

MEDLEMSBLAD FOR BRODERKREDSSEN



DUEN

Februar 2021

DUEN

Medlemsblad 133. Årg.

Broderkredsen på havet,
udgives 6 gange årligt.
2. 4. 6. 8. 10. 12, måned
Sendes med Postnord ca.
den 10. i måneden.

Redaktør (midlertidig):

sor.mejlvang@gmail.com

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

John Aaen

Tidsfrist for indlæg:

Den 20. måneden før.

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

Foto Skiveren strand
(Søren Mejlvang)

Kasserer Broderkredsen:

Lars Bækgaard Tlf.: 60211005
lab@somandsmissionen.dk

Kontingent:

Kontingentpris kr. 325,-
Duen ikke medlemmer kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379

**Hjertelig tillykke med dagen
I ønskes Guds velsignelse
over jeres fremtid**



Februar

06. - 80 år, Konrad Ruby Iversen, Vesterhavsvej 33, Agger, 7770 Vestervig

25. - 75 år, Kristian Peter Pedersen, Grøftekanten 15, 9970 Strandby

Marts:

11. - 75 år, Hans Pauli Højgaard, Rituvíkarvegur 2, 640 Rituvík

22. - 70 år, Rúni Hentze, Viðgargöta 12, 160 Argir

April:

05. - 50 år, Bogi Kallsberg, Undir Torvbrekku 22, 490 Strendur

10. - 70 år, Eyðgerð Katrin Abrahamsen, Mirmansvegur 51, 530 Fuglafjörður

16. - 75 år, Gunnar Kristensen, Pallasvej 63, 6960 Hvide Sande

Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 22411402

Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727

Ole Petersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 25332866

Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267

Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485

Finn Løvlund, Blomsterparken 6, 6710 Esbjerg V.: 20733806

Anne Marie Hummelshøj, 5953 Tranekær, Tlf.: 22672122

Depotvarer:

Prisliste depotvarer:

Emblemer kr. 45,-

Bord-dueflag kr. 95,-

Dueflag 125x90 cm (forhør
pris)

Depot adresse:

John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk



Hvem tror du der bestemmer?

Andagt

Af John Aaen

Johans 1

v1 I begyndelsen var Ordet, og Ordet var hos Gud, og Ordet var Gud. **v2** Han var i begyndelsen hos Gud. **v3** Alt blev til ved ham, og uden ham blev intet til af det, som er.

Ja, det tror vi på, og må holde fast i, der sker så meget omkring os i hele verden, som kan tage fokus væk for det som er det vigtigste, nemlig troen på Jesus, ham som har al magten på jorden.

Hebr. 11 v1 Tro er fast tillid til det, der håbes på, overbevisning om det, der ikke ses. **v2** Den er jo bevidnet om de gamle. **v3** I tro fatter vi, at verden blev skabt ved Guds ord, så det, vi ser, ikke er blevet til af noget synligt.

Hvad håber vi på?

Mange håber på, at de kan blive vaccineret mod covid-19 og der må blive styr på pandemien. **Er der tegn på bedring?**

Mattæus v1 Farisæerne og saddukæerne kom hen til Jesus, og for at sætte ham på prøve bad de ham om at vise dem et tegn fra himlen. **v2** Men han sagde til dem: »Ved aftenstid siger I: Det bliver godt vejr i morgen, for himlen er rød, **v3** og om morgenen siger I: Det bliver dårligt vejr i dag, for himlen er rød og truende. Himlens udseende forstår I at tyde, men tidernes tegn kan I ikke tyde. **v4** En ond og utro slægt kræver tegn, men den skal ikke få andet tegn end Jonastegnet.« Og han forlod dem og gik sin vej.

Er det tegn på de sidste tider?

Ser vi hvad der sker i naturen og hvordan den har ændret sig. I Bibelen



læser vi om naturkatastrofer og hvordan menneskene opfører sig.

Gal. 5 v19 Kødets gerninger er velkendte: utugt, urenhed, udsvævelse, **v20** afgudsdyrkelse, trolldom, fjendskaber, kiv, misundelse, hidsighed, selviskhed, splid, kliker, **v21** nid, drukkenskab, svir og mere af samme slags. Jeg siger jer på forhånd, som jeg før har sagt, at de, der giver sig af med den slags, ikke skal arve Guds rige.

