser og sammen med kolleger. På trods af den endte ansættelse anvender skolen dog stadig Kenn Rasmussen som afløser og vikar, senest har han taget en del af efterårssejlerne på "Bethel", sammen med ISM og skolens elever, fra hvilke vi som altid får rigtigt gode tilbagemeldinger om forløbet.



Efteråret er startet - nogle dage mere end andre - men rent kalendermæssigt er efteråret her. Efterår betyder ferie, men også årsmøde for Broderkredsen i Standby. Vi på skolen ser frem til at møde jer i det nordjyske.

# Brevduen

af Ole Petersen

## Frikøbt

For flere år tilbage i England, sad der en ung, dansk sømand i fængslet i Lincoln og ærgrede sig over den dumhed han havde begået under en bytur, og nu var han tilmed agterudsejlet.

Da han fik udmålt sin straf, fik han en bøde på 25 Pund, og da han ikke havde noget at betale med, skulle dommen afsones med 24 dage i et fængsel. Bestyreren fra Sømandshjemmet besøgte ham, han var jo kun en stor dreng, som havde fået en alvorlig lærestreg.

Der blev lavet en ordning, så de 25 Pund blev betalt, og så var han en fri mand igen, og den glæde han gav udtryk for, da han stod uden for fængslets port, vil jeg sent glemme. Han lovede at betale gælden tilbage når han kom til Danmark.. Det gjorde han som aftalt, og gælden blev slettet, og nogle dage efter modtog jeg også en stor kasse cigarer; de dyreste jeg nogensinde har røget, for i pakken var der en hilsen fra toldvæsenet i form af et girokort..!

"Han havde ikke noget at betale med!" Samme situation står du og jeg også i over for Gud, for også vi har gjort noget, vi ikke burde have gjort, det gælder både i tanke, ord og handling. Derfor er vi strafskyldige over for Gud, og her nytter det ikke noget at komme med dårlige undskyldninger, eller lange søforklaringer, for der findes ingen undskyldninger for synd..

Men hør her: Jesu død på korset var et sonoffer for dine og mine synder! Jesu blod gælte som betaling for enhver synder, der kommer til ham. - For Således elskede Gud verden, at han gav sin enbårne søn, for at enhver der tror på ham, ikke skal fortabes, men have evigt liv." Desværre er der mange, der ikke vil tro på Jesus,

og de, der vælger Jesus fra, har valgt en vej, der fører bort fra Gud og som ender med fortabelse. Men sætter vi vort håb til det som Jesus har gjort for os, da følger vi den vej, der fører os hjem til Gud i Himlen. - for

Han slettede vort gældsbevis med alle dets bestemmelser imod os; han fjernede det ved at nagle det til korset

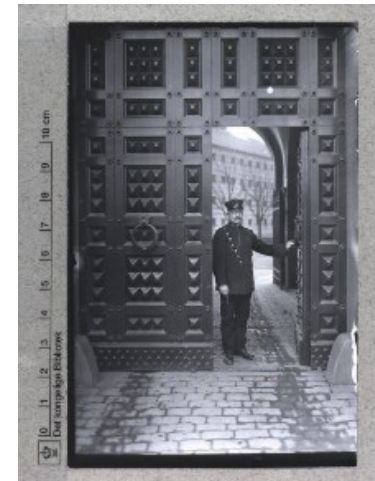
Tak og lov til Gud, at vort "synderegister" er naglet til korset sammen med Jesus, og derfor kan vi med glæde synge med på nedestående lille vers.

Ja dig alene ske evig ære

O Jesus, som os købte med sit blod

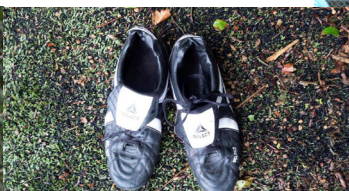
Vor syndebyrde du måtte bære

Den håndskrift slette ud, os var i mod.





# Fra Fodboldturneringen





SVENDBORG SØFARTSSKOLE



## Når havet kalder

*Få en uddannelse til søs*

### Organisation 2017, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen

Inspektør: Søren Pedersen

#### Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)

Kristen Brøe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)

Poul Heine Kamban, Oure (FU) (BK)

Johannes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)

Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)

Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)

Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)

Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)

(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen

(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission

Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg  
(Returneres ved vedvarende adresseændring)