Det er da det værste der kan ske for dig og mig, ja alle mennesker; at vi ikke "kommer med". Derfor må vi bruge hver en mulighed vi har, til at vidne om Jesus, vi må vende os til Ham og bekende vores synder. Synder som Han **har** betalt for da han blev korsfæstet. Han tog alverdens synd på sig. For at få del i syndsforladelsen, må vi tro på ham og lade ham få første pladsen i vores liv. Han har lovet os, at han vil være med os alle dage, også de svære. Når alt synes håbløst, så er han der. Vi må også se på "Jonastegnet". For Jonas så det også håbløst ud, indtil han bekendte han havde syndet.

Jeremias 32 v17 Ak, Gud Herre, du har skabt himlen og jorden i din store styrke og med din løftede arm. Intet er umuligt for dig! **v18** Du øver trofasthed i tusind slægtled, men gengælder fædres skyld på deres efterkommere. Den store og vældige Gud, Hærskarers Herre er hans navn

Så må vi bede om, at mennesker der skal styre vores land, må få Jesus at se, gennem det der sker omkring os. Og vi må glæde os over vores Dronnings bøn: "At Gud må bevare os alle, og Danmark."

Kærlig broder hilsen

John

Interview med forstander Jens Frederiksen

Svendborg Søfartsskole december 2020

Hvad arbejder I på lige nu?

- Alle udbydere af den grundlæggende maritime uddannelse i Danmark har været i gang med at se på den grundlæggende uddannelse. Det har fyldt meget at gå uddannelserne ubefaren skibsassistent, befaren skibsassistent, HF-Søfart og Kystskipperuddannelsen igennem.

- Det, der interesserer os mest, er udviklingen af uddannelserne: Ubefaren skibsassistent, befaren skibsassistent og HF-Søfart, da det er de uddannelser, vi har her i huset.

- Det skulle gerne være sådan, at den uddannelse, som vi får lavet for skibsassistenterne og HF-søfart er så god, at rederne vælger nogle af vores elever frem for nogle, der kommer fra udlandet. Mit overordnede mål er at gøre vores elever så attraktive i branchen som muligt.

Hvordan gør I det?

- Det gør vi ved at fylde mere på, end der kræves, som gør, at de bliver mere attraktive for rederne, der kan se en fordel i at vælge dem, fremfor at rederne selv skal ud og investere i dyre kurser til deres ansatte bagefter.

Hvordan bliver eleverne "attraktive" i forhold til erhvervslivet?

- Det handler om uddannelse. Jo flere relevante kurser, vi kan tilbyde og jo mere, vi kan skære ind til benet i forhold til, hvad



eleverne skal kunne bagefter ude i branchen, desto mere attraktive bliver vores elever. Derfor har vi været ude og snakke med en del redere for at høre, hvad de har brug for.

- Vi har lavet en fire år lang rammekontrakt, der har noget at gøre med rekruttering og fastholdelse.

- Umiddelbart skal der ikke andre undervisere til.

- Alle vores undervisere her er uddannet maskinmestre, navigatører eller dualofficerer. Vi har ikke undervisere, der er lavere uddannet end det. Derudover stiller vi også krav til, at underviserne har praktisk erfaring til søs. Der ligger vi langt over det, som er lovkravet.

- De elever, som er her nu, er ikke her på skolen, når de skal have den praktiske erfaring. Men ifølge bekendtgørelsen skal vi følge eleverne ude om bord på skibene et halvt år efter, at de har forladt os. Man ser det som et samlet forløb, hvor man tidligere slap eleverne fuldstændigt, når de havde gennemført grunduddannelsen.

Hvordan følger I dem?

- Vi gør, hvad vi kan, men det er ekstremt svært, fordi der findes ikke noget system, hvorigennem man kan følge dem direkte. Der, hvor vi har mest held til at kontakte dem og følge op på, hvordan det går, er gennem de sociale medier.

- Vi har en udfordring og mangler et system til at holde os opdaterede med de tidligere elever, som vi skal følge. Det system har vi efterspurgt i over et årti. Men der er ikke sket noget.

Hvor er der størst udvikling i antal ansøgere og antal optag?

- Tallene for ubefaren skibsassistent svinger lidt op og ned. Men vi har en stigende kurve i antallet af ansøgere og optagede elever på HF-Søfart og befaren skibsassistent.

- Alligevel er vi ikke nået op til det loft, der er med hensyn til dimensioneringen. Vi har stadig ledige pladser på HF-Søfart og ubefarne skibsassistenter.

Har I samarbejde med Simac?

- Vi har været med til at skabe den maritime uddannelsesklynge, som består af skoleskibet Georg Stage, Marstal Navigations-skole, Simac og os. Vi er gået sammen for at lave noget fælles hernede. Vi prøver også at lave en fælles kursusplatform, så kursister kan tage kurser i en sammenhæng.

Hvor mange kvindelige studerende har I?

- Der, hvor vi altid har haft flest kvinder, er på HF-Søfart. I august 2020 var andelen af kvinder, der startede på HF-Søfart, ca. 25 pct. ud af 45 elever.

- Den befarne skibsassistentsuddannelse har der på de seneste hold været en del kvinder, der kommer fra sejlskibsverdenen og gerne vil tage den befarne del først, før de forsætter.

- Der, hvor vi har set den største stigning i antallet af kvindelige ansøgere og optag, er på den ubefarne skibsassistentsuddannelse. Der er vi nu oppe på 2-4 kvinder på holdene i løbet af de sidste år, hvor det tal tidligere var 0.

Ved du hvorfor?

- Det skyldes det fokus, der er og har været på at få flere kvinder til søs. Danske Rederier har kastet mange penge i kampagnen, der skulle få flere kvinder til søs, hvilket vi har kunnet mærke.

Hvad er jeres strategi for skolen i disse år?

- Vi er ved at lave en helt ny strategi. Vi har nedsat en visions-gruppe, der skal lave en ny strategi for de næste fem år for skolen. Jeg kan ikke løfte sløret for, hvad den bliver endnu. Men der kommer inputs til faciliteter på skolen, hvilke elever, vi gerne vil tiltrække, og hvilke uddannelser, vi gerne vil arbejde videre med. Det er alt for tidligt at sige, hvor vi havner henne.

Kan du pege på nogle projekter, der er vigtige for jer nu?

- Vi arbejder meget med trivsel på skolen lige nu. Under Covid-19 har vi især haft meget fokus på elevernes trivsel. Vi har overvejet at udbygge vores velfærdsafdeling på skolen. Det er der behov for, fordi de unges trivsel ikke altid er specielt god.

- Vores velfærdsmedarbejder har været overrasket over, hvor tung en rygsæk, eleverne har på. Det er ikke just de gode ting, den er fyldt med, for manges vedkommende. Der er flere, der går og dørjer med alle mulige dårlige oplevelser. 25 pct. af eleverne har dårlige erfaringer med

fra skolesystemet, som de går og dørjer med.

- Der er også en gruppe, der har lidt svært ved at læse og lave matematik, så der er helt klart mange udfordringer. Der sætter vi specielt ind for at hjælpe dem.

- Udfordringen er, at specielt den ubefarne skibsassistentsuddannelse er så kort, at det kan være svært at nå at hjælpe de ordblinde med de midler, der er brug for. Der har vi en reel udfordring. Vi kan bedre nå at give eleverne på HF-Søfart den fulde hjælp, de har brug for.



Hvad er der brug for strukturelt?

- Der er brug for hurtigere sagsbehandling.
- Omvendt har vi oplevet mange stærkt ordblinde, som er kommet gennem vores uddannelser uden problemer. Det kan sagtens lade sig gøre.

Hvad er skoleforløbet for ubefarne skibsassistenter?

Ubefarne skibsassistenter er her i 20 uger. Eleverne har en undervisningsuge på 36 timer. Ca. halvdelen af lektionerne er praktiske, hvor de enten er ude at sejle, nede i værkstedet eller laver noget andet praktisk. Den anden del er teoretisk med traditionel klasseundervisning.

- I løbet af de 20 uger får de ubefarne skibsassistenter en række kurser, der er lovpligtige, inden for hygiejne, førstehjælp, brand og søsikkerhed.

- Her på stedet er det sådan, at alle elever - både ubefarne, befarne skibsassistenter og elever på HF-Søfart - skiftes til at rydde op, gøre rent osv. på vagthold, da det er en kostskole. Det er også en måde til at lære eleverne, hvordan man går vagt på et skib.

På Svendborg Søfartsskole skal alle elever lære at gå vagt og foretage vedligeholdelse og madlavning.

- Vi udpeger én af dem som "vagtchef", der skal styre resten af vagtholdet.

Mange af eleverne bor på skolen. Lige nu bor der 95 elever på Svendborg Søfartsskole. Derudover bor 55 ude i byen på forskellige kollegieværelser.

- Vi vil gerne have så mange boende her på skolen som muligt - specielt de helt unge. Når eleverne fylder 18 år, skal de betale lidt penge for at bo her, fordi de får SU. Men vi vil gerne

have dem boende her så længe som muligt, for det øger mulighederne for, at vi kan fastholde dem på uddannelsen.

Hvad gør I for at få flere kvinder på uddannelsen?

- Vi har haft flere kvindelige repræsentanter og rollemodeller med ude til uddannelsesmesser for at få kvindelige elever til at vælge vores uddannelser.

Hvad synes du er det vigtigste at fremhæve om Svendborg Søfartsskole lige nu?

- Vi er en gammel, kristen skole. Om søndagen og på helligdage sidder Dueflaget i toppen af flagmasten. Det er flaget med den hvide due fra Noahs Ark. Hver morgen holder vi morgenandagter. I øjeblikket er det dog begrænset, fordi vi ikke må synge og være for tæt sammen på grund af restriktionerne som følge af Covid-19. Under andagterne bliver der sagt noget om tro og kristendommen, vi synger en sang i vores sømandsangbog og så beder vi Fader Vor. Det sker hver eneste dag og alle deltager. Samtidigt har morgenmødet en praktisk betydning, hvor forskellige informationer sendes ud.

Hvorfor er det vigtigt at holde fast i de kristne traditioner?

- Det er vores DNA og det, som vi tror på holder. Vi tror på de kristne værdier om f.eks. at kunne tilgive hinanden og på næstekærlighed. Vi tror også på kostskoleprincippet, som vi værner meget om.
- Vi er en stor familie her på kostskolen. Vi er så tæt på hinanden, så det er meget svært at være alene her rent fysisk. Derfor føler man sig aldrig alene.
- Det er også derfor, at det er så godt at være her for nogle af de elever, der tidligere har haft det svært.
- Vi fokuserer ikke som sådan på minoritetsgrupper, men de kommer til os. Vi ser alle som ens og lige elever. Omkring 5 pct. af vores elever har anden etnisk baggrund end dansk.

Svendborg Søfartsskole, status for 2020 og et kik ud i fremtiden.

Af Jens Frederiksen

Året 2020 startede ganske som normalt - lige indtil Covid-19 meldte sin ankomst. Alting blev med ét forandret og den fysiske fremmødeundervisning blev afløst af en virtuel udgave, hvor skolens lærere for alvor fik mulighed for at afprøve kreative, web-baserede undervisningsløsninger (læs: Godt sømandsskab). Skolen lærte meget om, hvad der fungerer og hvad der ikke fungerer under disse forhold. Erfaringer, som vi tager med ind i fremtiden.

Alle landets udbydere af den grundlæggende maritime uddannelse (GMU) har i 2020 været i gang med at gennemgå uddannelserne til ubefaren/befaren skibsassistent, HF-Søfart og kystskipperuddannelsen. Det, der interesserer os mest, er, hvordan vi får fremtidssikret uddannelserne på en sådan måde, at danske menige besætningsmedlemmer -som en selvfølge- er redernes naturlige førstevalg.

I 2020 har der været et særligt fokus på at få flere kvinder ind på de maritime uddannelser, indsatsen fortsætter ind i 2021, men allerede nu kan vi se, at den har haft en effekt. For HF-Søfartsuddannelsen forbliver procentdelen af kvinder høj (ca. 25-30%), mens der for den ubefarne skibsassistentuddannelse er tale om en fordobling af de kvindelige ansøgere.

Gennem mere end to årtier har det været Svendborg Søfartsskoles ønske at kunne udbyde den befarne skibsassistentuddannelse. Fra sommeren 2019 lykkedes det endeligt at få en midlertidig 3-årig tiladelse i hus. Skolen har brugt meget store ressourcer på at få startet uddannelsen op på den mest optimale måde. Håbet var, at tilbuddet om den afsluttende del af skibsassistentuddannelsen ville friste nogle af vores egne ubefarne elever. 2020 skulle vise, at interessen for det

nye udbyd på Sydfyn var langt større, end vi havde troet. Det mest overraskende har været, at størstedelen af ansøgerne kommer fra andre maritime uddannelsesinstitutioner – med klart flest fra skoleskibet Georg Stage.

Vi arbejder meget med trivsel på skolen. Under Covid-19 har vi især haft meget fokus på denne. Vi overvejer at udbygge vores velfærdsafdeling på skolen. Det er der behov for, fordi de unges trivsel ikke altid er specielt god.

Vi er i øjeblikket ved at lave en helt ny strategi for Svendborg Søfartsskole. Vi har nedsat en visionsgruppe, der kigger et godt stykke ind i fremtiden. Der er kommet inputs til nye faciliteter på skolen, hvilke elever, vi gerne vil tiltrække og hvilke uddannelser, vi gerne vil

arbejde videre med. Endnu er det for tidligt at løfte sløret for, hvad det samlede resultat bliver, dog er det overordnede mål at skabe mere fokus på og større søgning til de maritime uddannelser, hvilket er nogle af de største udfordringer for skolen i øjeblikket.



Afslutning for ubefarne og befarne skibsassistenter efterår 2020

Kære dimittender!

Alle på skolen vidste, at 2020 ville stå i forandringens tegn - nye til-tag, nye elever og nye medarbejdere. Ingen havde dog forudset, hvor store forandringerne egentligt skulle blive. På den måde er det ikke et tilfælde, når vi også har været nødt til at arrangere en anderledes afslutningshøjtidelighed for jer.

Normalt plejer jeg at stå og holde en meget lang tale om fortiden og ikke mindst fremtiden. Det gør jeg ikke helt denne gang.

Normalt plejer der at være indbudt en del gæster, pårørende og familie – det er der så ikke denne gang heller.

Normalt plejer vi at sidde tæt, i et ofte meget varmt klasselokale og vi plejer at synge - mere eller mindre kønt - det gør vi heller ikke nu.

Hvem skulle have troet, at et marked med levende dyr i Wuhan så hurtigt og så voldsomt ville komme til at påvirke Kina, Sydøstasien og resten af verden? Men sådan blev det. Heller ikke Europa, Danmark og Svendborg Søfartsskole skulle gå fri.

Som I alle ved, har vi haft mange elever i karantæne på skolen - indtil vi fik oplyst et negativt testsvar, som det gjorde det muligt for eleven at fortsætte igen. Indtil dato er det lykket for os at lægge kursen udenom Corona-udbrud på selve skolen, selv om det har været ganske tæt på. Hver dag har vi holdt vejret, når en elev, en censor eller en medarbejder meddelte os, at hun eller han måske var smittet.

På trods af alle restriktioner, begrænsninger, påbud og nedlukninger er det vigtigt at se lyset for enden af tunnelen. Tidspunktet taget i betragtning - så kunne det godt være et julelys, som man skal kikke efter.

Der er ingen tvivl om, at jeres hverdag også vil blive påvirket markant såvel på vej til, som om bord på skibene nu og en god tid fremover. Irriterende, langsomt og meget andet, men nødvendigt på samme tid. Noget tyder dog også på, at der er en løsning på vej, som på sigt vil gøre livet mere normalt til søs og på land.

Uanset alle de mange "plejer", som vi ikke har gjort og gør nu, så håber jeg, at det noget specielle ophold på Svendborg Søfartsskole har givet jer det, som I søgte og det, som I har brug for - for at komme videre som ubefarne eller befarne skibsassistenter.

Jeg vil gerne – på trods af alt- komme med et "plejer". Jeg plejer at ønske jer alle hjerteligt tillykke med eksamen og al god vind fremover. Dette skal I ikke snydes for så det er hermed gjort.

Hvis jeres vej på et tidspunkt skulle føre forbi Svendborg Søfartsskole, er I meget velkomne til at kikke ind. Vi håber naturligvis også på, at I har lyst til at benytte vores kursusafdeling – efterhånden som jeres STCW-beviser udløber efter 5 år.

Endelig, hvis I skulle få lyst til det, ville det være rigtigt godt, hvis I ude i "den rigtige verden" om bord på skibene og i "Det blå Danmark" generelt ville fortælle om muligheden for at blive uddannet på Svendborg Søfartsskole. Husk også på, at det er muligt at tage den afsluttende del af uddannelsen til befaren skibsassistent hos os, når I har opnået den tilstrækkelige sejltid.

Jeg vil gerne have lov til at sige tak til medarbejderne. Tak for jeres fleksibilitet og parathed til at tage imod de anderledes udfordringer.

Til sidst, men ikke mindst. Endnu en gang hjertelig tillykke til jer dimittender med jeres uddannelse og al god vind fremover!

Ubefarne skibsassistenter efterår 2020



Laura Sadjadi-Munk, Frederiksberg
Gitte Storm, Broby
Karina Mosegaard Willumsen, København S
Hjalte Mathias Rosendahl Arge, København
Victor Lilja Bjerregaard, Hvidovre
Martin Meyer Burkal, Esbjerg Ø
Jesper Dalby Christiansen, Nakskov
Pieter Hendrik Marinus Frauenfelder, Svendborg
Anders Skaarup Gejel Hansen, Jelling
Victor Oliver Hansen, Assens
Lauritz Hoffmann, Værløse
Modar Jalkama, Roskilde
Nicholas Bissgård Jensen, Vejstrup
Jonathan Sillas Johansen, Kalundborg
Nuka Kunnak Johansen, Svendborg
Christoffer Josefsen, Them
Zakaria Kadim, København N
Joakim Kristensen, Sengeløse
Daniel Hansen Lindblad, København S
Sebastian Lisby, Brønshøj
Benjamin Brinch Jensen, Nysted
Lucas Bording Jørgensen, Svendborg
Zarko Merzan, Assens
Esben felix Carlsson Myrthue, Rødovre
Simon Corfitz Petersen, Skælskør
Bjørn Sebastian Stamborg, Skjern
Patrick Riber Wulff, Agerbæk
Muneeb Arshad, Ishøj
Daniel Blond Frank, Broby
Mathilde Marie Bordessoule, Svendborg

(fortsættes side 10)

Befarne skibsassistenter efterår 2020



Thomas Straarup Andreasen, Viborg
Andy Schneider Von Appen, Ringsted
Hanne Julie Godske, Nakskov
Anders Hamann, Svendborg
Marc Holst Hansen, Odense SV
Emilie Søgaard Jakobsen, Svendborg
Alexander Bonde Jørgensen, Sønderborg
Maja Holst Kristensen, Lemvig
Daniel Bastian Frimann Larsen, Ruds Vedby
Nicklas Enemark Marskot, Vissenbjerg
Rasmus Sørensen Møller, Viborg
Lykke Alvira Klitgaard Nielsen, Nakskov
Nicklas Nielsen, Præstø
Sebastian Skøtte Vinther, Svendborg
Rokas Cernovas, Glostrup



I ønskes alle et rigtig godt og velsignet nytår.

Året er jo startet med alle mulige "store" overskrifter, nogen vigtigere end andre, men nedlukning, sygdom og desværre også død, er nogen af de overskrifter der synes at have været alt for længe. Situationen omkring Corona er en mærkelig boble at være i. Der er ikke mange af os der kan sige, at vi ikke kender tragiske omstændigheder, der har med Corona at gøre. Vi længes efter frihed, frihed til at kunne hilse, snakke, drikke kaffe, mødes, gå i kirke, kramme, tage på ferie osv.

Jeg læste i dag en artikel af en professor, der udtalte: *"vi slipper aldrig af med corona"*.

Så er det jo godt at vi har et evigt liv, uden sygdom og død, at se frem til.

Johannes' Åbenbaring kap. 21 vers 5-7

Og han, der sidder på tronen, sagde: »Se, jeg gør alting nyt!« Og han sagde: »Skriv! For disse ord er troværdige og sande.« Og han sagde til mig: »Det er sket. Jeg er Alfa og Omega, begyndelsen og enden. Den, der tørster, vil jeg give af kilden med livets vand for intet. Den, der sejrer, skal arve dette, og jeg vil være hans Gud, og han skal være min søn.

Søren Mejlvang

Sommerstævne 2021?

Som det har været sædvane det sidste år, så bliver alting mere og mere usikkert, i forhold til Covid 19.

Idet Svendborg Søfartsskole har måtte udskyde skolestart til den 18. januar, for med det samme at nedlukke skolen og overgå til virtuel undervisning, så er det usikkert hvornår der er sidste skoledag og dermed også usikkert hvornår det er muligt at afholde sommerstævne. Vi plejer jo at afholde sommerstævne umiddelbart efter, eleverne har forladt skolen.

Vi er selvfølgelig stadig af den holdning af undervisning går forud for sommerstævnet, omend det synes længe siden vi har været sammen omkring sommerstævne.

Vi vil, om muligt, komme med ny dato eller i værste fald aflysning i næste nummer af Duen (April).

Håber på jeres forståelse herfor.

Søren Mejlvang

Pas på jer selv og hinanden

Brevduen

Nytårstanker

Af Ole Petersen

Nu er vi godt begyndt på det nye år, og det vi fik gjort i det forløbne år kan vi ikke lave om på, vi blev nok alle sammen nogle erfaringer rigere, sikkert også på det kristne område, og vi er sikkert mange, der ligesom Paulus ved nærmere eftertanke måtte sige. *Jeg ved, at i mig, altså i mit kød, bor der intet godt. "Viljen har jeg, men at udføre det gode kan jeg ikke. For det gode, som jeg vil, det gør jeg ikke, men det onde, som jeg ikke vil, det gør jeg."* (Rom 7. 18.)

Det som Paulus skriver her er at han må erkende at han er fortabt, hvis det er gode gerninger der frelser ham og samme situation er både du og jeg i, - hvordan bliver jeg så frelst.?

Jo, Gud har givet alle mennesker en mulighed for at blive frelst.

Denne mulighed klynger Paulus sig til, for han skriver lidt efter, (i vers 25) *"Gud ske tak ved Jesus Kristus, vor Herre! "*

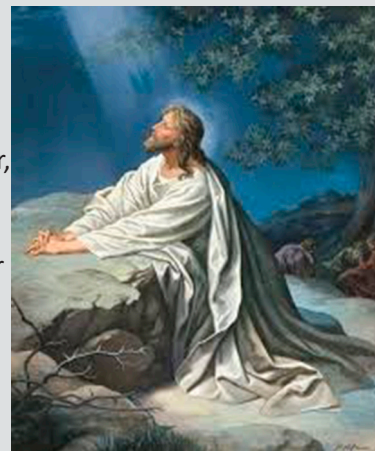
Og senere. *"Så er der da ingen fordømmelse for dem, som er i Kristus Jesus."*

Set ud fra denne vinkel er det uhyre vigtig for dig og mig, at vi kommer til tro på Jesus, og holder fast ved denne tro, vi ved ikke hvad året bringer; men uanset hvad der møder os, så vil Jesus være ved vor side, hvis han altså får lov til det.

I Lukas 4 .- 42. hører vi om nogle mennesker der var bange for at miste Jesus, derfor ville de holde på ham, helt bogstaveligt. *"Da det var blevet dag gik han (Jesus) bort, ud til et øde sted. Folk ledte efter ham, og de fandt frem til ham og forsøgte at holde på ham, så han ikke skulle forlade dem."*

Her møder vi nogle mennesker der ved hvad der er det vigtigste her i livet, de ville have Jesus lige midt iblandt dem, så de kunne lytte til ham, han havde sådan en forunderlig måde at fortælle evangeliet på. Når Jesus fortalte, så blev alle de gamle profetier, om den "Frelser", der med ham var gået i opfyldelse, og nu var de kommet til tro på, at han var Kristus, Frelseren.

Spørgsmålet til dig og mig i dag er om vi tager os tid til fællesskab med Gud vor Fader, vi hørte om. *"Da det var blevet dag, Jesus gik ud til et øde sted"*, her havde han fællesskab med sin himmelske Fader, disse "øde steder" i et styrehus, eller ved et køkkenbord eller kort sagt, alle steder hvor vi lige kan samle vore tanker til en stille bøn, er også vigtig for dig og mig for at bevare fællesskabet med Jesus.



Fra Færørene

Andagt

af Svenning Borg

Engang kom jeg i snak med en ældre mand, som jeg kendte godt. Han fortalte forskellige oplevelser fra sit liv.

Manden var styrmand på en slup/fiskekutter på vej hjem fra Grønland til Færøerne. Dengang havde man ikke andre instrumenter at navigere med og sætte sin lid til end sekstant, log og kronometer, så det var ikke altid så nøjagtigt med positionen.

De havde sejlet i nogle døgn og håbede snart at se fyret på Reykjanes.

Skipperen og styrmanden var begge på broen. De var begyndt at blive lidt nervøse og lidt i tvivl om, om de nu var på ret kurs. Efter loggen havde de sejlet den planlagte distance og tiden passede, men der var intet fyr at se.

Styrmanden så skipperen gå ned i sin kahyt, og lidt senere så styrmanden fyret på Reykjanes dukke op ud af uvejret. Frygten for at være på forkert position forsvandt, og nyt



håb og glæde tændtes i hans bryst. Nu vidste han med sikkerhed, hvor på havet de befandt sig.

Styrmanden går så ned til skipperen for at fortælle ham, at de nu så fyret. Da han kommer ned i kahytten, ser han skipperen ligge på knæ i bøn til sin Gud.

Skipperen var en troende mand og var overbevist om, at hjælpen kom ovenfra, og han troede fuldt og fast på, at Herren ville føre dem trygt i havn.

Det er nu flere år siden, at denne mand fortalte mig om denne oplevelse, og manden er for nogle år siden flyttet hjem til Herren, men det han fortalte, satte sig fast i min erindring.

Den, der har valgt Herren som sin Frelser, vil nå frem til målet, ligesom denne skipper.

Med broderhilsen

Svenning Borg.

Fra Færørene

Han er vor fred

Af Rúni Hentze

»Kom og se en mand, som har fortalt mig alt, hvad jeg har gjort. Måske er det ham, der er Kristus?» Joh. 4,29

Vi kan ikke bevise Gud. Men når vi møder ham, viser han os, hvem han er, og at vi har brug for ham. Vi hører tit spørgsmålet: "Hvordan ved du, at Gud eksisterer?" og nogen gange har jeg sikkert sat mig selv dette spørgsmål.

Men, når vi møder Jesus, tvivler vi ikke. Det er meget forskelligt, hvordan mennesker møder Jesus. Paulus mødte Jesus på vej til Damaskus, hvor han ville angribe de kristne. Peter mødte Jesus ved Genesarets sø, hvor Jesus havde bedt ham om sætte garnene ud midt om dagen, som var imod al sund fornuft. Men ved at handle på Jesu ord, havde han fået så stor en fangst, som han aldrig havde oplevet før.

I skriftstedet, som vi læste, er det den samaritanske kvinde, der møder Jesus. Det, som er fælles for disse



møder med Jesus, er ikke bare det, at Jesus åbenbarer, hvem han er, men disse mennesker, både Paulus, Peter og den samaritanske kvinde, ser, hvem de selv er, og at de har behov for Jesus.

Paulus, der troede, at han tjente Gud, så, at han var fuldstændig afsporet. Han omvendte sig og blev en ivrig Herrens tjener i stedet for en forfølger. Det samme skete for Peter. Da han så, hvem Jesus var, sagde han: "Gå fra

mig Herre, fordi jeg er en syndig mand."

Kvinden ved brønden kom til den samme konklusion. Manden, som hun mødte, var ikke en almindelig mand, selv om det så sådan ud i første omgang. Han var jo både træt og tørstig, som et almindeligt menneske. Men så var det også slut med det almindelige.

Kvinden var kommet ud til brønden midt om dagen, da solen stod højest på himlen, fordi hun var skamfuld over det liv, hun levede og ville undgå de hånlige blik, som folk sendte efter hende.

Fra Færørene

Denne dag mødte hun et helt anderledes blik. Som samtalen skrider frem, viser det sig, at folk håner hende på grund af hendes forhold til mandfolk.

Men Jesus ser hende med helt andre øjne. Han ser ikke en kvinde, der tørster efter vandet i brønden, eller en kvinde, der tørster efter mandfolk. Han ser en kvinde, der tørster efter noget i tilværelsen, som hverken vandet i brønden, mandfolk eller noget andet kan stille eller slukke.

Jesus rækker hende Guds kærlighed, kærlighedens kilde, og ikke den falske kærlighed, som hun hidtil har mødt.

I samme øjeblik, som Jesus afslører hendes tørst efter mandfolk, ser hun, hvor mislykket hendes egne forsøg at slukke tørsten er. Hun ser, at hendes tørst i virkeligheden er en tørst efter Gud.

Hun vidste måske ikke engang, at hun havde denne tørst. Hun kunne bare mærke, at hendes tørst ikke blev slukket, før hun mødte Jesus.

Kender du dette? Er der en tørst eller længsel i dit hjerte, som du prøver at slukke? Du kan prøve at slukke din tørst på mange forskellige måder og tilbudene er både mange og lokkende.

Vi kan ikke bevise Gud. Men da vi møder Jesus, sker det, at han åbenbarer, hvem han er, og at vi har behov for ham.

Augustin siger det på denne måde: *"Du har skabt os til at til-*

høre dig, og vores hjerte finder ingen fred, før det hviler i dig."

**Som tørstige hjort monne skrige
alt efter det rindende væld,
så monne og efter dig hige,
o Herre, min tørstige sjæl;
thi du er den levende kilde,
og drikke så gerne jeg ville
for aldrig at tørste igen.**

Sl 42 og 43

N.F.S. Grundtvig 1811.

Med kærlig broderhilsen

Rúni Hentze



Få en
uddannelse til søs



SVENDBORG SØFARTSSKOLE

Retur: Søren Mejlvang, Hegnsvej 15, 9970 Strandby
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Organisation 2020, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen
Inspektører: Tommy Jørgensen
Sandra Malik

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU)
Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU)
Søren Westphal, Fredericia (FU)
Johannes Christoffersen, Åbyhøj
Jonas Muff Kofoed, Odense
Nikolaj Tvilling, Strandby
Martin Halkjær, Hvide Sande
Brian Jensen, Svendborg (medarbejder repræsentant)
(FU) = forretningsudvalg